

Regel	Van	Vraag/ opmerking	
1	IJssalon	Zaak is 6 maanden open/ 6 maanden dicht. Omzet moet gemaakt worden tussen maart - oktober. Vraag om een gesprek.	De situatie is toegelicht door de aannemer, Dura Vermeer
2	Sam's Place	Graag een gesprek over de bereikbaarheid, bezorgdiensten, leveranciers	De situatie is toegelicht door de aannemer, Dura Vermeer
3	Bewoner	Op de hoek nabij de Jumbo/ voetoversteekplaats realiseren/ zebrapad/ oversteek thans zonder zebrapad/ te gevaarlijk!!! Veel kinderen steken hier over naar Pater Jan Smitschool maar ook veel anderen.	Het zebrapad op deze locatie zorgt voor een onduidelijke voorrangssituatie. Overstekende fietsers moeten namelijk voorrang verlenen aan het autoverkeer op de Middenweg, maar het autoverkeer moet wel voorrang verlenen aan overstekende voetgangers. Oversteken op een zebrapad in deze situatie zorgt voor schijnveiligheid. Dat willen wij voorkomen. Andere argumenten waarom het oversteken juist veiliger wordt, zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het kruisingsvlak wordt kleiner en overzichtelijker, o.a. door het verwijderen van het huidige linksaf voorsorteer vak richting de Van Veenweg.</li> <li>• Hierdoor wordt ook de oversteeklengte voor voetgangers korter, zodat voetgangers sneller aan de overkant zijn.</li> <li>• De midden geleider wordt verbreed naar 2 meter, zodat voetgangers in voorkomende gevallen beter/veiliger op kunnen stellen op de midden geleider en in twee keer over kunnen steken.</li> <li>• Door de verkleining van het kruisingsvlak en de verandering van het wegbeeld (bomen, groen, lichtmasten, kleur verharding) verwachten wij dat het autoverkeer in de nieuwe situatie een lagere snelheid aanhoudt. Voetgangers kunnen dan beter en makkelijker inschatten of ze veilig over kunnen steken. Ook waar geen oversteekvoorziening aanwezig is.</li> </ul>
4	Bewoner	Dit echtpaar woont in fase 4b en wil graag informatie over de Bouw App	Het echtpaar is over de Bouw App geïnformeerd.
5	Bewoner	Mis de tweede zebrapad bij de Jumbo die wel besproken is !	Zie regel 3
6	Bewoner	Tijdens participatiebijeenkomsten is afgesproken dat er tussen Jumbo en Raadhuisstraat ergens 'halverwege' een extra zebrapad zou komen. Ik zie deze niet op de tekeningen. Tevens zebrapad t.h.v.. Scapino/ Van Veenweg behouden.	Dit is misschien wel besproken, maar niet afgesproken. Zie voor verdere argumentatie regel 3.
7	Bewoner	Ik heb begrepen dat de Dreef ook binnen het project valt. Ik zou het plezierig vinden om van de Dreef weer een tweebaansweg te maken	De werkzaamheden aan de Dreef volgen na de herinrichting van de Middenweg en de Basiusstraat. Naar verwachting starten we in 2025 aan de Dreef. Na de reconstructie mag er ook vanaf de Van Veenweg ingereeden worden.
8	Bewoner	Advies: Dreef zo snel mogelijk tweerichtingsverkeer maken, omwille van de veiligheid	Vanwege de veiligheid is juist op de Dreef besloten tot een verbod tot inrijden. Na aanpassingen aan De Dreef wijzigt dit. Zie ook regel 7.
9	Bewoner	Het is schandalig dat er bijna geen zebrapaden komen. Iemand die niet zo goed ter been is komt nauwelijks aan de overkant. Het is een onverklaarbare toestand voor ouderen en slecht ter been zijnde mensen. Dit kan toch niet waar zijn in deze tijd.	Zie regel 3
10	Bewoner	Boom Ulmus- ik hoop dat dit geen goudiep wordt want die levert bij beschadiging v.d. wortels (die oppervlakkig groeien) een jarenlang opslag/ nieuwgroei van allemaal jonge loten op en dit houdt nooit meer op.	Er wordt geen goudiep geplant. De iepen die geplant gaan worden, zijn resistent zijn tegen de iepziekte.
11	Bewoner	Is er in deze plannen ook rekening gehouden met de impact op 'Hellemonastraat - Foreesstraat - Basiusstraat'	Tijdens de werkzaamheden leiden we het doorgaande verkeer om via de West- en Oosttangent. Maar bezoekers of bewoners die lokaal bekend zijn, kunnen mogelijk via de Basiusstraat/Bickerstraat rijden wat voor meer drukte zorgt. Dit kunnen we ter plaatse niet verhelpen. Verder zullen wij na de werkzaamheden aan de Middenweg verder gaan met de Basiusstraat. Deze wordt ingericht als 30km/uur-straat.
12	Bewoner	Zebrapad Middenweg/ Van Veenweg levensgevaarlijk. Auto's die bij de kerk vandaan komen die rijden echt allemaal door. Ze zien de voetgangers niet (door de bocht). Nu willen ze helemaal geen zebra maken maar dat is levensgevaarlijk, er is ook een school. Veel kinderen steken daar over, echt niet over nagedacht.	Zie regel 3
13	Bewoner	Doorn in mijn oog is de fietsen die overdwers staan bij de Jumbo. Je moet met een rollator of kinderwagen over het fietspad	De ruimte is beperkt, maar fietsenrekken zijn hier nodig om foutparkeren door fietsers te voorkomen. Samen met de Jumbo kijken wij nog naar een verbetering van de huidige fietsparkeersituatie voor de winkel.
14	Bewoner	Riolering is naar mijn mening niet goed. Op de Van Veenweg veel wateroverlast, vroeger was dat nooit zo. Volgens ons een fout in de riolering.	De verwachting is dat een nieuw rioelstelsel in de Middenweg een positief effect heeft op de riolering in de Van Veenweg. Voor regenwater wordt een aparte rioelbuis aangelegd. Het zal ervoor zorgen dat de riolering minder vaak en snel vol komt te staan na een regenbui.

15	Bewoner	Voor de huidige situatie: graag het asfalt herstellen bij oversteek vanaf Van Veenweg richting Jumbo. Hier zit een kuil in het fietspad	Dank voor uw melding . Wij zetten dit door naar ons Stadsbedrijf. Zij zullen dit onderzoeken en indien nodig herstellen.
16	Bewoner	De riolering is naar mijn mening niet goed, sinds een aantal jaren blijft er met regen altijd water staan op meerdere punten. Op ons adres.	Zie regel 14
17	Bewoner	Bij de kruising Middenweg - Van Veenweg zit geen schuine oprit voor de wandelwagen	Dit nemen we mee in de werkzaamheden.
18	Bewoner	Bij de kruising Dreef - Van Veenweg zit er ook geen schuine oprit voor de wandelwagen	Dit nemen we mee in de werkzaamheden.
19	Bewoner	We hoorden dat het zebrapad weggaat op de Middenweg. Dit is levensgevaarlijk want het is al een moeilijk punt om over te steken. Zonder zebrapad lukt het echt niet.	Zie regel 3
20	Bewoner	De fietsen voor de Jumbo staan in de weg als je er met de wandelwagen langs loopt, je moet dan op het fietspad.	Zie regel 13
21	Audicien	Eenrichtingsverkeer ook opheffen tijdens werkzaamheden aan fiets- en voetpad.	De situatie is toegelicht door de aannemer, Dura Vermeer