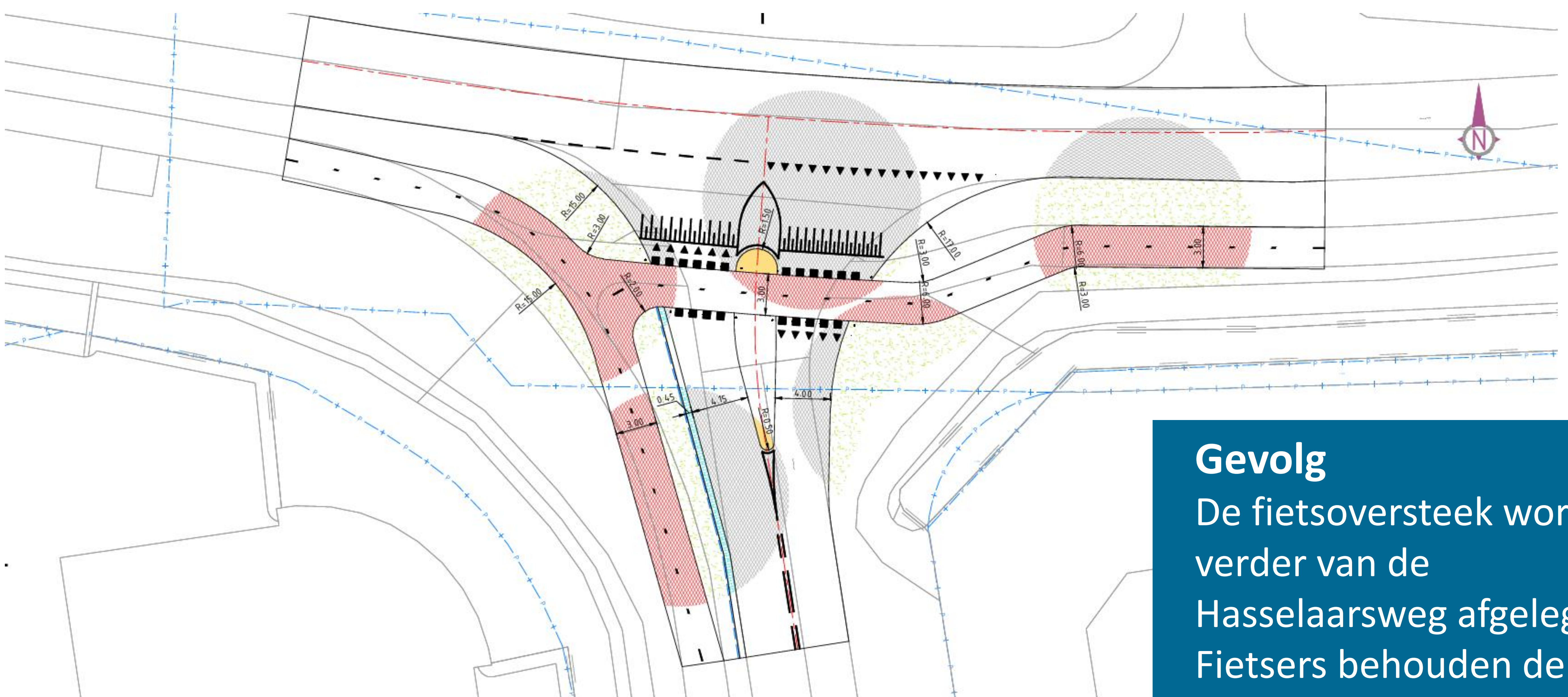


Context onderzoek

- In 2020 is het 'Verkeersplan Alton' vastgesteld, waarin toekomstbestendige oplossingen staan benoemd voor verbetering bereikbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid.
- Hierin staan oplossingen voor de korte, middellange en lange termijn.
- In 2023 is een actualisatie verricht van het verkeersplan door Antea Group.

Maatregelen korte termijn

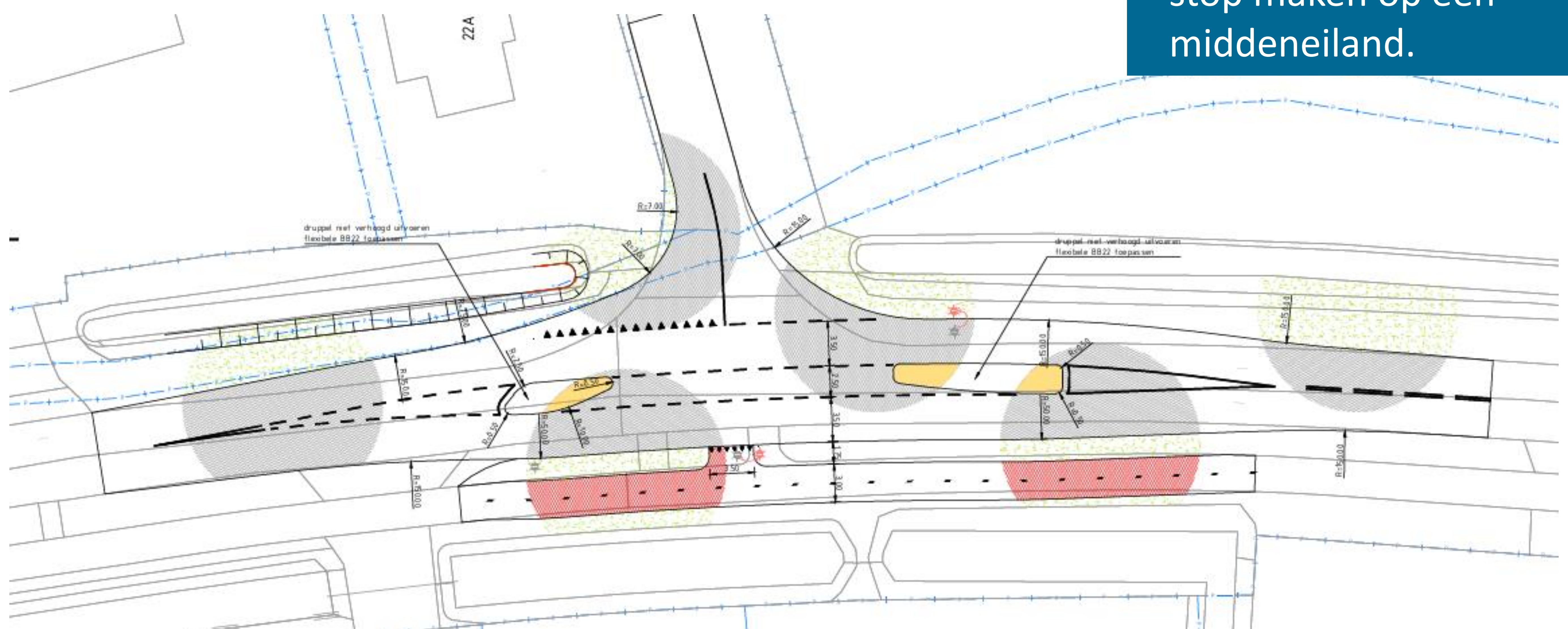
Verbeteren fietsoversteek Hasselaarsweg – Pannekeetweg door aanleg middengeleider



