Centrumwaard
Heerhugowaard

STAND VAN ZAKEN SCHETSONTWERP 08-07-2021

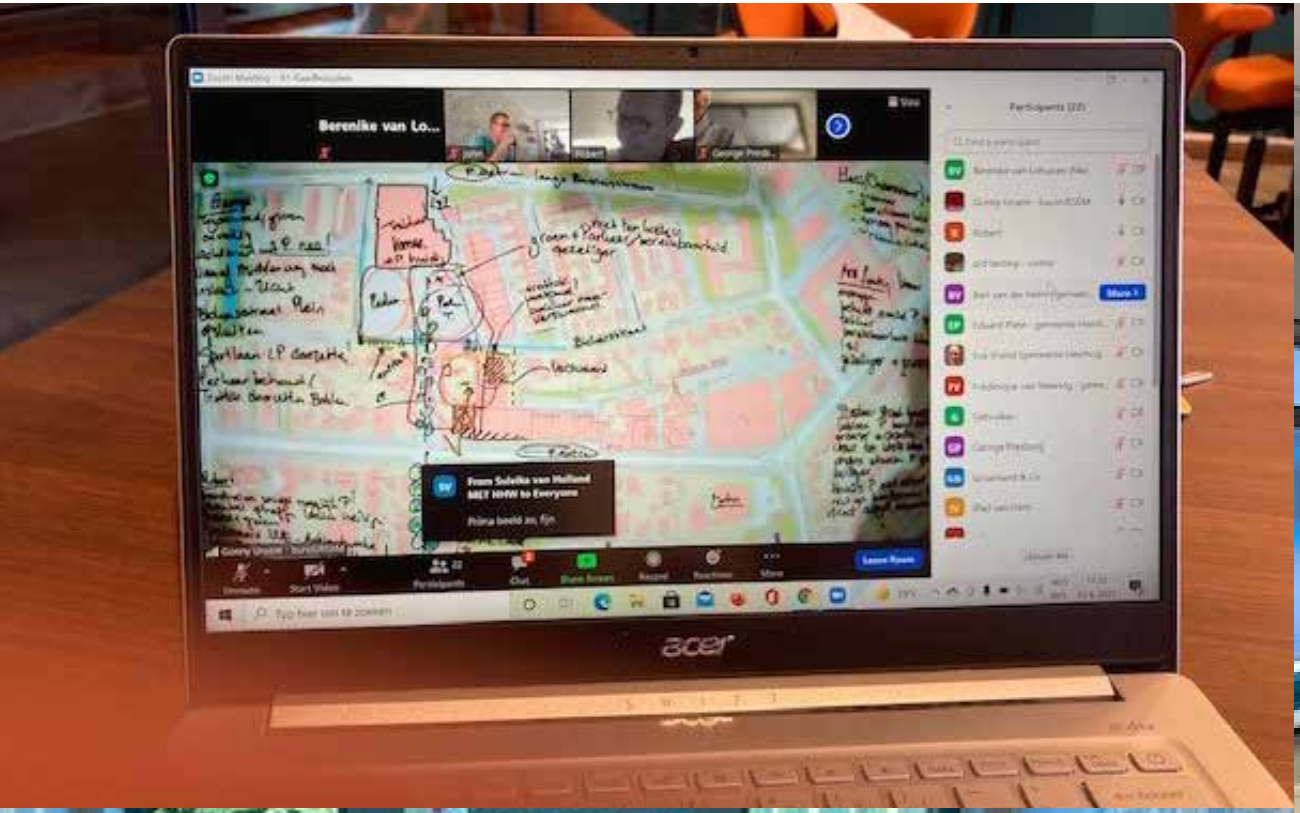
Terugkoppeling Ontwerpfestival

Op weg naar een Masterplan voor Centrumwaard

buro**URSEM** I Architectuur Stedebouw Interieur

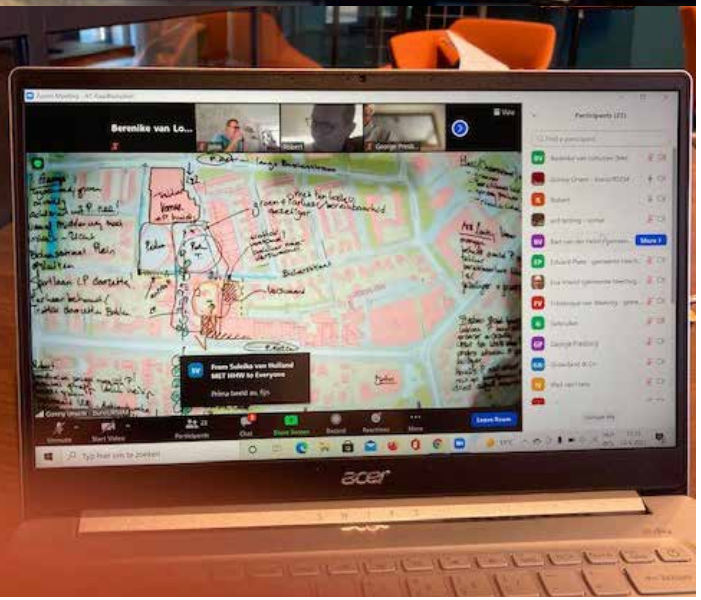
ONTWERPFESTIVAL BASIS VAN HET SCHETSPLAN

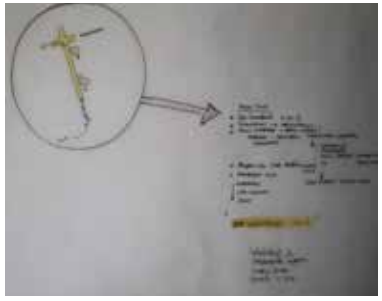
Centrumwaard
Heerhugowaard

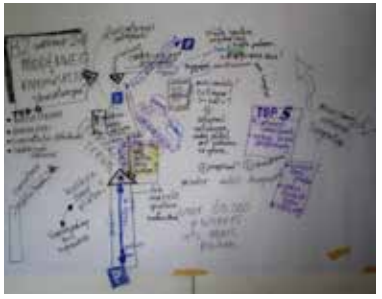


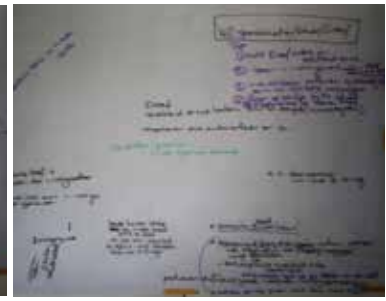
ONTWERPFESTIVAL BASIS VAN HET SCHETSPLAN

