

Van: "[REDACTED] J"
Verzonden: woensdag 14 januari 2026 11:12
Aan: "[REDACTED] J" <[REDACTED] J@dijkenwaard.nl>
Onderwerp: Laatste versie
Bijlage(n): Collegebericht brand De Mossel.docx

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 13 januari 2026
Zaaknummer: 00001216912
Onderwerp: Collegebericht brand De Mossel

Aanleiding

Op 1 januari 2026 is een brand geweest aan De Mossel 4/4a in Noord-Scharwoude. Daarbij is asbest vrijgekomen. De gemeente en de Omgevingsdienst hebben direct maatregelen genomen om verdere verspreiding van de asbest te voorkomen en hebben bewoners geïnformeerd. Met dit collegebericht informeren wij u over de afwikkeling van de brand, de rol van de gemeente en de vervolgstappen. We sturen dit bericht omdat het opschonen gebeurt onder complexe omstandigheden en er veel vragen over zijn binnengekomen.

Kernboodschap

Na de brand waarbij asbest is vrijgekomen, heeft de Omgevingsdienst namens het college van burgemeester en wethouders direct en daadkrachtig gehandeld om de gezondheid van inwoners te beschermen en alle instrumenten aangewend om ervoor te zorgen dat het gebied zo snel mogelijk weer veilig zou zijn. Dit heeft de Omgevingsdienst gedaan door, naast de eigenaar van het bedrijf waar de brand gewoed heeft, ook alle omwonenden formeel aan te schrijven over het verwijderen van de asbest, ook al zijn zij niet verantwoordelijk voor de situatie. Deze aanpak is juridisch, een perceeleigenaar is juridisch verantwoordelijk. De bedoeling is eventuele vertraging te voorkomen en daarmee de gezondheidsrisico's zo klein mogelijk te maken.

We begrijpen dat de aanschrijving om in actie te komen om het eigen perceel schoon te maken met bestuursdwang daaraan gekoppeld voor inwoners over kan komen als een ongemakkelijke maatregel. Hier is echter wel gehandeld naar wat gebruikelijk is. Daarom hebben we ervoor gekozen om brieven persoonlijk te bezorgen, zodat er een toelichting gegeven kon worden en vragen direct konden worden beantwoord. Daarnaast is een informatiepunt ingericht en zijn via de gemeentelijke website bijna dagelijks updates gedeeld. Zo blijven inwoners goed geïnformeerd en ondersteund.

We hebben actief contact gezocht met de verzekeraars om hen ertoe te bewegen de sanering zo snel en efficiënt mogelijk te realiseren. Het is positief om te zien dat verzekeraars de handen ineenslaan en gezamenlijk verantwoordelijkheid nemen. Deze samenwerking heeft ervoor gezorgd dat bewoners niet individueel opdracht hoeven te geven voor de sanering en dat verzekeraars dit onderling oplossen.

[Redacted signature block]

Toelichting

Op 1 januari 2026 werd de gemeente geïnformeerd over een zeer grote brand aan De Mossel 4/4a in Noord-Scharwoude. Al snel werd duidelijk dat bij de brand asbest was vrijgekomen. De Omgevingsdienst voert namens het college van burgemeester en wethouders de taak uit om zorg te dragen voor de gezondheid en veiligheid van inwoners en om schadelijke gevolgen voor het milieu te voorkomen. Asbest moet zo snel mogelijk worden verwijderd. De gezondheid van

inwoners staat immers voorop. Het aanschrijven met bestuursdwang van alle perceeleigenaren binnen het asbest besmette gebied (inclusief gemeente), is een gebruikelijke werkwijze van de Omgevingsdienst. Zij volgen daarbij de wetgeving. Daarmee worden mensen die er geen schuld aan hebben toch iets opgedragen, vanuit het oogpunt van gezondheid en veiligheid. De Omgevingsdienst went daar in opdracht van de gemeente alle benodigde middelen voor aan. Juridisch moet geregeld zijn dat het asbest zo snel mogelijk wordt verwijderd.