Gevolg

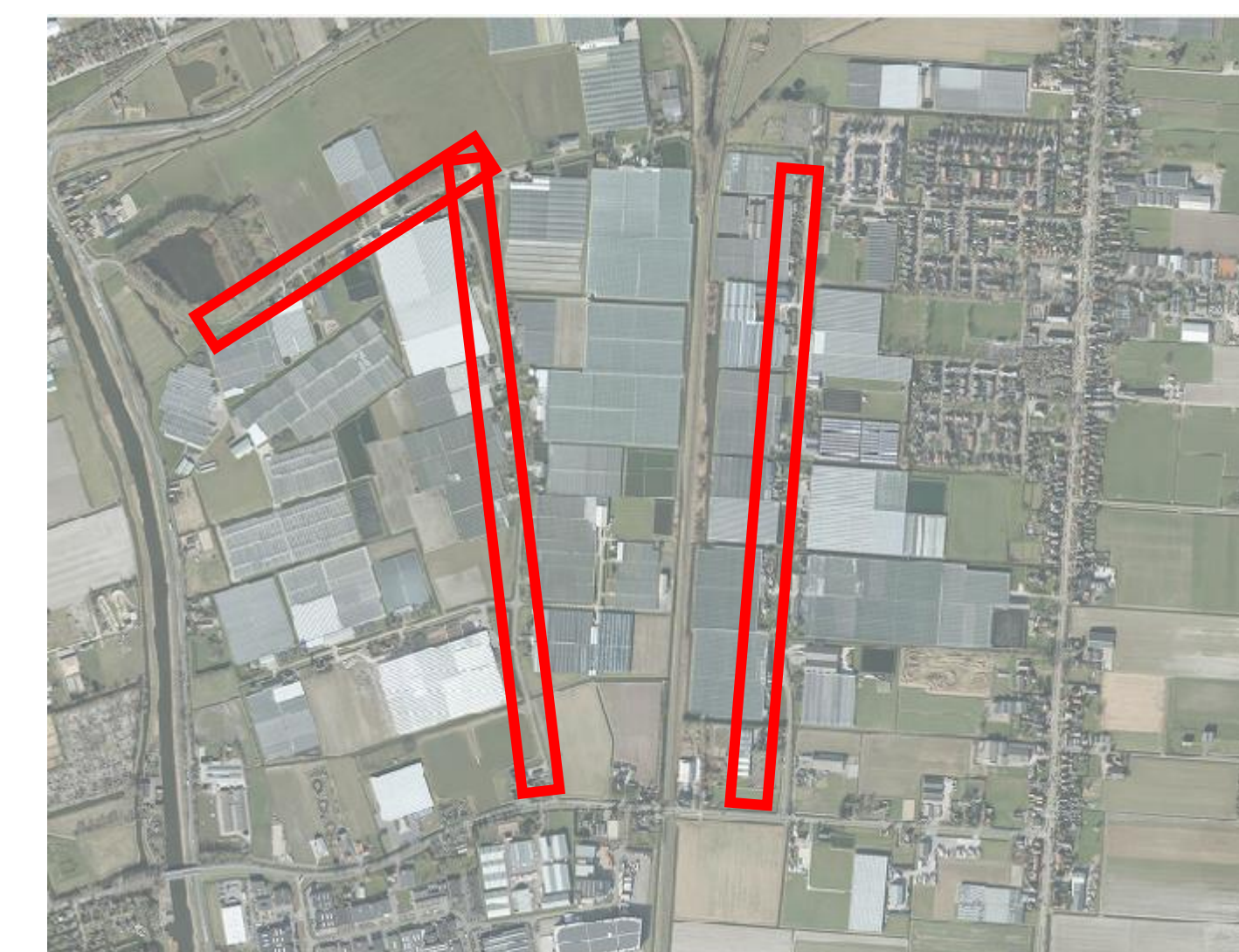
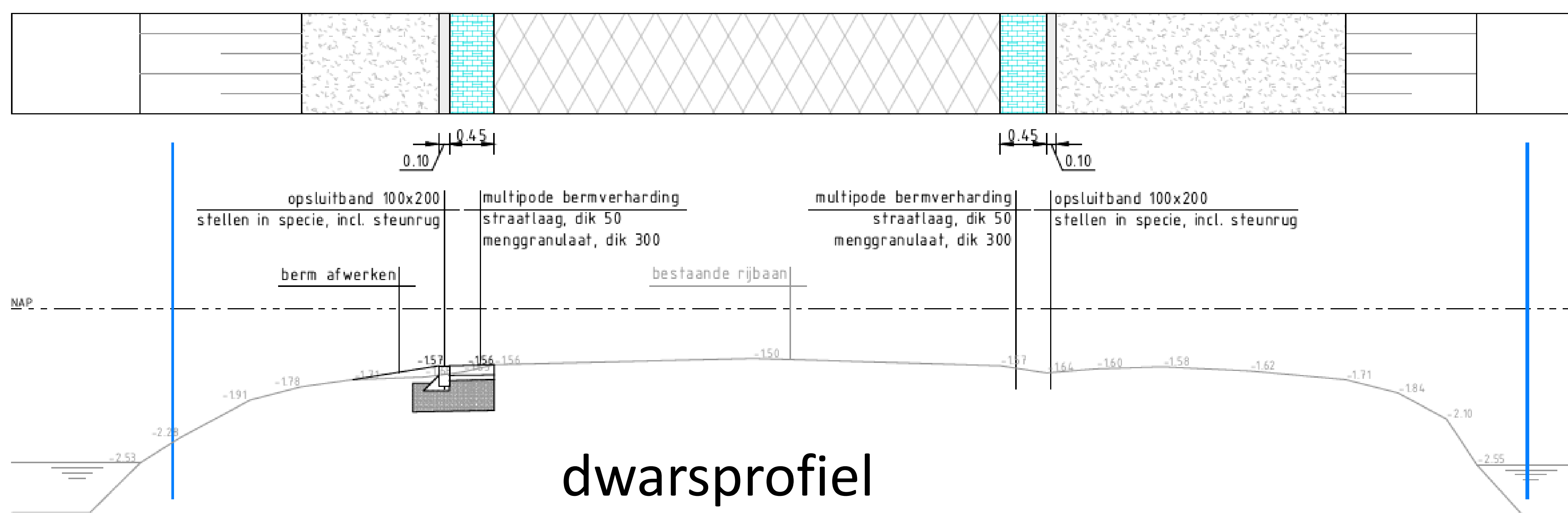
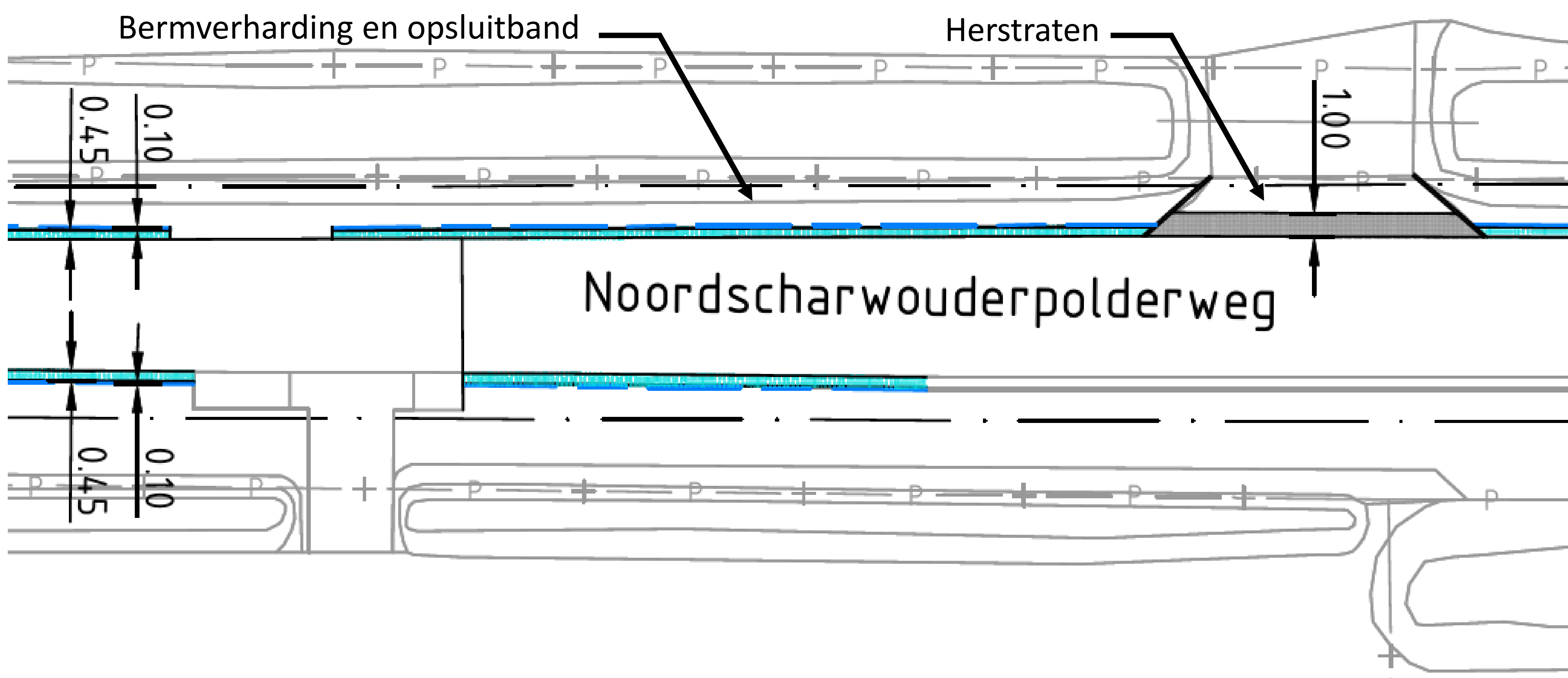
De fietsoversteek wordt verder van de Hasselaarsweg afgelegd. Fietzers behouden de voorrang. Indien noodzakelijk kunnen fietsers en voetgangers een veilige stop maken op een middeneiland.