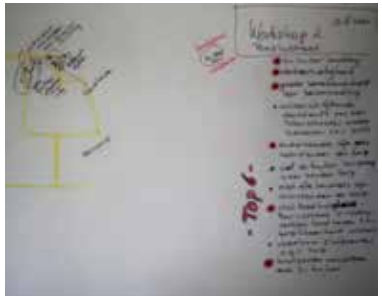
Centrumwaard
Heerhugowaard

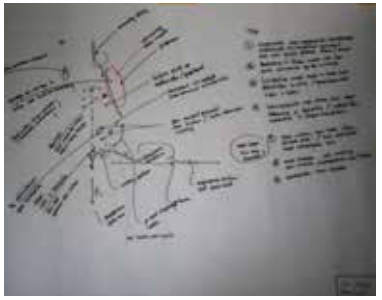


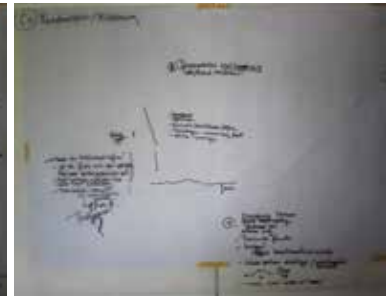


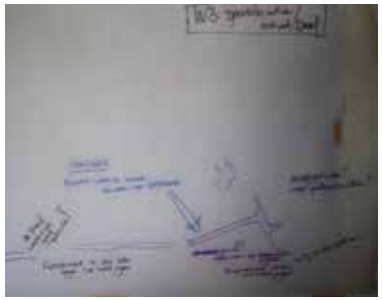


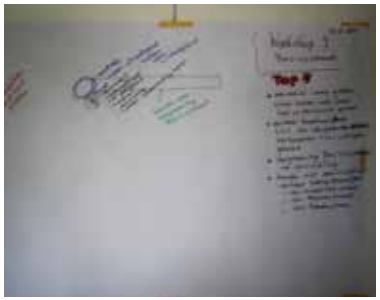


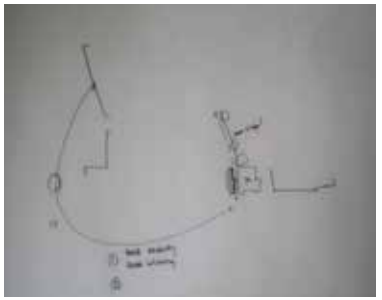


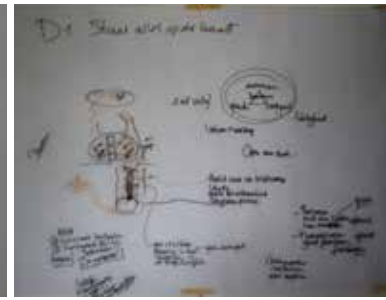












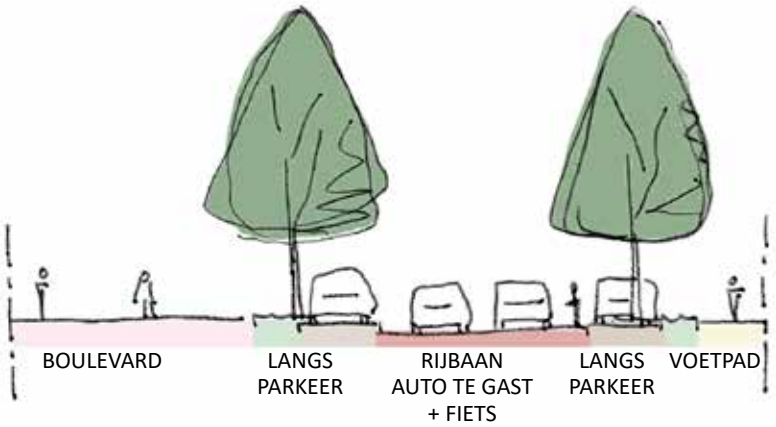
ONTWERPFESTIVAL UNANIEME WENS VERKEER EN PARKEREN

Centrumwaard Heerhugowaard

- De **snelheid en intensiteit verkeer verlagen**, doorgaand verkeer via de tangenten
- Maak de hele wijk **30 km**
- Pas **profiel wijkontsluitingen** aan om doorgaand verkeer te beperken, de Middenweg niet los zien van heel Centrumwaard e.o. o.a. Dreef en Basiusstraat
- Inrichting Middenweg **fietsers op de rijbaan en ruimte voor de voetganger** scenario 2 (boulevard, 2-richtingen, 30 km en langsparkeren)
- Zorg voor **voldoende parkeergelegenheid** voor fiets en auto (aantal parkeerplekken voor auto's gelijk, handhaaf zoveel mogelijk bij het winkelgebied)
- Het **vermijden van haaks parkeren** in de Raadhuisstraat (profiel Sportlaan)
- Verbeter **bereikbaarheid bevoorrading**

scenario 2 Middenweg

- boulevard
- 2-richtingsverkeer auto + fiets
- auto te gast
- langsparkeer aan beide zijde



ONTWERPFESTIVAL TOP 11

Centrumwaard Heerhugowaard

1. Dorps: **impuls naar dorpse kwaliteit!**
2. Aandacht voor **sociale veiligheid**
3. Opdeling Raadhuisplein in **3 velden** (verblijfsgebied, groen/parkeergebied, parkeergebied)
4. Behoud ruimte voor **evenementen** op het Raadhuisplein
5. Verbeter de **uitstraling van het plein**
6. Zorg voor **zichtbaarheid**/uitnodigende uitstraling Raadhuisplein
7. Trek het **profiel van de Sportlaan** door op de Raadhuisstraat
8. De **detailhandel concentreren** en zorg bij leegstand voor een nieuwe functie
9. Zorg voor **vergroenen**
10. Sportvelden, het **groene hart van de wijk**
11. Een **fasering in tijd**

SCHETSONTWERP

Centrumwaard
Heerhugowaard

SCHETSONTWERP RAADHUISPLEIN

Centrumwaard Heerhugowaard

Fase 1: start

- Doorzetten profiel Sportlaan op Raadhuisstraat
- Behoud zoveel mogelijk parkeren
- Zorg dat markt en evenementen mogelijk blijven
- Verbeter de uitstraling van het plein
- Zorg voor meer groen en plekken om te verblijven en elkaar te ontmoeten

SCHETSONTWERP RAADHUISPLEIN

Centrumwaard Heerhugowaard

Fase 2

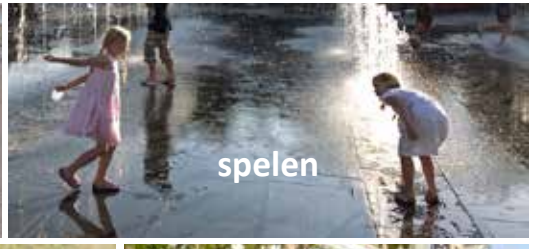
- Zorg voor zichtbaarheid en uitnodigende uitstraling van Raadhuisplein vanaf Middenweg

SCHETSONTWERP RAADHUISPLEIN

Centrumwaard Heerhugowaard

Fase 3: Eindbeeld uitstraling plein

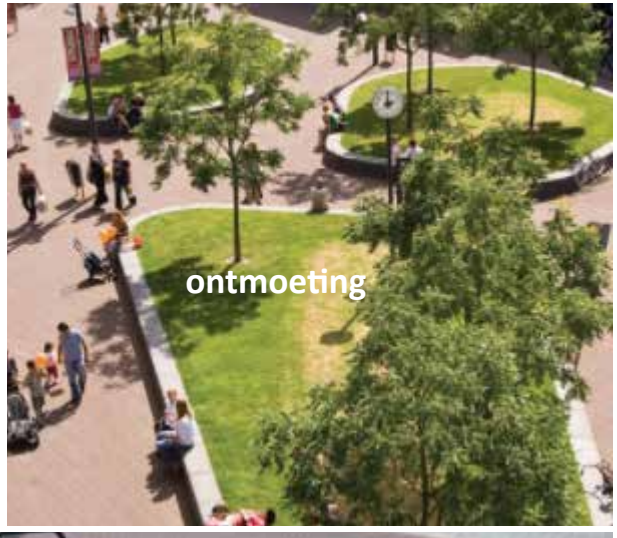
- Impuls naar dorpse kwaliteit!
- Uniek bruisend dorpscentrum!
- Vraagt inzet van gemeente én marktpartijen



SCHETSONTWERP HERINRICHTING OPENBARE RUIMTE sfeerbeelden

Centrumwaard Heerhugowaard

parkeerplein


ontmoeting

blauwe zone

auto te gast

zitelement

ruimte voor de fiets

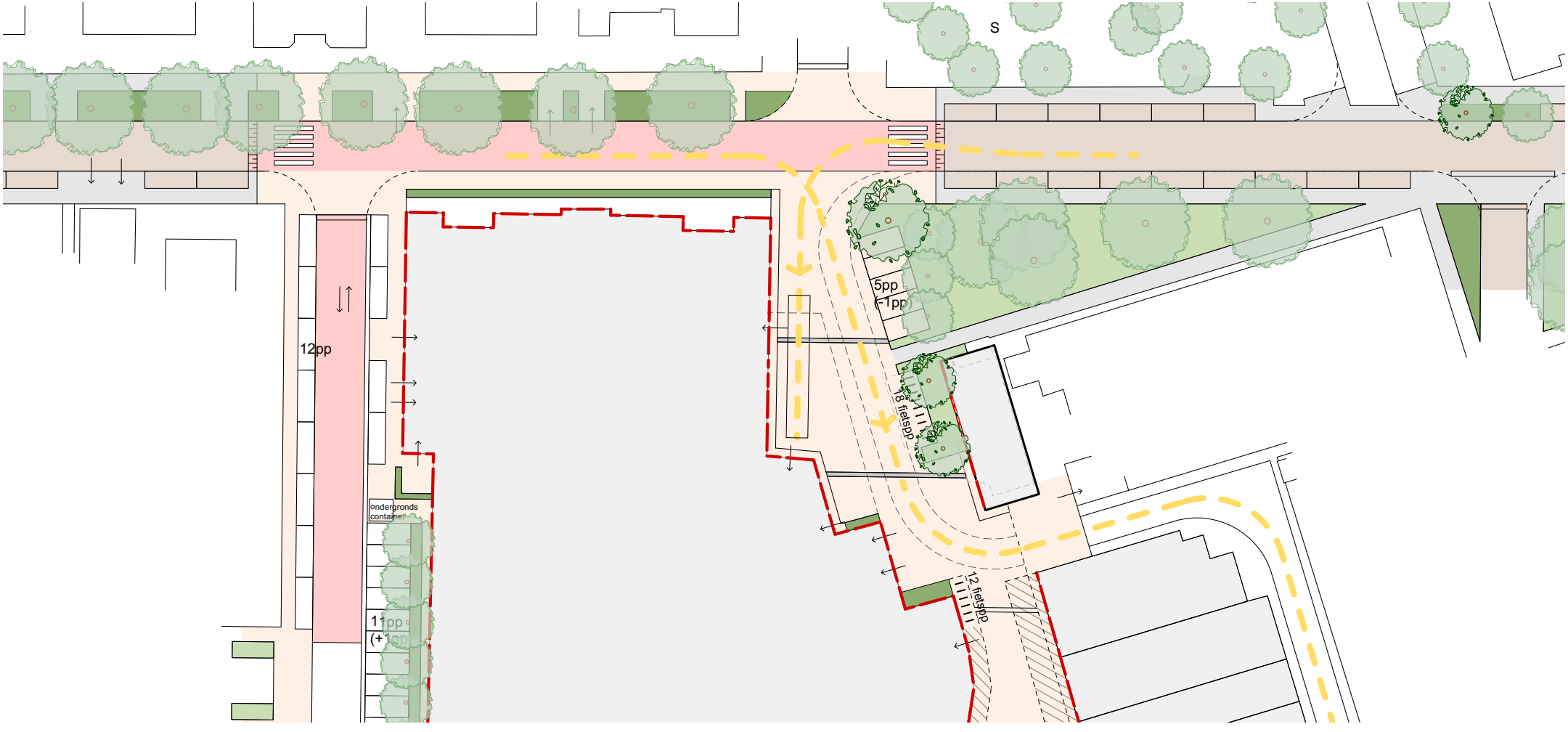
groen en gezellig plein

kleurrijk openbaar groen

terrassen centraal op Raadhuisplein

SCHETSONTWERP BASIUSSTRAAT - RAADHUISPLEIN

Centrumwaard Heerhugowaard

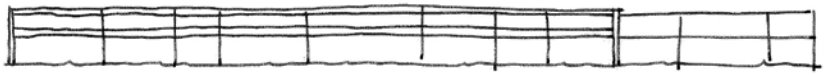


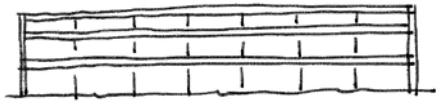
- Entree verbeteren Basiusstraat
- “Zou dit weg kunnen”, bebouwing entree Basiusstraat
- Kans voor vergroening en extra langsparkeren na versmalling
- Goede bereikbaarheid bevoorrading
- Aanpassing kruispunt Van Foreeststraat

