

Van: " " <@boylimmen.nl>
Verzonden: zaterdag 3 januari 2026 14:02
Aan: " " <@dijkenwaard.nl>; " " <@dijkenwaard.nl>; " " <@odnhn.nl>; " " <@dijkenwaard.nl>
" " <@dijkenwaard.nl>
Cc: " " <@boylimmen.nl>; " " <@odnhn.nl>
Onderwerp: Re: autowasstraat
Bijlage(n): 202601001.01 Gemeente Dijk en Waard openbaargebied De Mossel Noord-Scharwoude.pdf

Beste,

Vandaag zijn wij op locatie geweest. Daarbij is geconstateerd dat veel auto's van hun plek zijn geweest of de locatie hebben verlaten.

Ons inziens heeft het inrichten van een wasstraat weinig toegevoegde waarde, om de volgende redenen:

1. Personen moeten door mogelijk besmet gebied lopen om hun auto te bereiken;
2. Zij stappen vervolgens in hun mogelijk "besmette" auto;
3. Met deze auto's wordt over de openbare weg gereden, waarbij eventuele aanwezige asbestresten kunnen vrijkomen en zich verder kunnen verspreiden, wat kan leiden tot herbesmetting van de weg.

Naar onze mening verdient het de voorkeur dat alle voertuigen blijven staan en dat deze op locatie worden afgespoeld. Pas nadat het gebied is vrijgegeven, kunnen de eigenaren hun voertuigen verplaatsen.

Wel merken wij op dat dit mogelijk mosterd na de maaltijd is, aangezien inmiddels wordt waargenomen dat mensen onder en langs de linten doorlopen en alsnog in hun auto stappen.

Dit punt heeft naar onze mening prioriteit en dient zo spoedig mogelijk te worden opgepakt en gecommuniceerd.

Met vriendelijke groet,

" "

06 " " 072 57 13 989 @ " " @boylimmen.nl • boylimmen.nl

Boy Limmen Sloopwerken Buys Ballotstraat 8 • 1704 SK Heerhugowaard



De informatie verzonden in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het daarna te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in de e-mail ontvangen informatie aan derden is niet toegestaan. Boy Limmen staat niet in voor de juiste overbrenging van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. E-mail wordt door Boy Limmen niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Hoewel Boy Limmen alle uitgaande e-mailberichten en bijlagen scant op virussen, adviseert het de ontvangers om zelf eveneens de berichten te scannen op virussen.

This e-mail message and any files transmitted with it are intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received this e-mail in error please do not use the content and notify the sender by returning the message and delete it afterwards. It is prohibited to disclose, copy, distribute and/or provide any (third) party with this e-mail. Boy Limmen is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this e-mail nor for any delay in its receipt. Boy Limmen shall not enter into any (contractual) obligations and/or agreements by e-mail. Although Boy Limmen has taken steps to ensure that this e-mail and attachments are free from any virus, Boy Limmen advises the recipient to ensure the message is actually virus free.

Op 2 jan 2026, om 20:17 heeft " " <@boylimmen.nl> het volgende geschreven:

Beste " "

Volgens mij kunnen we de werkzaamheden als volgt faseren:

Fase 1 – Zaterdag 3 januari 2026

Het vrijgeven van openbare wegen en voetpaden die wij morgen kunnen opleveren. Dit betreft:

- De Mossel 2, 4, 4A en 1 t/m 17
- Het deel van de Mossel tussen Dorpsstraat 661 en 663

Het gaat hierbij nadrukkelijk uitsluitend om de rijbaan, dus het gedeelte tussen de stoepranden en goten. Parkeerplaatsen, voetpaden en groen/perken vallen hier niet onder. Er is sprake van een momentopname: op het moment van vrijgave is vastgesteld dat de weg schoon is geweest. Herbesmetting blijft daarbij een risico totdat aangrenzende percelen/groen zijn schoongemaakt.

Tijdens het uitvoeren van de vrijgave en de nacontrole door onze saneerders zullen wij linten plaatsen en de weg tijdelijk afzetten. De doorsteek Mossel/Dorpsstraat zal daardoor morgen op enig moment afgesloten zijn.

Fase 2

Het schoonmaken van de Dorpsstraat en de Voorburggracht. Deze fase plannen we graag in overleg. Hierbij zullen we het openbaar gebied gefaseerd en in afstemming afsluiten.

Fase 3

Overig openbaar gebied, waaronder parkeerplaatsen, groenstroken en overige voorzieningen.

Graag treden wij met jullie in overleg over de exacte invulling van deze fasering, de planning van de werkzaamheden en de wijze van communicatie richting bewoners en bedrijven.

Zelf ben ik morgenochtend op locatie aanwezig om de werkzaamheden op te starten en fase 1 op te pakken.