Verbeteren (fiets)oversteek Hasselaarsweg – Noordscharwouderpolderweg door aanleg middengeleider

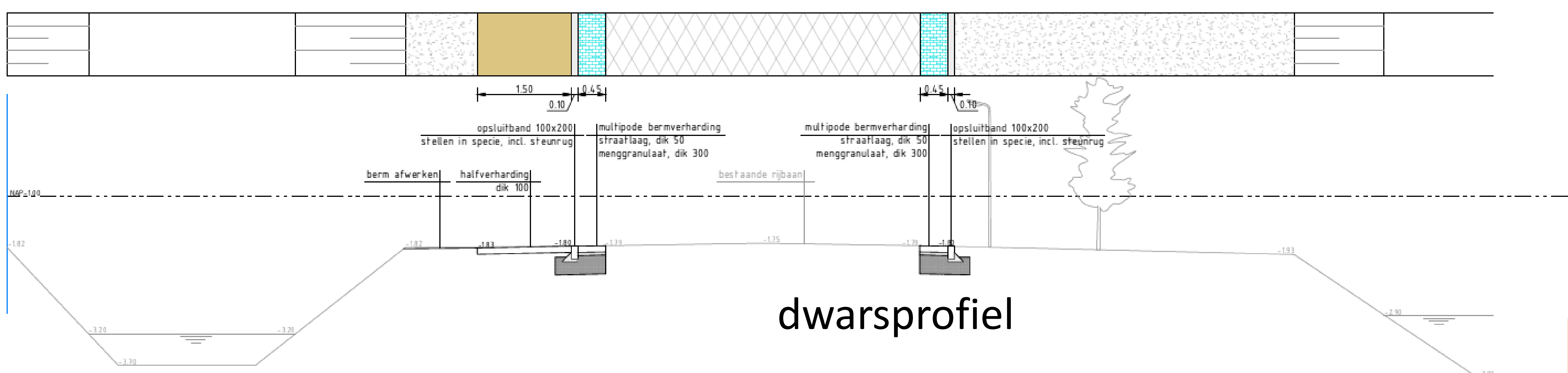
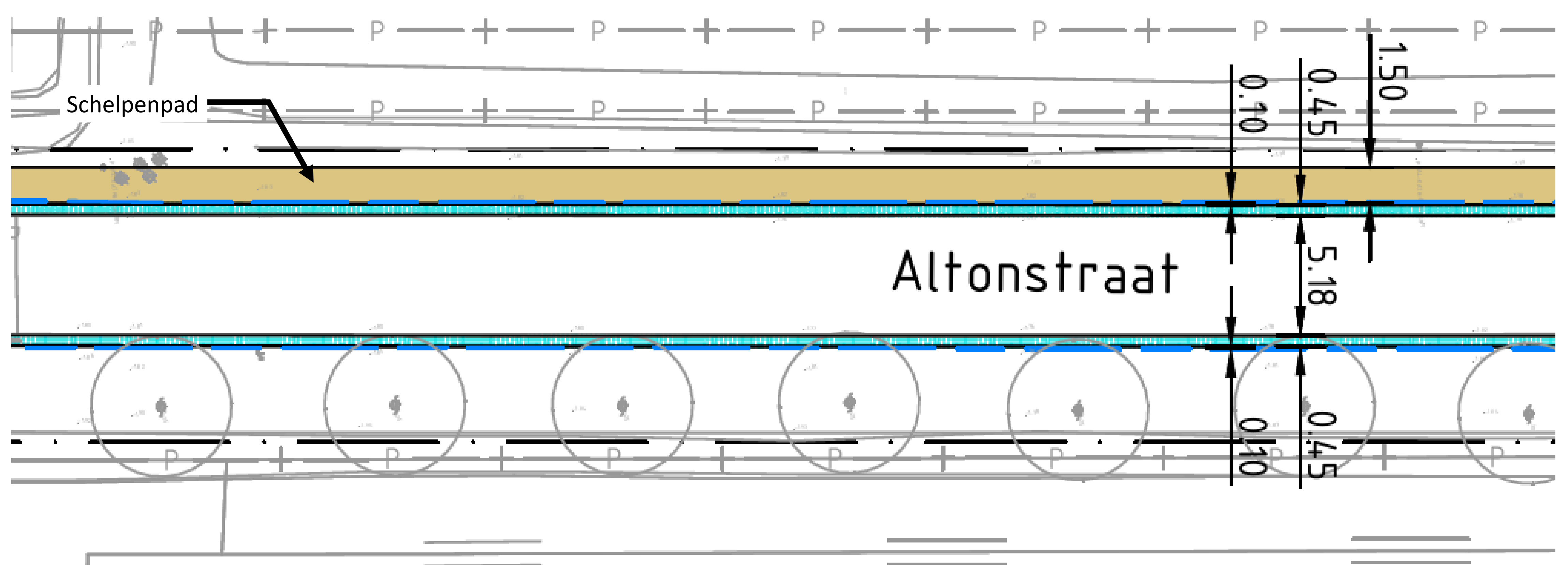