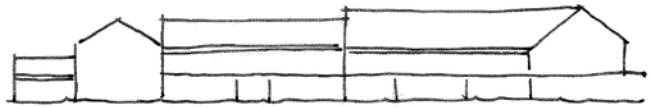
SCHETSONTWERP TOEKOMSTIGE BEBOUWING

Centrumwaard Heerhugowaard

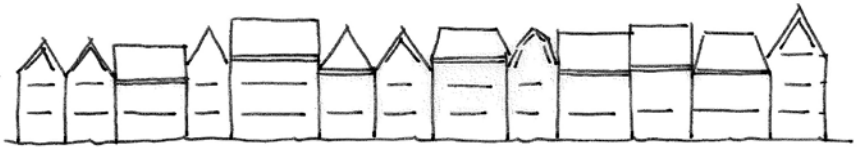
Raadhuisplein/straat

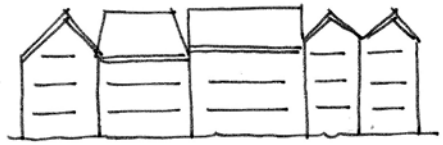

Bestaande situatie

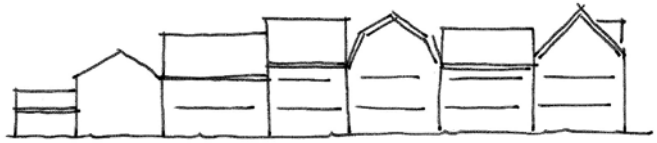

Bestaande situatie


Bestaande situatie

- Behoud/versterk de van oudsher voorkomende bouwstijlen (geen seriebouw, gesloten zijgevels open maken)
- Dorpse uitstraling, versterken van de zorgvuldige architectuur
- Diversiteit aan uitstraling gevels, kapvormen
- Oriëntatie voorgevel op straat


Mogelijke nieuwe situatie

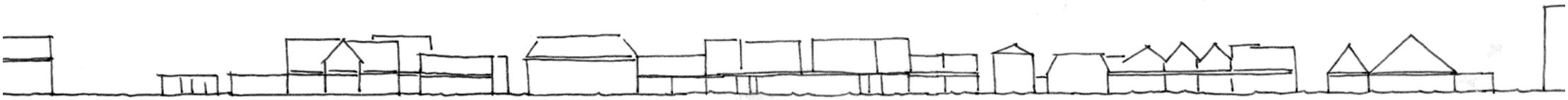

Mogelijke nieuwe situatie


Mogelijke nieuwe situatie

SCHETSONTWERP TOEKOMSTIGE BEBOUWING

Centrumwaard Heerhugowaard

Middenweg/Van Loonstraat



Bestaande situatie

- Quick-win: oude bogen verwijderen
- Behoud dorpskarakter, versterken van de zorgvuldige architectuur