De ervaring leert dat wanneer alleen de veroorzaker zou worden aangeschreven met het verzoek ook andermans eigendommen te saneren, er een risico is op vertraging om het gebied te saneren, wat vervolgens leidt tot extra risico voor de volksgezondheid. Daarom wordt vlak na de brand het verzoek aan inwoners gedaan om ook hun verzekeraar actief te betrekken. En goed om te zien dat het nu door een verzekeraar collectief wordt opgepakt.

Omdat inwoners uiteraard niet bekend zijn met deze werkwijze en omdat het ook gek voelt om, mensen te sommeren iets op te lossen waar zij geen schuld aan hebben, heeft de Omgevingsdienst ervoor gekozen om de brieven (een formele, juridische brief en een begeleidend schrijven met een toelichting) persoonlijk te bezorgen. Op deze manier kon de Omgevingsdienst eventuele vragen direct beantwoorden. Daarnaast heeft de Omgevingsdienst een informatiepunt ingericht om vragen te beantwoorden. De gemeente heeft op de website bijna dagelijks updates gegeven over de ontwikkelingen en is nog altijd bereikbaar voor vragen. Vanaf het begin heeft de gemeente een nadrukkelijk beroep gedaan richting verzekeraars om dit probleem zo snel mogelijk op te pakken. Wij zijn blij dat de verzekeraars de samenwerking hebben gevonden om deze sanering zo goed en snel mogelijk af te wikkelen.

Complexiteit van de sanering

Omdat op 1 januari 2026 geen asbestinventarisatiebedrijf beschikbaar was, heeft de gemeente op advies van de hulpdienst het openbare gebied laten vegen door een gespecialiseerd bedrijf om verspreiding te beperken.

Op 2 januari 2026 is een volledige inventarisatie uitgevoerd. Hieruit is gebleken welk gebied met asbest is verontreinigd. De rapportage vormt de basis voor de sanering. De weersomstandigheden (sneeuw en vorst) hebben ertoe geleid dat het niet mogelijk was om direct aan te vangen met de sanering; het asbest was door de sneeuw niet goed zichtbaar en saneren bij temperaturen rond het vriespunt is niet toegestaan vanwege voorschriften. Zodra de weersomstandigheden het toelieten, zijn de werkzaamheden gestart. Zolang asbest niet wordt verstoord, vormt het geen direct gezondheidsrisico. Bewoners zijn geïnformeerd over het belang van het respecteren van afzettingen en het vermijden van niet-gesaneerde locaties.

Start sanering openbare ruimte

De sanering van het openbare groen is gestart op 12 januari 2026. De sanering van de openbare wegen (Dorpsstraat en Voorburggracht) start op 15 januari 2026 en gebeurt gefaseerd. Tijdens deze werkzaamheden geldt een tijdelijk parkeerverbod en kunnen sommige woningen tijdelijk beperkt bereikbaar zijn. Om de overlast te beperken worden woningen waar bewoners tijdelijk niet weg kunnen of hun woning niet kunnen bereiken als eerste gesaneerd. De planning is op 8 januari gecommuniceerd via de gemeentelijke website [Brand aan De Mossel Noord-Scharwoude | Gemeente Dijk en Waard](#). Naar verwachting start de collectieve sanering van de particuliere percelen vanaf 19 januari 2026.

Verzekeraar getroffen autobedrijf

De gemeente heeft actief contact gehad met de verzekeraar van het getroffen autobedrijf. Deze heeft aangegeven de intentie te hebben om één collectieve opdracht te verstrekken voor de sanering van het hele gebied, inclusief particuliere percelen en dit met de andere verzekeraars op te lossen. Daarmee ligt de uitvoering nadrukkelijk bij de verzekeraars en niet bij de gemeente.

Communicatie

De gemeente heeft vanaf het begin ingezet op actieve en transparante communicatie. Dit gebeurde via actuele informatie op de website, een informatiepunt in de wijk en door de Omgevingsdienst persoonlijk langs te laten gaan bij alle getroffen inwoners in het asbestgebied. Desalniettemin is in de media het beeld ontstaan dat deze inspanningen voor sommige getroffen inwoners niet voldoende zijn geweest. We blijven hier extra aandacht aan geven.

Vervolg

De gemeente en Omgevingsdienst blijven bereikbaar voor vragen en geeft updates via de website.

Bijlagen

N.v.t.