Maatregelen korte termijn in Altongebied

Aanleg bermverharding & kantmarkering op wegen in Altongebied

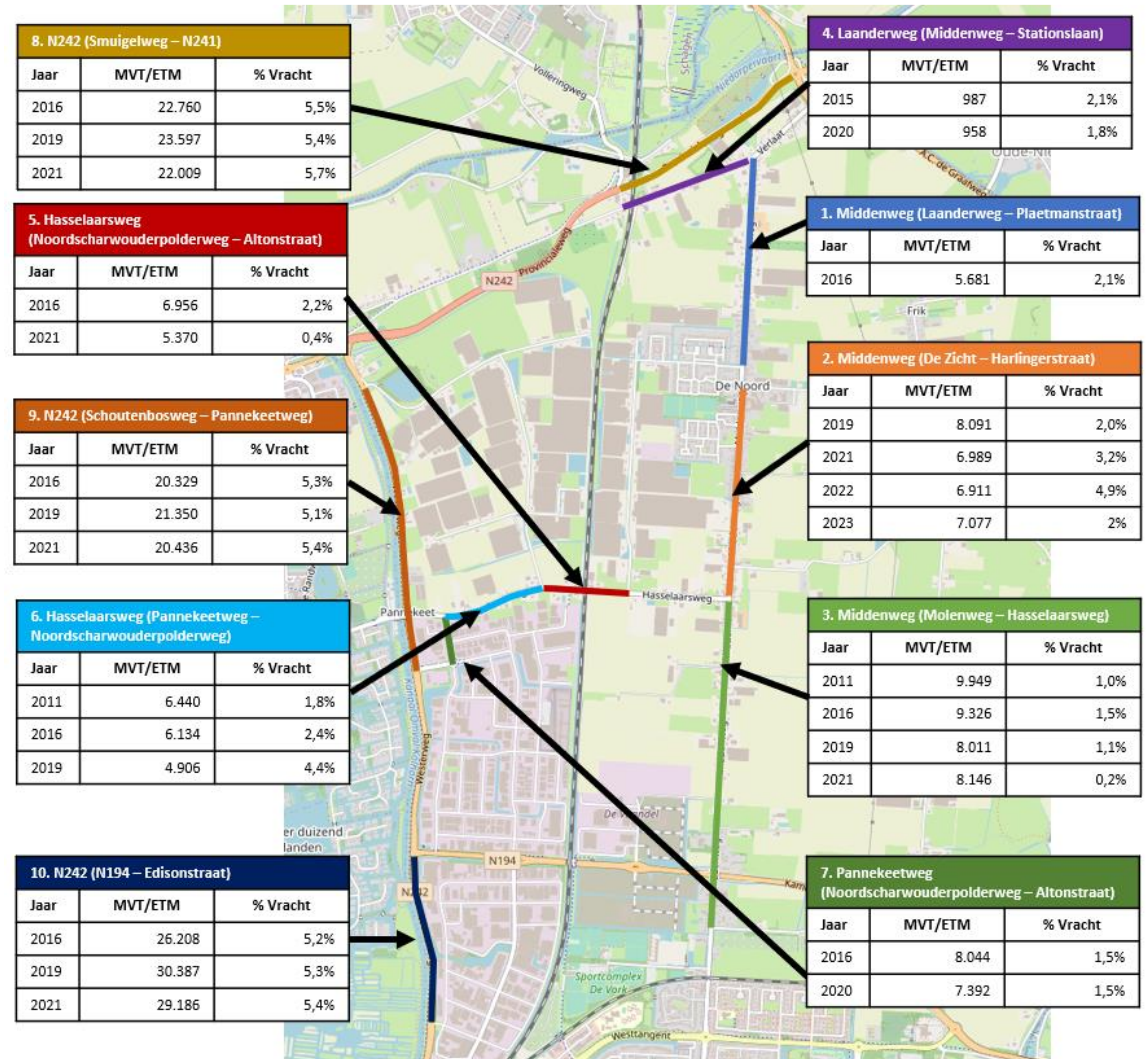


Wandelrondje De Noord met schelpenpad langs Altonstraat



Modal split

- Aantal motorvoertuigen per werkdag (motorvoertuigen/etmaal) is geteld. Hierbij is gekeken naar de voertuigverdeling (type voertuig).
- Vrachtverkeer Middenweg (Molenweg-Hasselaarsweg) is sinds opening N194 afgenomen.
- Verkeer op N242 is sinds opening N194 toegenomen.