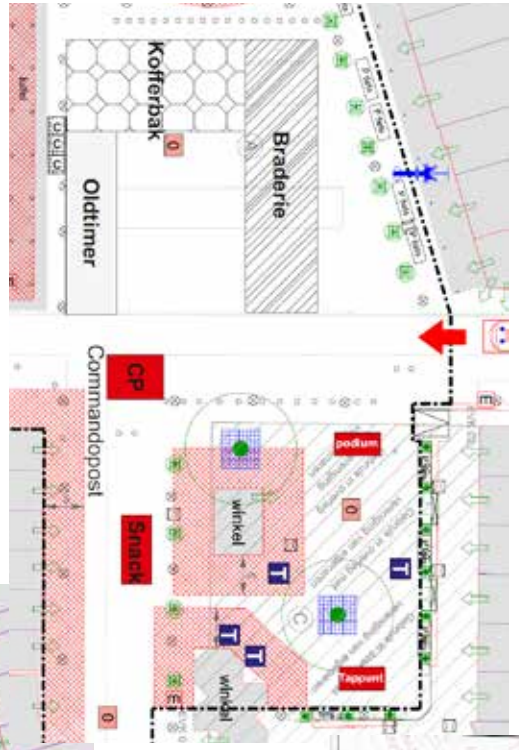
Mogelijke nieuwe situatie

SCHETSONTWERP RUIMTE VOOR EVENEMENTEN

Centrumwaard Heerhugowaard

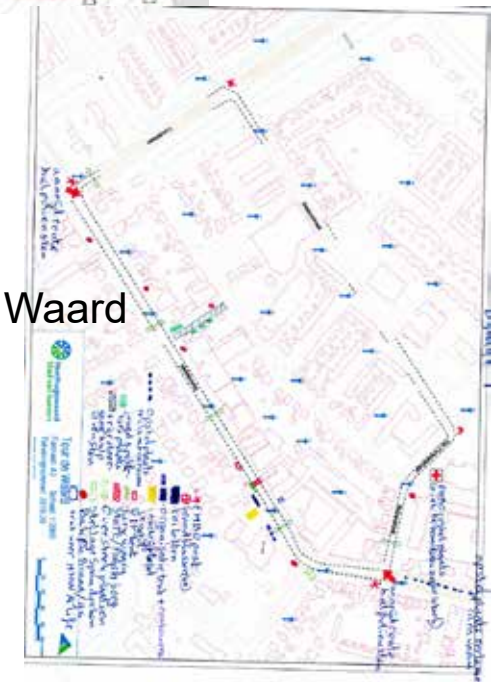
Kermis

Markt



5 mei

Koningsnacht en dag feesttent

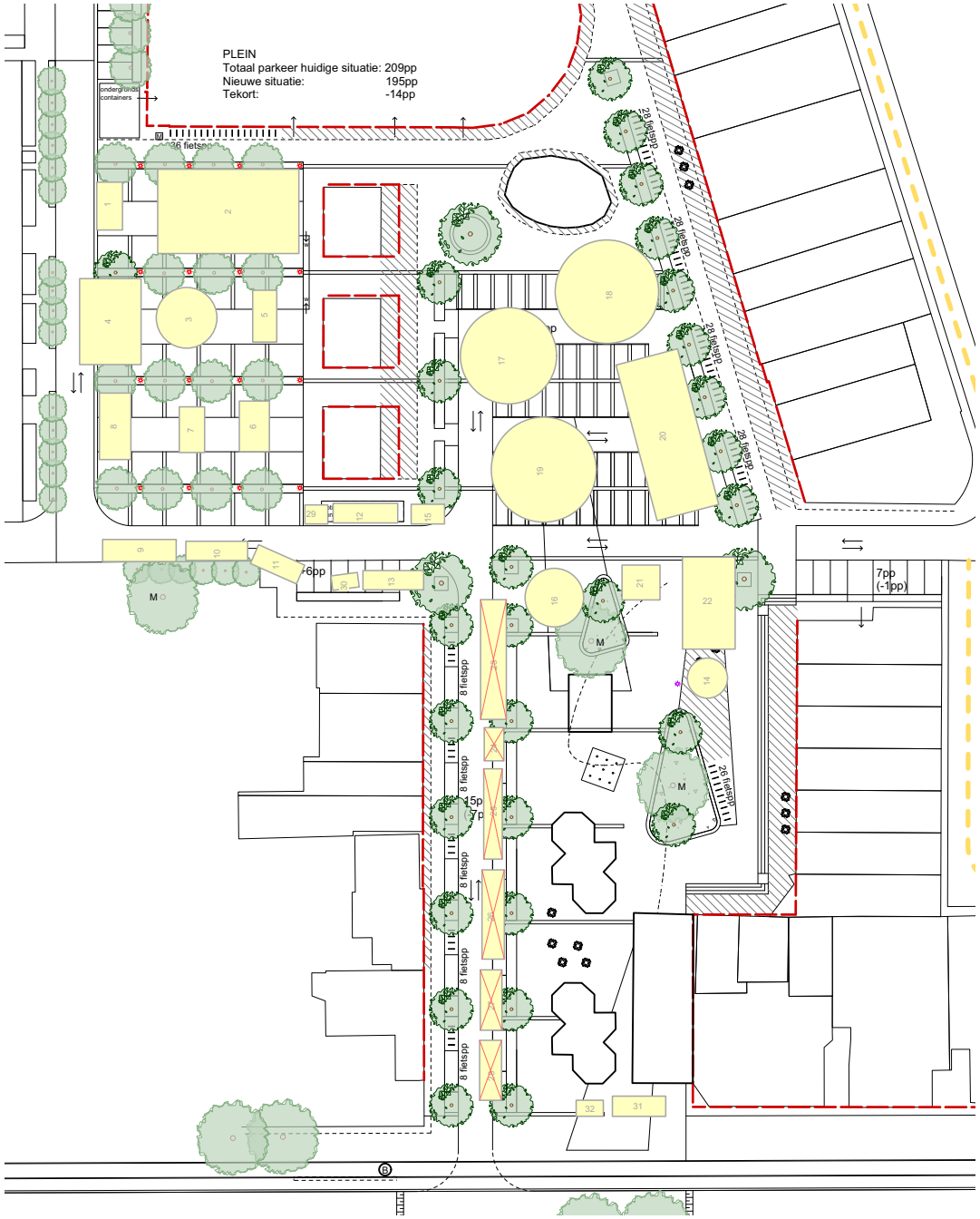


Tour de Waard

SCHETSONTWERP RUIMTE VOOR EVENEMENTEN

Centrumwaard Heerhugowaard

FASE 1 - Principe Kermis

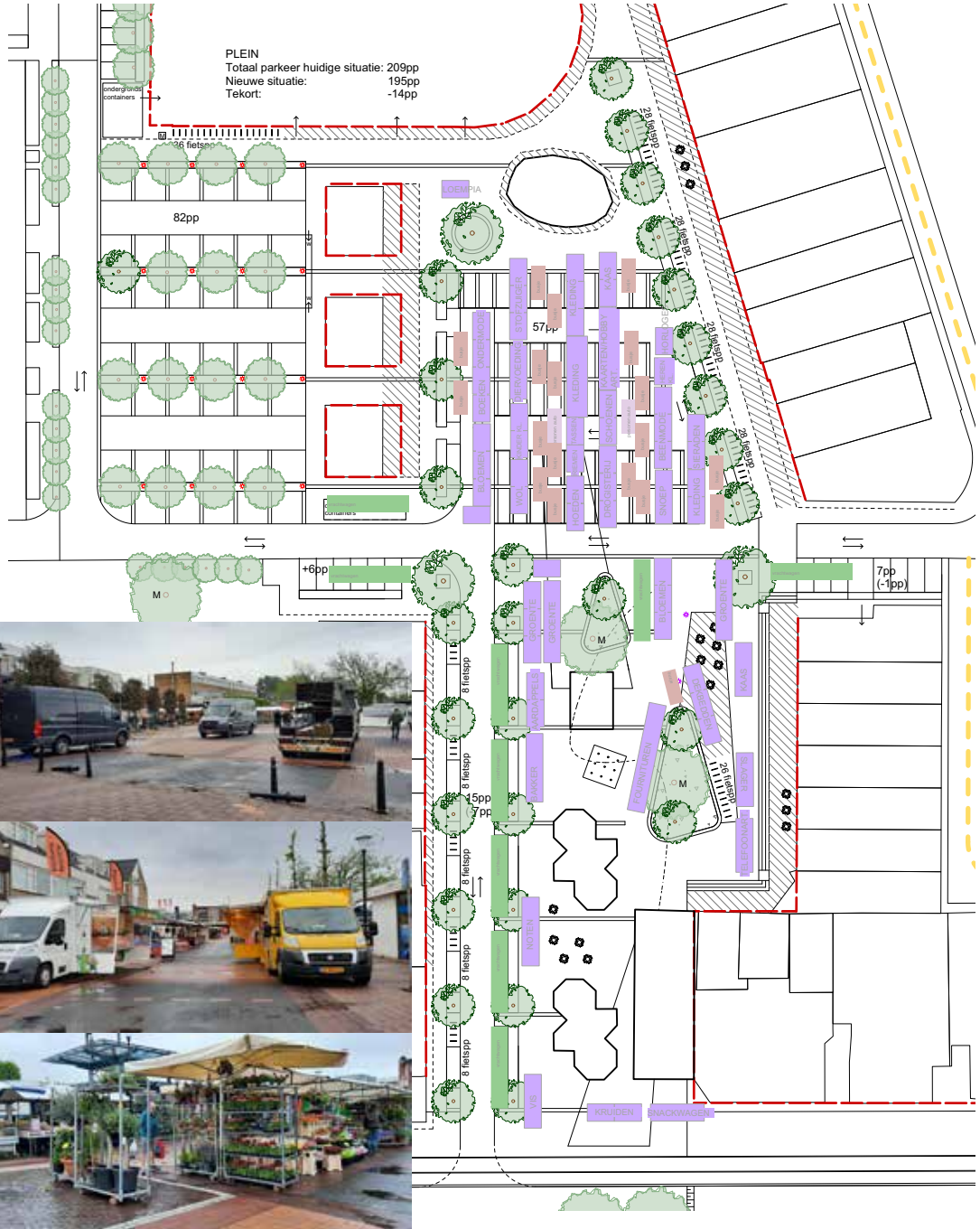


FASE 3 - Principe Kermis

SCHETSONTWERP RUIMTE VOOR EVENEMENTEN

Centrumwaard Heerhugowaard

FASE 1 - Principe Markt



FASE 3 - Principe Markt

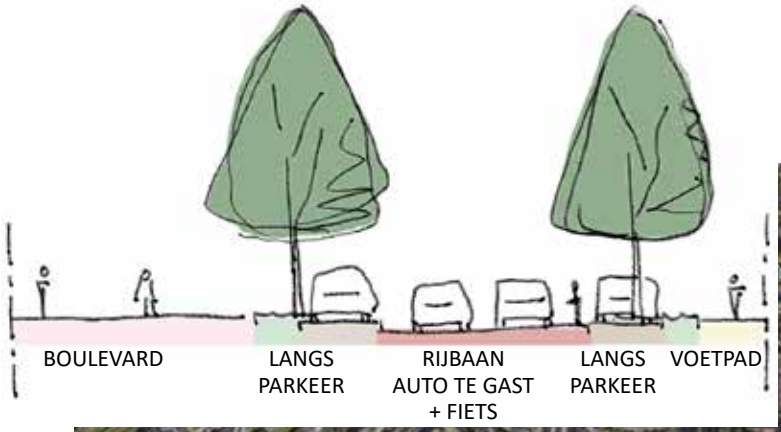
VERKEER UNANIEME WENS ONTWERPFESTIVAL

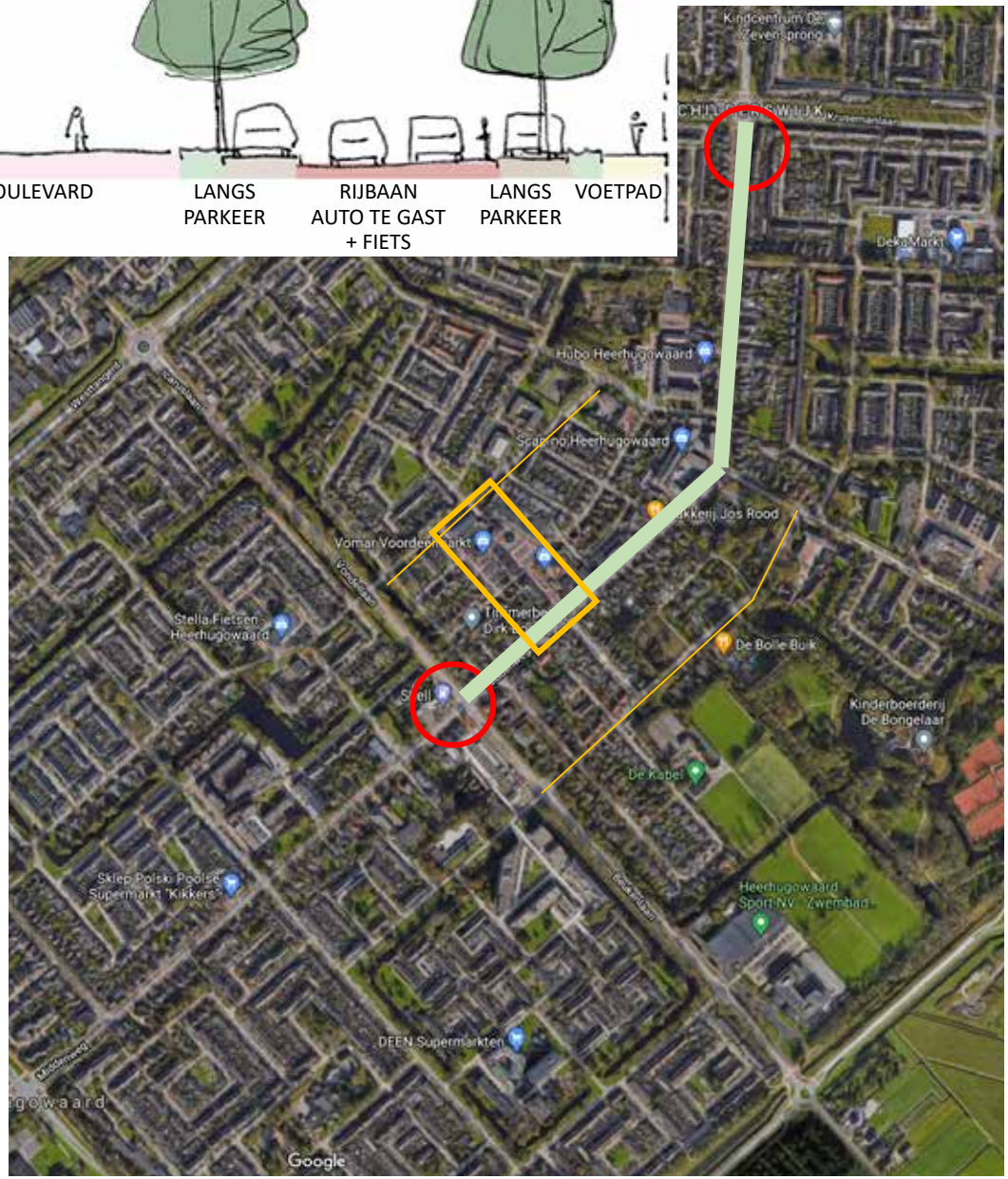
Centrumwaard Heerhugowaard

- Unanieme wens uit ontwerpfestival voor inrichting Middenweg (boulevard, 2-richtingen, 30 km en langsparkeren)