De werkzaamheden zijn inmiddels in werking gezet en ook het laboratorium is ingepland. Wel wil ik aangeven dat we morgen afhankelijk zijn van de weersomstandigheden. Bij ijzel of sneeuw kan het voorkomen dat wij wel ter plaatse zijn, maar de werkzaamheden onverrichter zake moeten staken. In dergelijke omstandigheden is het niet mogelijk een vrijgave te verkrijgen. Uiteraard doen wij ons uiterste best om de werkzaamheden door te laten gaan.

De raming die ik in de bijlage heb opgenomen betreft het openbaar gebied, waaronder wegen, voetpaden en parkeerplaatsen. Deze zal ik morgen verder verfijnen. En zal mede afhankelijk zijn van de aan te brengen fasering.

Tevens stellen we morgen een plan op voor het spoelen van de auto's. In de raming is geen rekening gehouden met eventuele wegafzettingen, verkeersregelaars of vergelijkbare maatregelen en het spoelen van de autos.

Mochten er vragen zijn, dan ben ik het hele weekend, overdag en 's avonds, bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Op 2 jan 2026, om 17:29 heeft [Redacted] <[Redacted]@dijkenwaard.nl> het volgende geschreven:

Beste [Redacted]

Kun jij in jou plan dat je ons aan gaat aanbieden ook apart meenemen wat er moet geregeld worden om een autowasstraat in te richten om alle auto's in het besmette gebied te gaan ontsmetten. Graag met afzonderlijk de kosten benoemd. Dit moet een apart besluit gaan worden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

06 [redacted]
[redacted]@dijkenwaard.nl
werkdagen: ma, di, wo en do



www.dijkenwaard.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 15:52
Aan: [redacted]@boylimmen.nl' <[redacted]@boylimmen.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@dijkenwaard.nl>; [redacted]
<[redacted]@dijkenwaard.nl>; [redacted] <[redacted]@dijkenwaard.nl>
Onderwerp: RE: gegevens

Voor de gemeente is de opdracht als volgt:

De openbare wegen zijn geveegd en schoongemaakt door van der Bel. Hiervoor willen wij zoals door Omgevingsdienst gecommuniceerd een schoonverklaring. Voor de overige niet gereinigde delen mag je een inventarisatie en een kostenraming maken

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

06 [redacted]
[redacted]@dijkenwaard.nl
werkdagen: ma, di, wo en do

www.dijkenwaard.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 15:25
Aan: [redacted]@boylimmen.nl' <[redacted]@boylimmen.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@dijkenwaard.nl>; [redacted]
<[redacted]@dijkenwaard.nl>; [redacted] <[redacted]@dijkenwaard.nl>
Onderwerp: gegevens

Goedemiddag [redacted],

Zoals afgesproken mijn gegevens. Hierbij ook de gegevens van mijn collega die het vanaf morgen overneemt.

[redacted]
06 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

06

[Redacted phone number]

[\[Redacted email address\]@dijkenwaard.nl](mailto:[Redacted email address]@dijkenwaard.nl)

werkdagen: ma, di, wo en do

www.dijkenwaard.nl

Afrekening Regiewerk Boy Limmen Sloopwerken BV

Projectnummer	202601001.01	Opdrachtgever	Gemeente Dijk en Waard
Projectnaam	Openb. gebied brand Noord Scharwoude	Adres	Parlehof 1
Projectadres	de Mossel / Voorburggracht / Dorpsstraat	PC + Plaats	1703 EZ Heerhugowaard
Project PC/Plaats	de Mossel / Voorburggracht / Dorpsstraat	Contactpers.	mevr. J
E-mail	J@dijkenwaard.nl	Telefoonnr.	06 J
Datum ontvangst	02-01-2026	Datum indienen	02-01-2026

Werkzaamheden conform rapport:

d.d.:

Projectnr.:

Postnr.	Omschrijving	Aantal	Eenheid	€ / E	Euro's
			uur	€	€
			uur	€	€
			uur	€	€
			uur	€	€
			uur	€	€
			uur	€	€
			stuk	€	€
			post	€	€
			dag	€	€
			dag	€	€
			dag	€	€
			dag	€	€
			uur	€	€
			uur	€	€
			dag	€	€
			dag	€	€
			dag	€	€
			l/p/dag	€	€
			uur	€	€
			stuk	€	€
			ton	€	€
SUBTOTAAL					€ 23.807,93

Uitvoeringskosten	€	€
Algemene kosten	€	€
Winst & Risico	€	€
Eenmalige kosten		
Aanvraag sloopvergunning	€ -	
Verzorgen asbest inventarisatie	€ -	
Opstellen werkplan / melding / archivering	€ -	
Reiskosten	€ -	
Korting / afronding	€ -	
Totaal eenmalige kosten	€ -	€ -
Aansprakelijkheidsverz. 1,00%	€	€
Aanneemsom, excl. Omzetbelasting		€
Omzetbelasting 21,00%	€	€
Aanneemsom, incl. omzetbelasting		€ 33.460,01