Bestemmingsverkeer

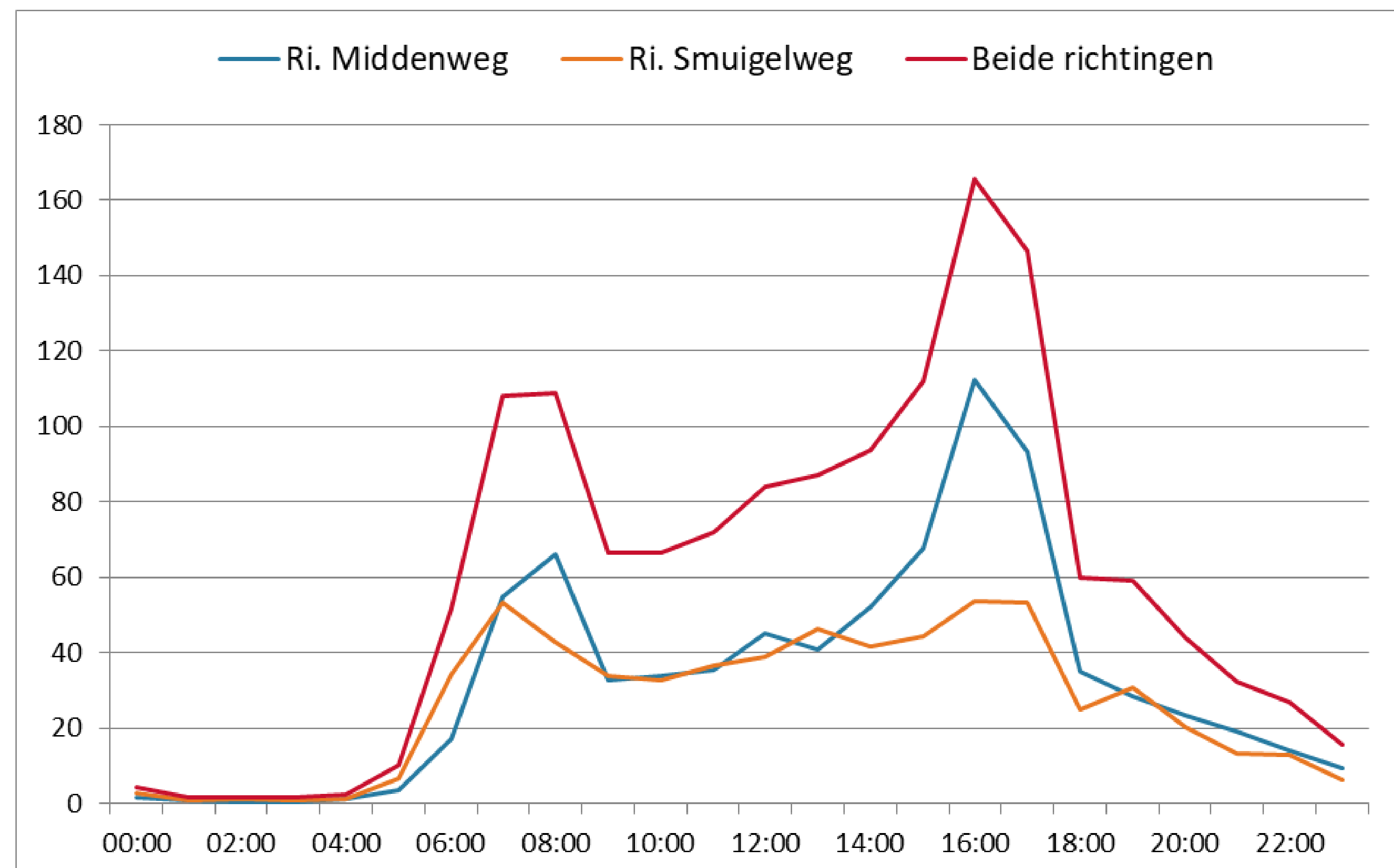
- Groot deel van verkeer op Middenweg ten noorden van Hasselaarsweg is plaatselijk verkeer met bestemming in De Noord.
- De verkeersintensiteit en het aandeel vrachtverkeer op de Middenweg is gelijk aan vergelijkbare wegen in Heerhugowaard.

Sluipverkeer

- Door de hoge verkeersintensiteiten op de N242 en de mogelijke congestie is binnen het gebied rondom De Noord een hogere kans op sluipverkeer. Drie mogelijke sluiproutes zijn onderzocht.

Smuigelweg – Laanderweg – Verlaat

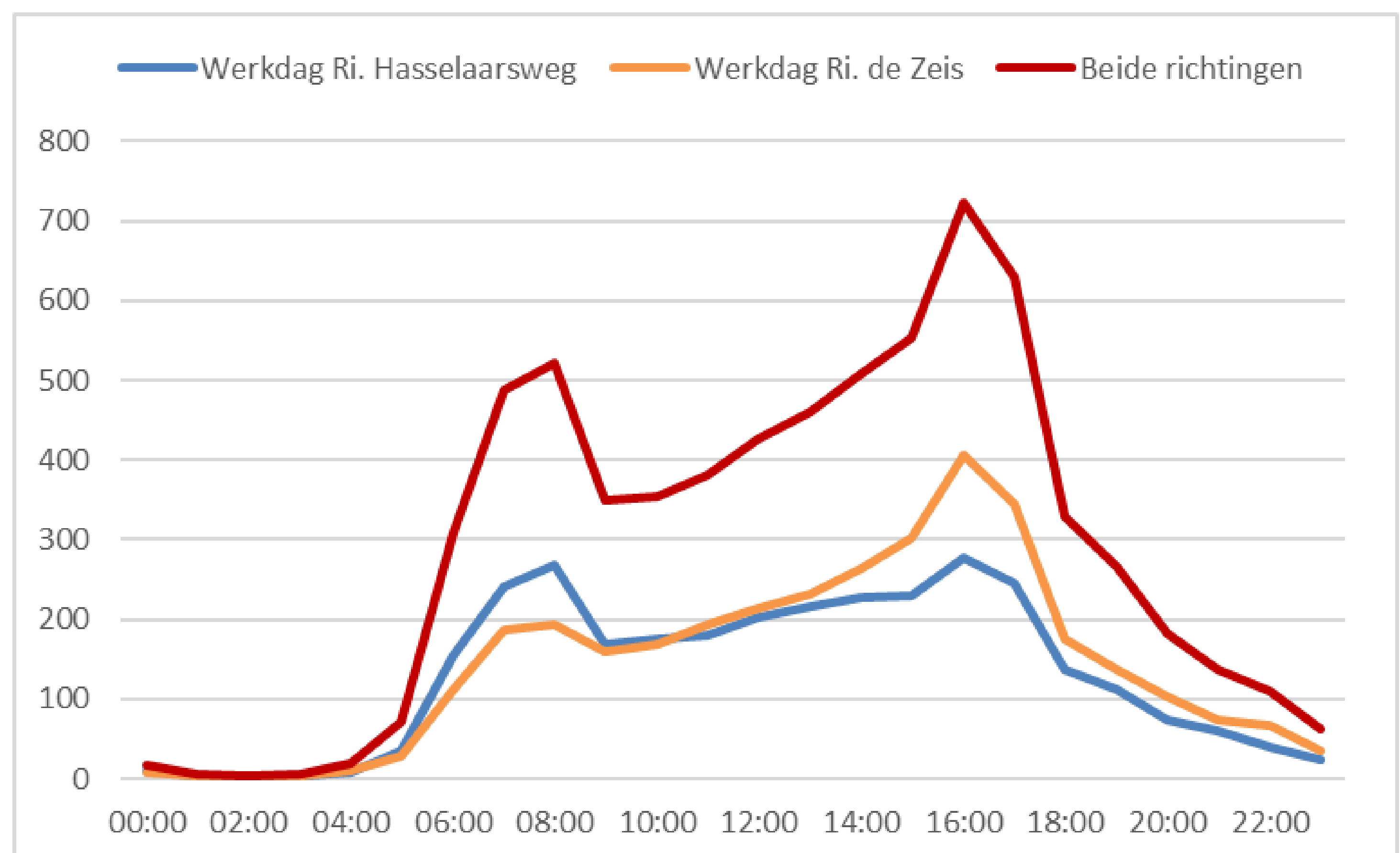
- Tussen 2015 en 2020 is geen groei in verkeersaantallen gemeten op Laanderweg.
- Verkeer op Laanderweg rijdt in ochtendspits in beide richtingen.
- Meeste verkeer op Laanderweg rijdt in avondspits richting Middenweg.
- Circa 40 tot 50 voertuigen in drukste uur.
- Dit lijdt niet tot doorstromingsproblemen.