- Vermijden dat Basiusstraat en Dreef (te veel) als alternatieve route worden gekozen

- Verkeerstudies moeten uitwijzen of voldoende verkeer omgeleid kan worden over de tangenten en wat daarvoor nodig is





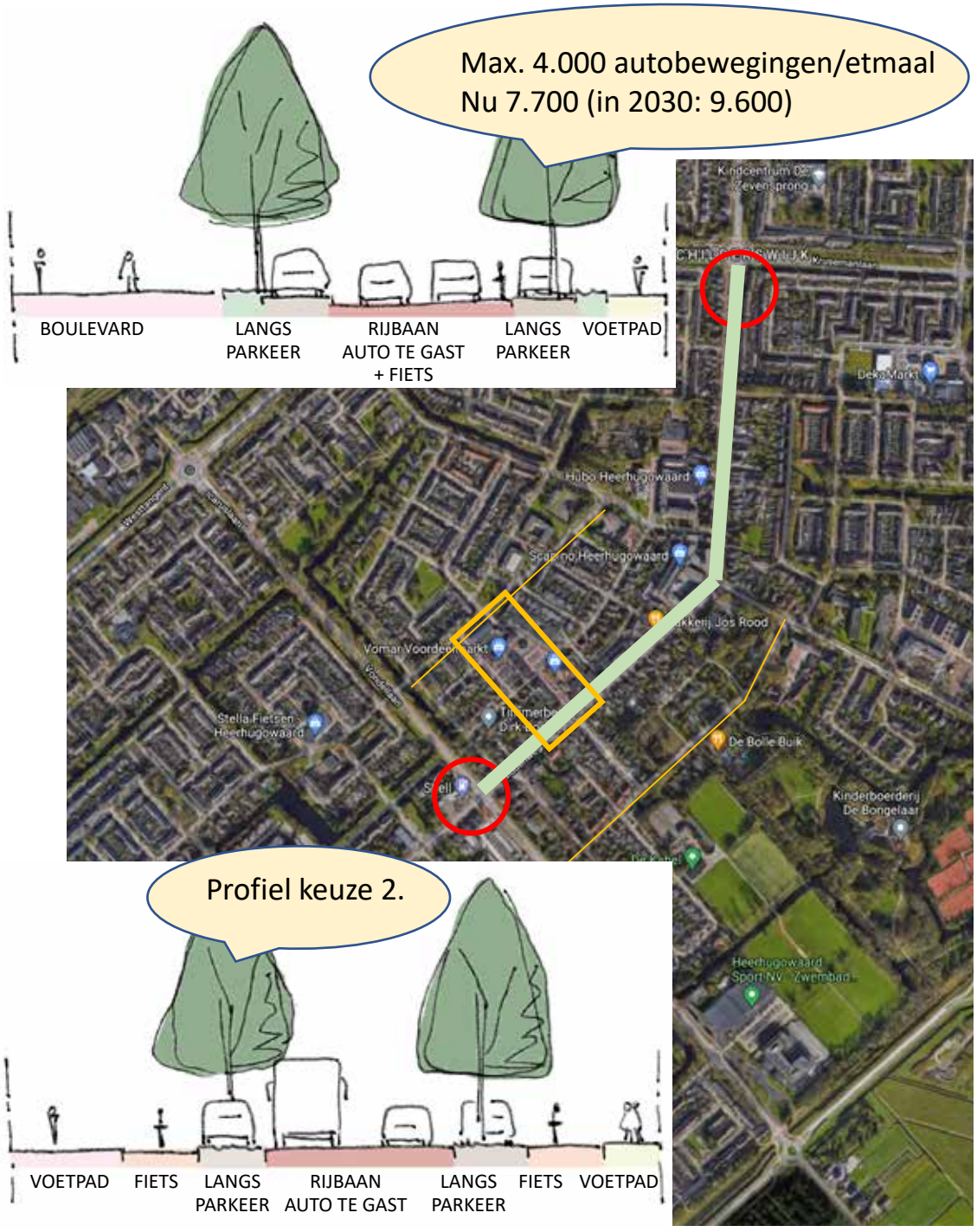
VERKEER UITKOMSTEN VERKEERSSTUDIE

Centrumwaard Heerhugowaard

- Hele forse ingrepen nodig om autoverkeer op Middenweg terug te brengen
- Door die ingrepen worden omliggende straten veel zwaarder belast
- Omdat merendeel bestemmingsverkeer blijkt, lukt omleiden via de tangenten nauwelijks

Keuze:

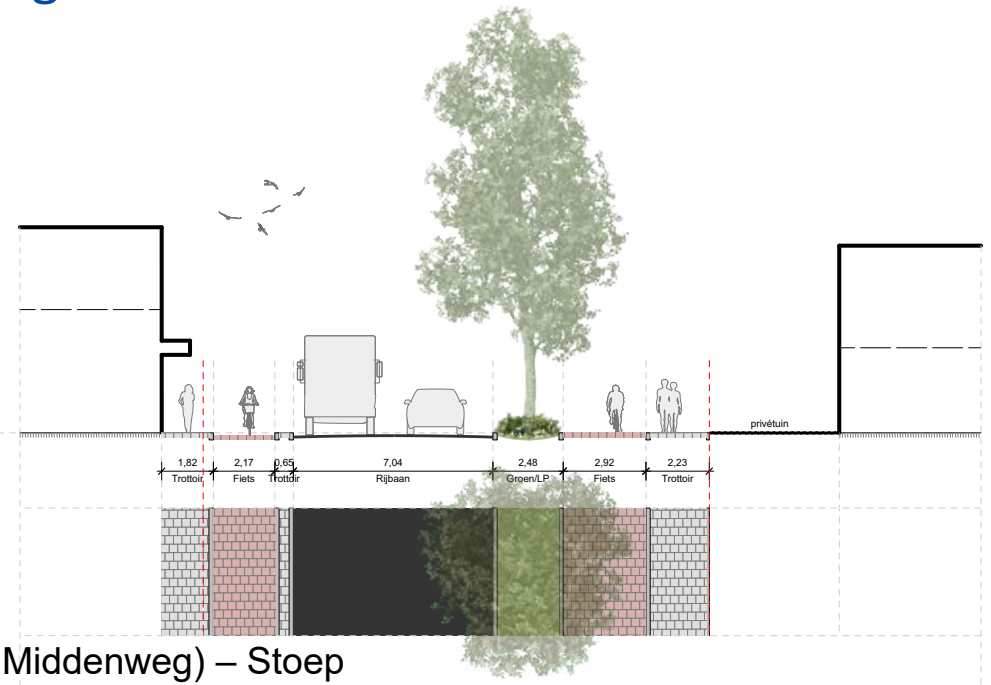
- *Forse ingrepen doorvoeren, zwaardere belasting omliggende straten accepteren, kost meer tijd door nieuwe belanghebbenden*
- *Profiel Middenweg met vrij liggende fietspaden (maar wel 30 km)*