Intensiteitsprofiel Laanderweg (telling 2018)

Hasselaarsweg – Middenweg - Verlaat

- Duidelijk spitsprofiel die past bij het type weg.
- Meeste verkeer op Middenweg rijdt in ochtendspits richting Pannekeetweg.
- Meeste verkeer op Middenweg rijdt in avondspits richting De Noord/Verlaat.
- Circa 30 tot 90 voertuigen in drukste uur.
- Dit lijdt niet tot doorstromingsproblemen.



Intensiteitsprofiel Middenweg (telling 2021)

Onderzoek naar signaal over sluipverkeer dat lage bruggen mijdt.

- Signaal vanuit De Noord dat vrachtverkeer mogelijk alternatieve route kiest om (lage) Langebalkbrug te vermijden.
- Aandeel vrachtverkeer op Hasselaarsweg is te laag om te spreken over doorgaand vrachtverkeer.
- Sinds opening N194 en aanpassing N504 en N242 minder vrachtverkeer over Hasselaarsweg en Middenweg richting Heerhugowaard.

| Telpunt | Zware vrachtwagens (2016) | Zware vrachtwagens (2021) |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Middenweg (ten noorden van Hasselaarsweg) | 122 | 118 |
| Middenweg (ten zuiden van Hasselaarsweg) | 144 | 75 |
| Hasselaarsweg (t.h.v. spoor) | 155 | 105 |

Zwaar vrachtverkeer door De Noord

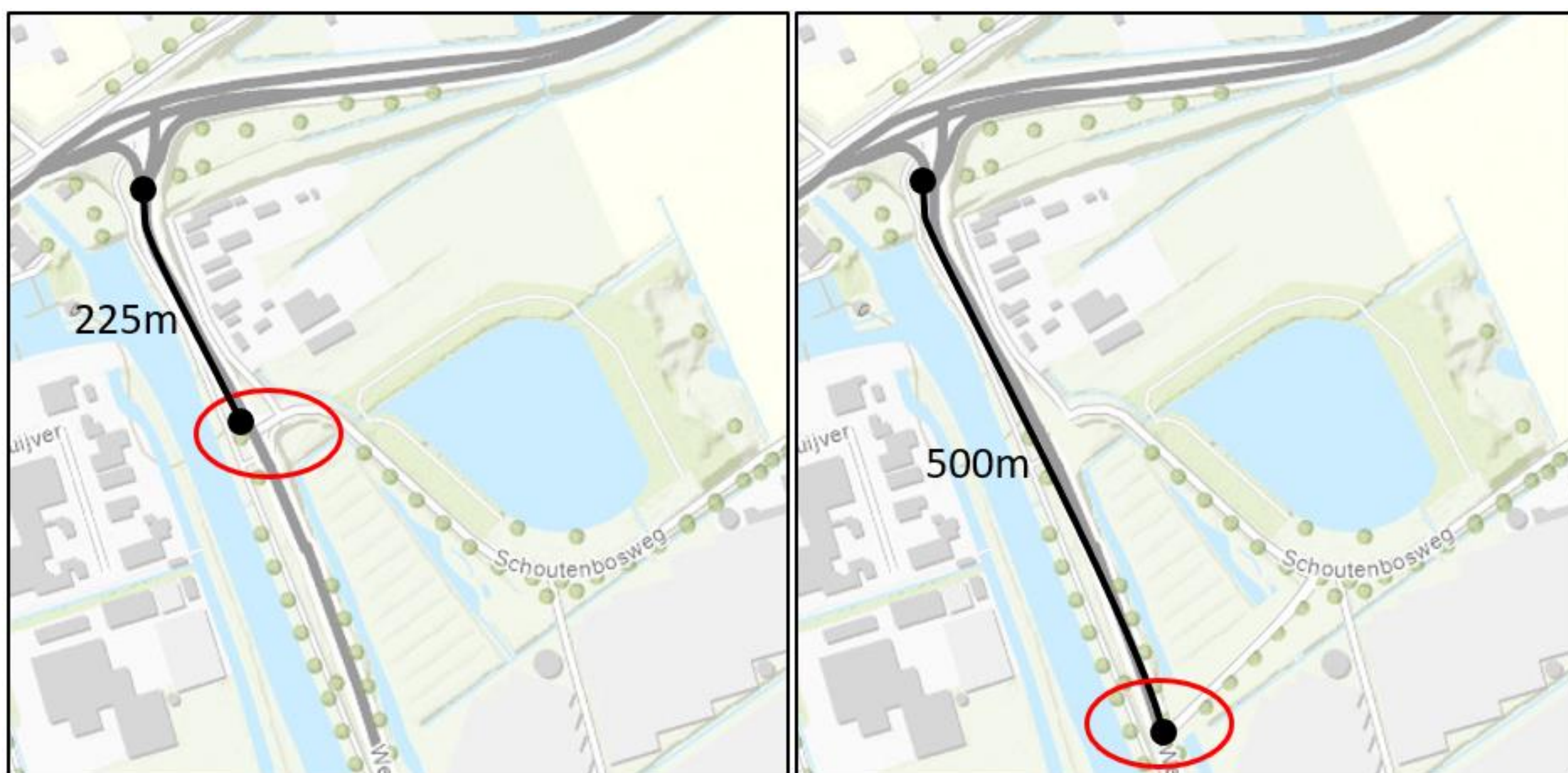


Mogelijke verplaatsing aansluiting Schoutenbosweg op N242 in zuidelijke richting

- In verkeersplan Alton is opgenomen dat op de lange termijn een aanpassing aan de aansluiting Schoutenbosweg-N242 gewenst is.

Mogelijkheden

- Verkeerslichten op huidige locatie biedt onvoldoende opstelruimte op N242.
- Bij eventuele verplaatsing kruising in zuidelijke richting voldoende opstelruimte voor mogelijke verkeerslichten.



Gevolgen

- Verplaatsing zorgt voor meer opstelruimte op N242 voor verkeer.
- Verplaatsing kruising zorgt voor een positief effect op doorstroming N242 en verkeersveiligheid op Schoutenbosweg.
- De bereikbaarheid van de bushalte en woningen langs parallelweg N242 moet nader worden onderzocht.

Toekomstige ontwikkeling

- In “Verkeersplan Alton” is als uitgangspunt opgenomen om de Plaetmanstraat vrachtwagen vrij te maken.
- In de gebiedsvisie ‘De Vaandel Noord’ is opgenomen dat bedrijventerrein De Vaandel de komende jaren verder wordt ontwikkeld.

Korte/middellange termijn

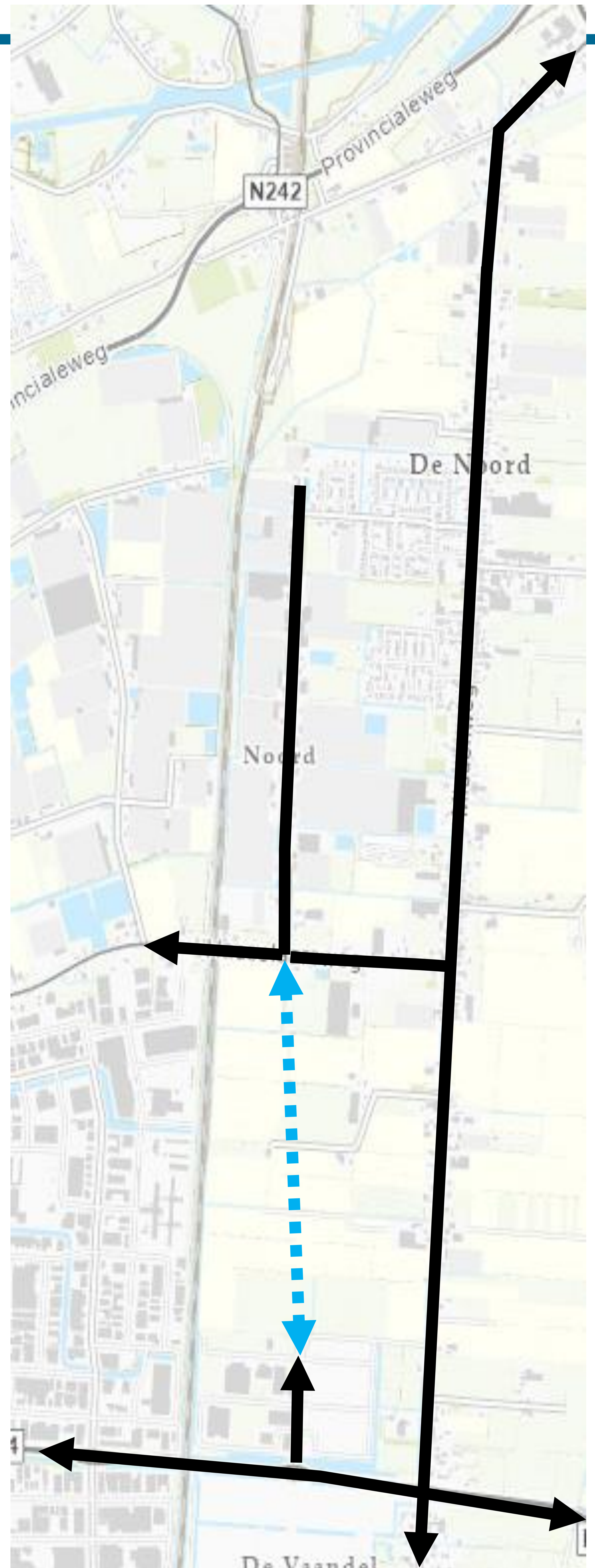
- De Plaetmanstraat is al voorzien van een inrijverbod voor vrachtverkeer.
- Op termijn wordt de Vaandeldrager doorgetrokken richting Hasselaarsweg.
- Ter plaatse van de nieuwe kruising met de Hasselaarsweg en Altonstraat wordt nu onderzoek gedaan om een rotonde te realiseren.

Gevolgen

- Geen vrachtverkeer via Plaetmanstraat van/naar Altonstraat (enkel bestemmingsverkeer).
- Betere bereikbaarheid van De Vaandel.