SCHETSONTWERP VERKEER Middenweg

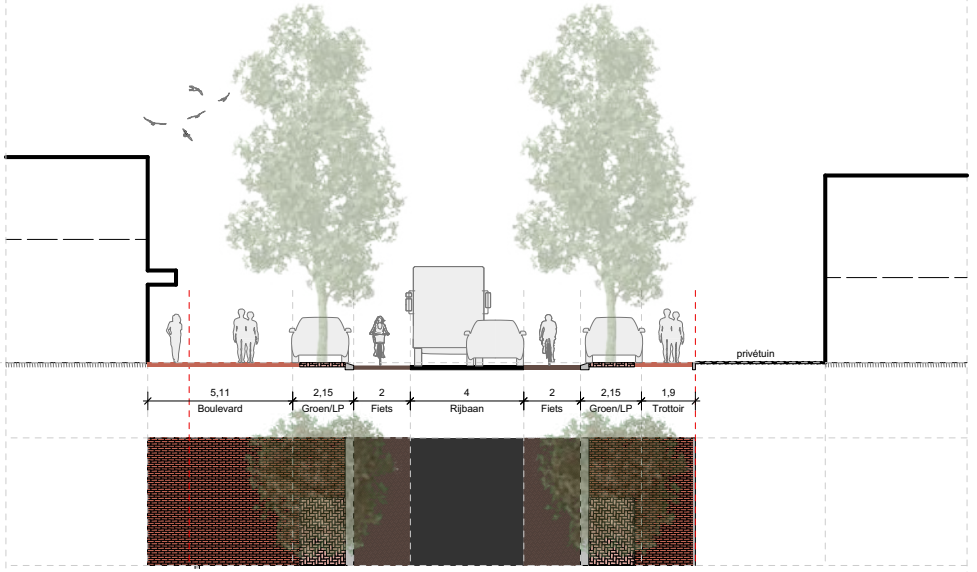
Centrumwaard Heerhugowaard

Basis bestaand



Principe profiel HUIDIGE situatie (smalle situatie Middenweg) – Stoep

Fiets op rijbaan

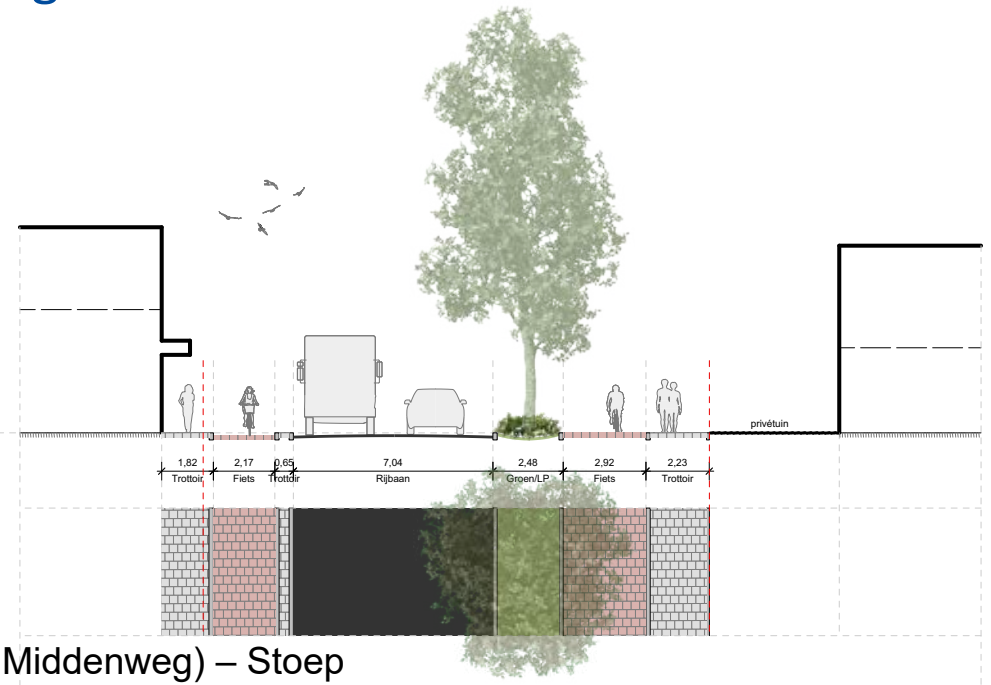


Principe profiel FIETSEN OP RIJBAAN (smalle situatie Middenweg) – Boulevard

SCHETSONTWERP VERKEER Middenweg

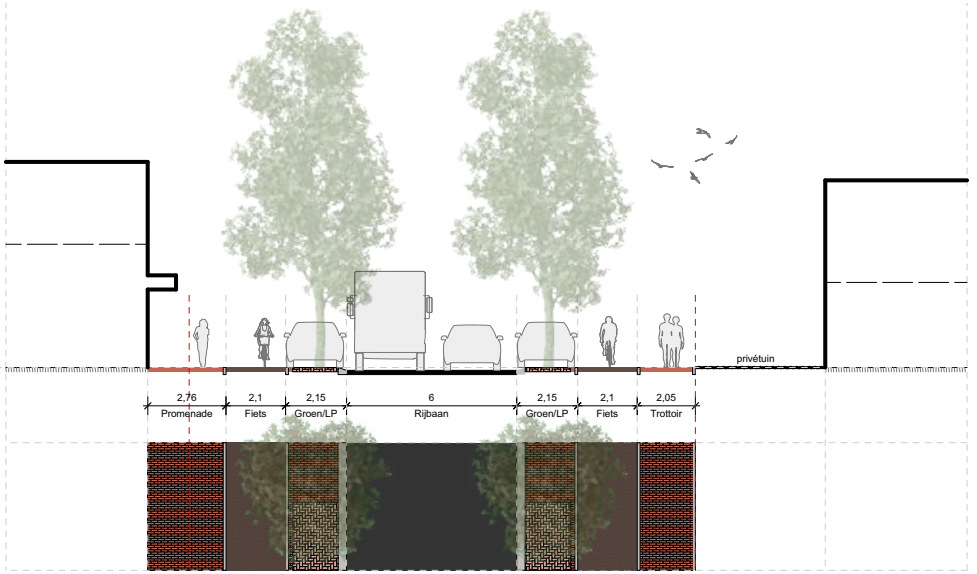
Centrumwaard Heerhugowaard

Basis bestaand



Principe profiel HUIDIGE situatie (smalle situatie Middenweg) – Stoep

Vrijliggende fietspaden

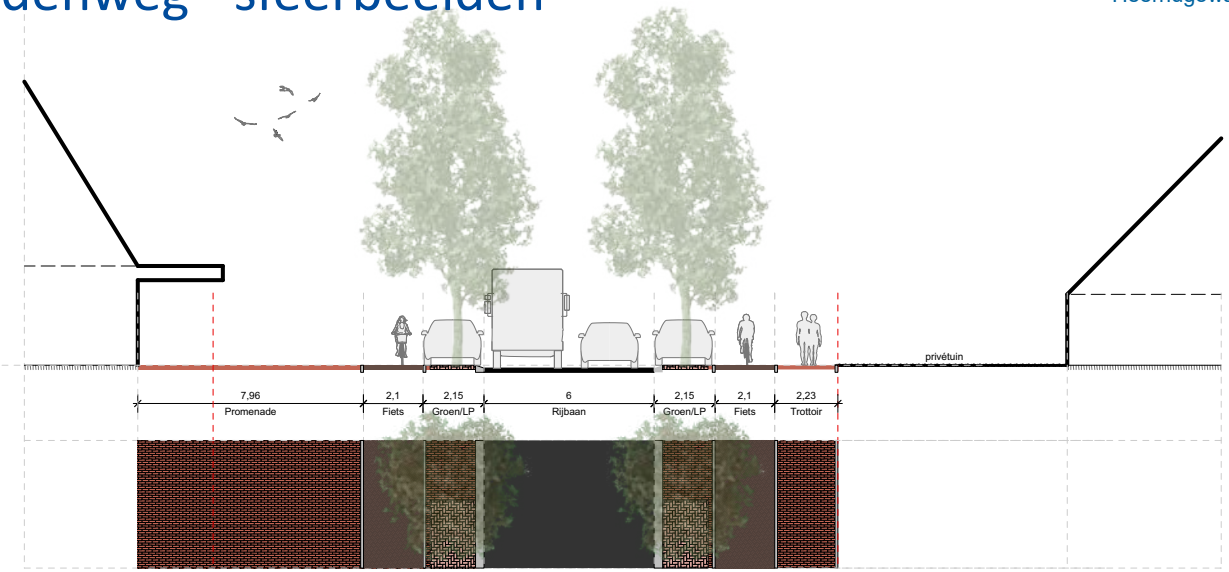


Principe profiel VRIJLIGGENDE FIETSPADEN BEIDE ZIJDE (smalle situatie Middenweg) – Promenade