Inrijverbod van Plaetmanstraat voor vrachtverkeer vanaf Middenweg

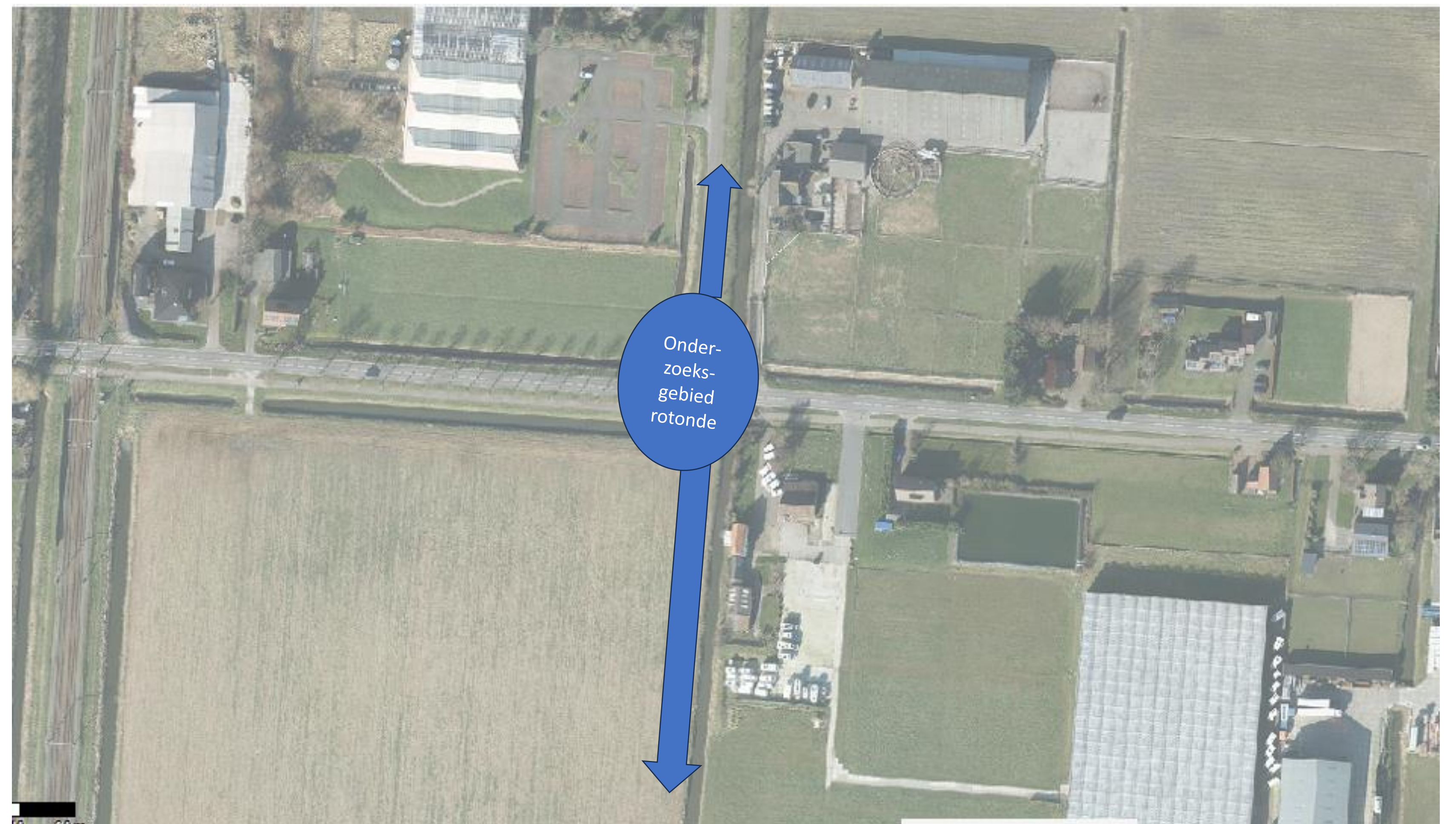


Mogelijke maatregelen waarvoor meer tijd nodig is

- In het onderzoek is een aantal mogelijke maatregelen uitgewerkt voor de lange termijn. Deze maatregelen worden verder onderzocht.

Onderzoek naar mogelijke rotonde Hasselaarsweg – Altonstraat – De Vaandeldrager

- Vaandeldrager wordt op lange termijn doorgetrokken tot aan Hasselaarsweg.
- Nader onderzoek of rotonde hier gewenste kruispuntvorm is.



Mogelijke realisatie hellingbaan tussen fietspad Langebalkbrug en fietspad langs N242

Provincie onderzoekt mogelijke realisatie hellingbaan.

Voordelen:

- Fietsers hoeven niet af te stappen bij trap of om te rijden via Pannekeetweg
- Veilige en makkelijke oversteek mogelijk van N242.
- Oversteek voor fietsers en voetgangers bij kruising N242 – Pannekeetweg kan worden verwijderd.

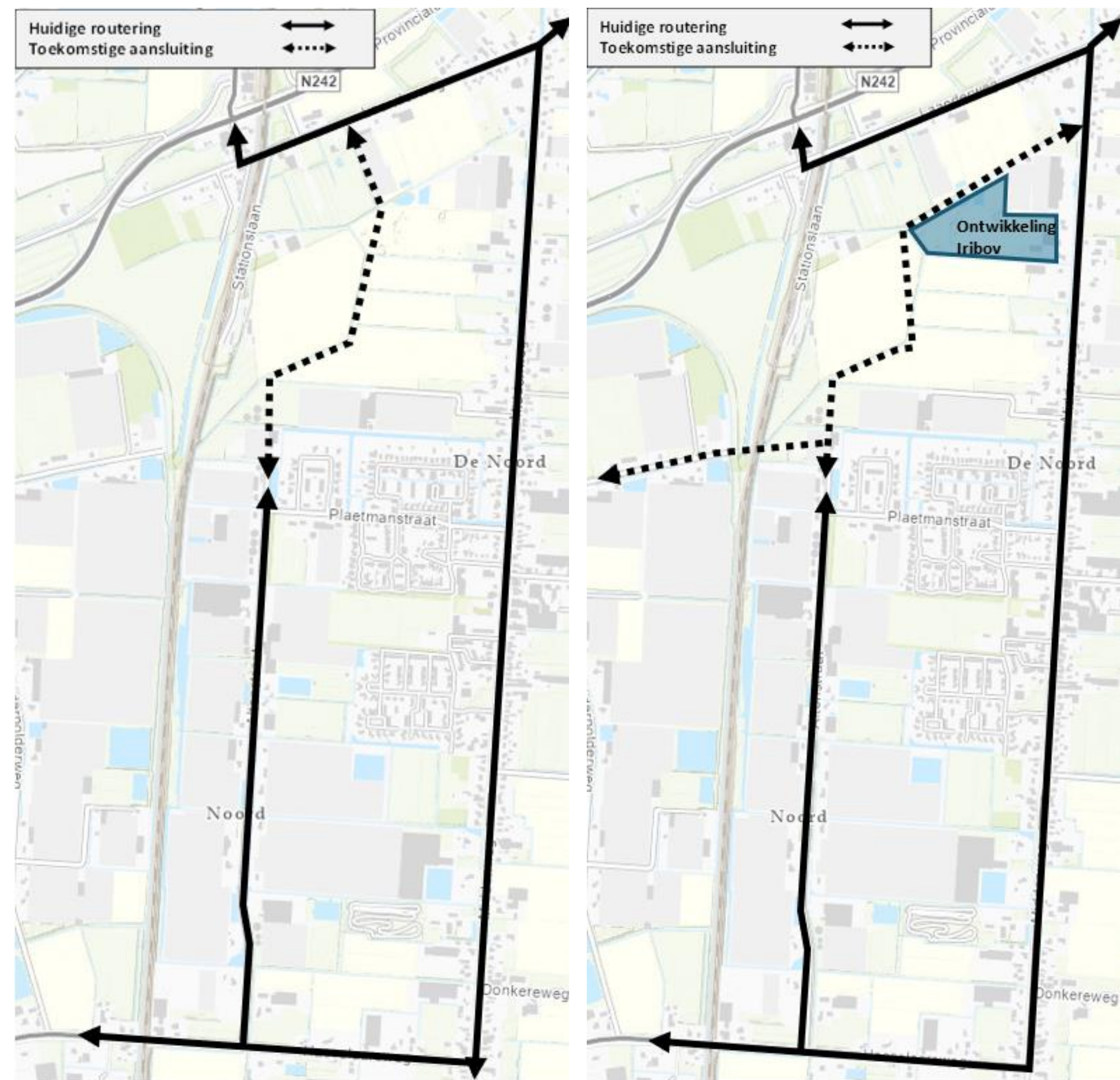


Geen nadere uitwerking

- Er is een aantal maatregelen dat op dit moment niet verder wordt uitgewerkt. Dat zijn:

Altonstraat

- In het verkeersonderzoek is gekeken naar de mogelijkheden om de Altonstraat door te trekken richting Laanderweg, Middenweg of Schoutenbosweg.
- De breedte van de Altonstraat is onvoldoende om een volwaardige ontsluitingsweg te realiseren.
- Ook de beschikbare ruimte op Laanderweg is beperkt.
- Vooralsnog op middellange termijn wellicht keerlus-constructie.



Schoutenbosweg en Noordscharwouderpolderweg

- In het verkeersonderzoek is gekeken naar het effect van het instellen van eenrichtingsverkeer.
- Uit de analyse blijkt dat hierbij meer (vracht)verkeer over de Middenweg en Hasselaarsweg zal rijden, ongeacht welke rijrichting wordt ingesteld.
- Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat (vracht)verkeer de verplichte rijrichting (on)bewust negeert.
- Slechtere bereikbaarheid van alle woningen op het traject, inclusief woningen langs parallelweg N242.