SCHETSONTWERP VERKEER Middenweg - sfeerbeelden

Centrumwaard Heerhugowaard

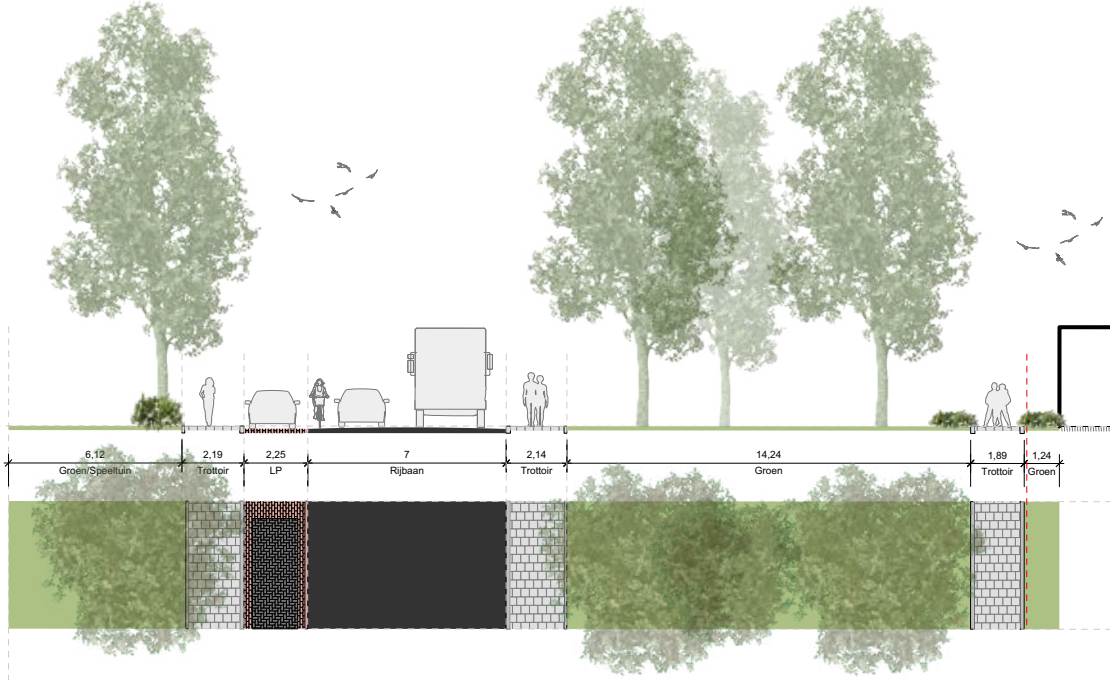
Vrijliggende fietspaden



SCHETSONTWERP VERKEER Basiusstraat

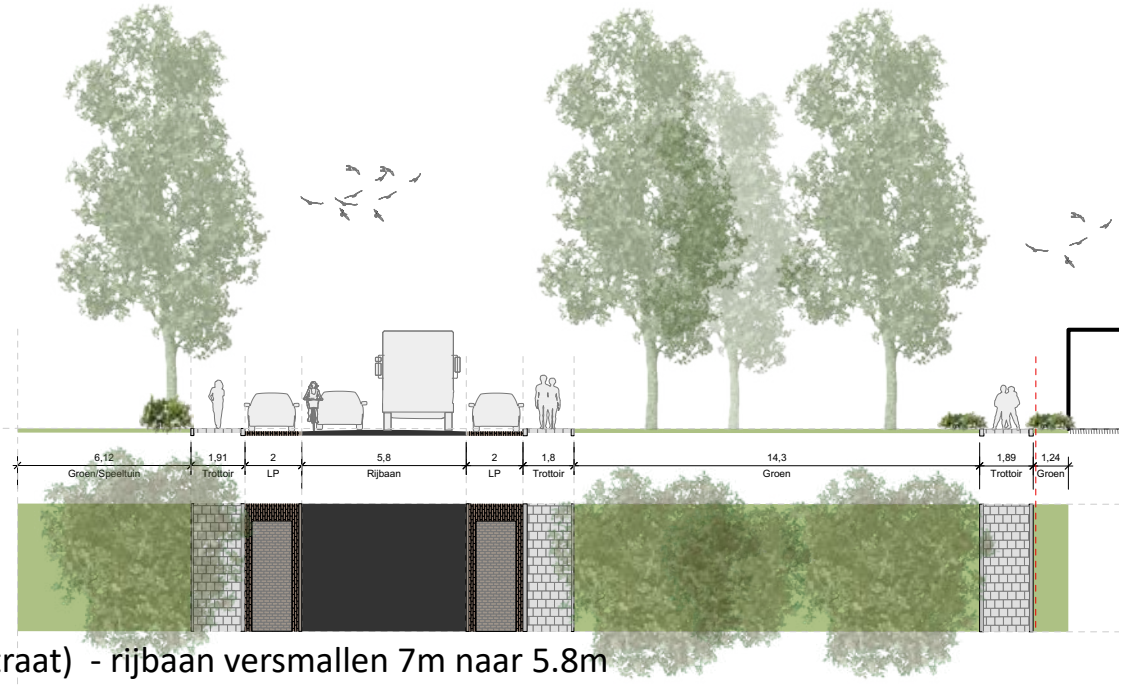
Centrumwaard Heerhugowaard

Basis bestaand



Principe profiel HUIDIGE situatie (Basiusstraat)

Woonstraat

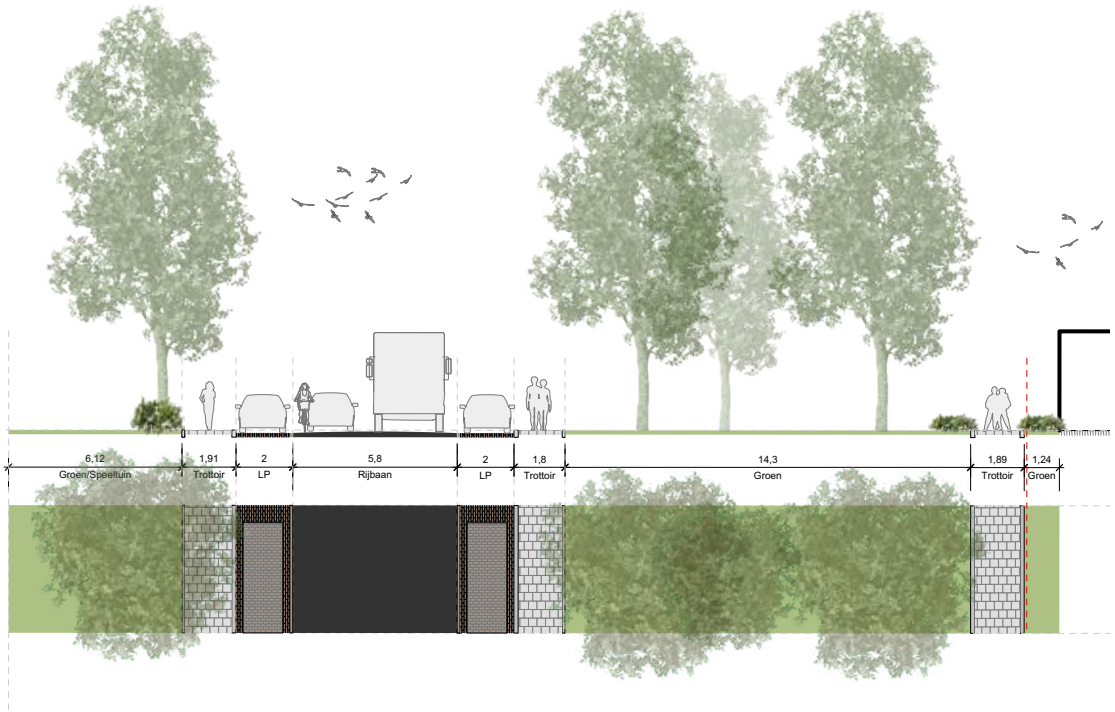


Principe profiel FIETSEN OP RIJBAAN (Basiusstraat) - rijbaan versmallen 7m naar 5.8m

SCHETSONTWERP VERKEER Basiusstraat - sfeerbeelden

Centrumwaard Heerhugowaard

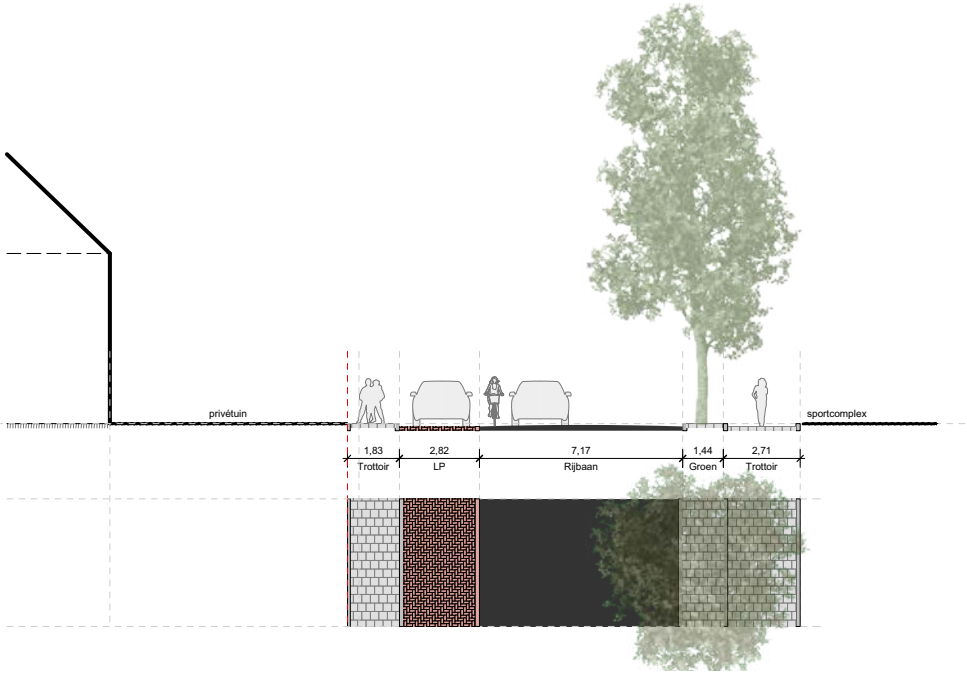
Woonstraat



SCHETSONTWERP VERKEER Dreef

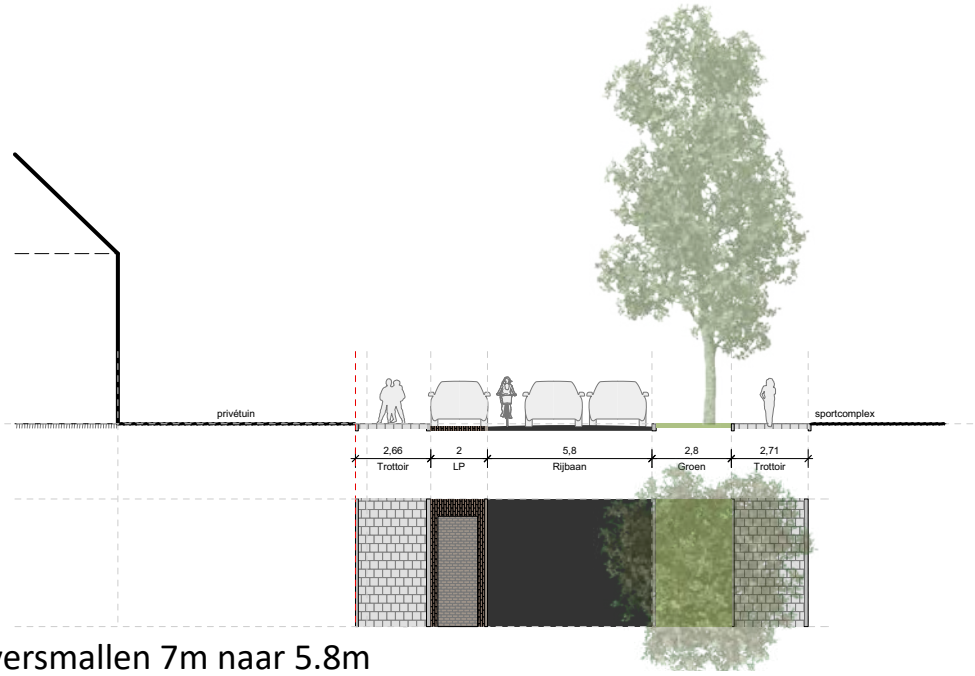
Centrumwaard Heerhugowaard

Basis bestaand



Principe profiel HUIDIGE situatie (Dreef)

Woonstraat

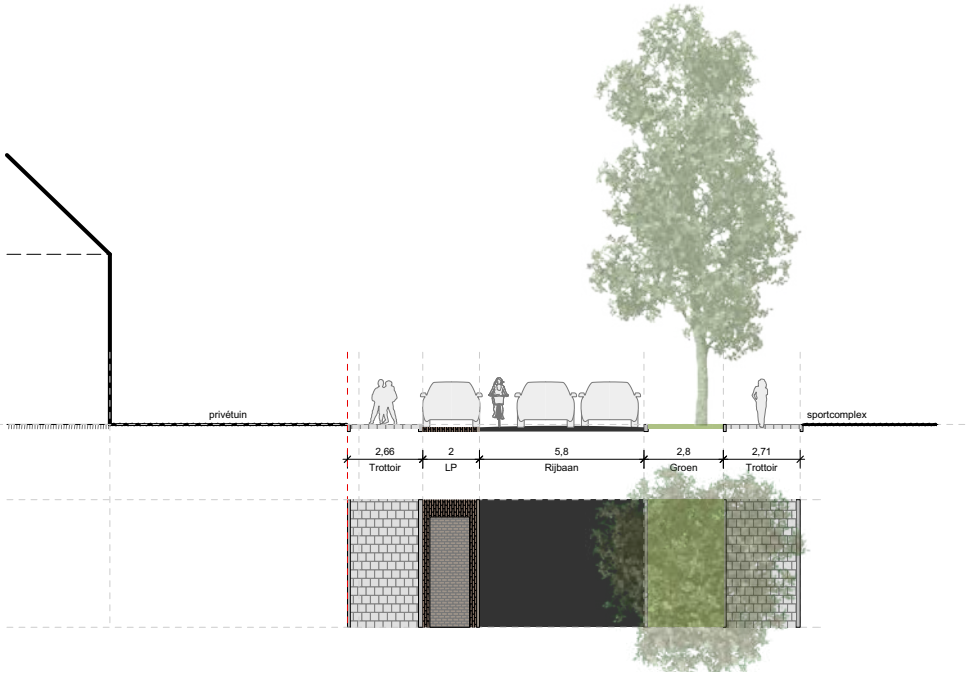


Principe profiel FIETSEN OP RIJBAAN (Dreef) - rijbaan versmallen 7m naar 5.8m

SCHETSONTWERP VERKEER Dreef - sfeerbeelden

Centrumwaard Heerhugowaard

Woonstraat



groen en bomen

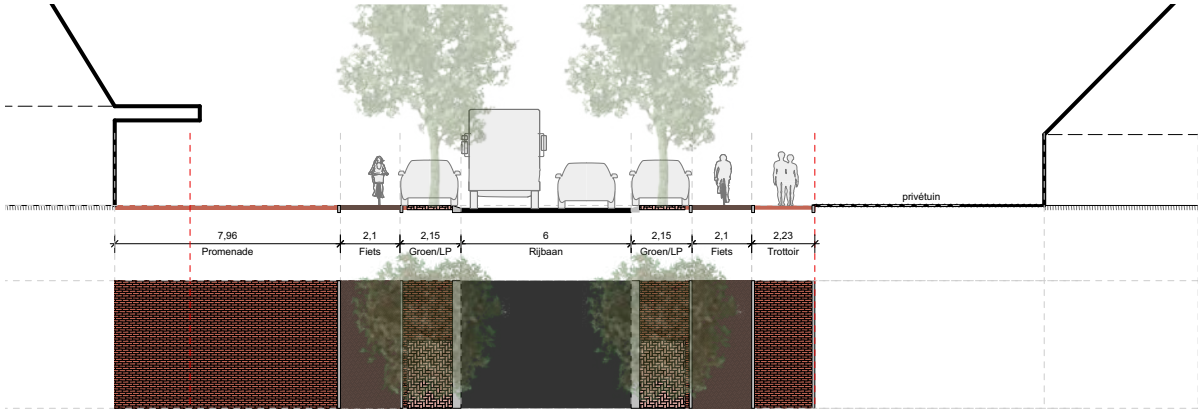
parkeren sportlocatie tbv evenementen Raadhuisstraat

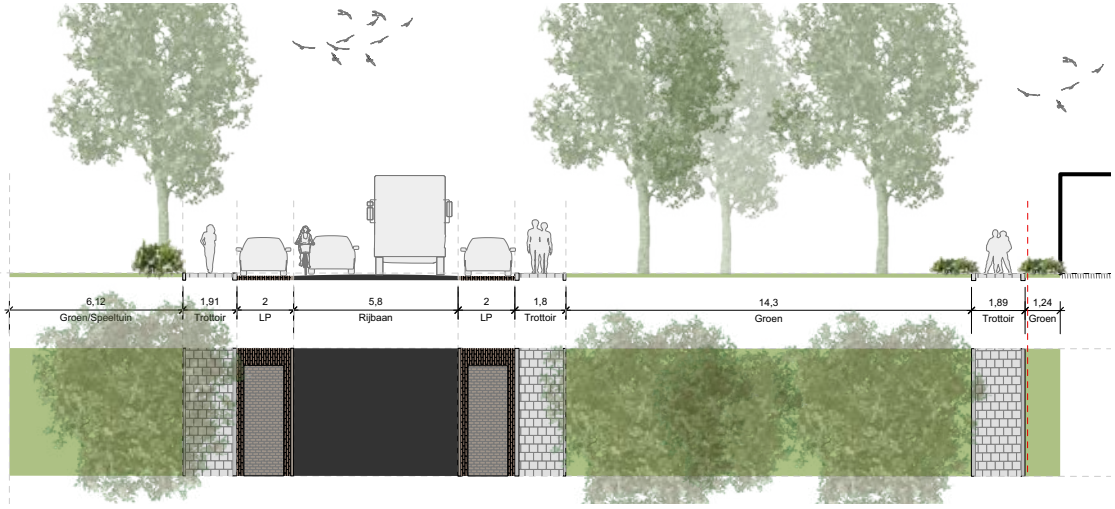
elementenverharding

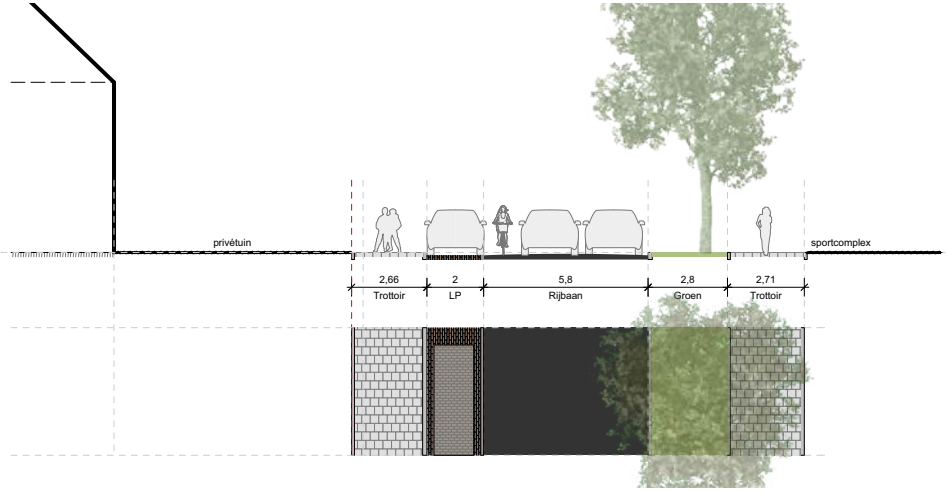
langsparkeer en groen

SAMENVATTING SCHETSONTWERP

Centrumwaard
Heerhugowaard







Op weg naar:

Een uitnodigende buurt met een uniek bruisend dorpscentrum!

VRAGEN?

Centrumwaard Heerhugowaard