**Verkeer**

* 1. Mogelijkheden tot hard rijden beperken. Max. snelheid in dorp 30 km i.v.m. spelende kinderen.
	2. Auto’s die parkeren in bochten, onveilige situaties.
	3. Egale stoepen, goed beloopbaar, ook voor mensen die minder mobiel zijn.
	4. Zorg dan ik knap over de weg kan zonder eraf te stuiteren.
	5. Wegversmalling is ook een idee. Kunnen de trottoirs ingepland worden in de weg?
	6. Fietspaden maken/vergroten.
	7. Doorsteek Dorpsstraat richting Kastanjelaan, eg onoverzichtelijk.
	8. Stukje Lindenlaan/Kastanjelaan richting Dorpsstraat, kan dit afgesloten worden?
	9. Tekening Lindenlaan 2 t/m 9 toevoegen.

1.10 Wel zichtbare fietsstrook bij brug Lindenlaan.

1.11 Aanpassingen Lindenlaan nu direct uitvoeren, we zitten nu toch al in de troep.

1.12 Wandelrondje Grenswoude, kwaliteit stoep, rolstoelvriendelijke trottoirs.

1.13 Lindenlaan 24 2e stukje P-vakken overkant Grenswoude.

1.14 Parkeerproblemen Lindenlaan 22-32.

1.15 Drempel Lindenlaan/Populierenlaan. Aan de weg staan vaak auto’s geparkeerd. En elke ochtend vroeg een wagen van Sligro die komt lossen.

 Die rijdt hard en veroorzaakt scheuren.

1.16 Koog opnieuw inrichten met diverse versmallingen zodat de racebaan gesloten kan worden.

1.17 Op dit moment is de Koog een racebaan, geluiddempende bestrating en veel groen.

1.18 Koog alleen voor fietsers, autovrij, alleen toegankelijk voor bewoners.

1.19 Koog lijkt een doorgaande weg voor Langeweide/Korteweide en andere buurten.

1.20 Veel verkeer vertikt het om over de Oostelijke Randweg te rijden. Maak de Koog autoluw. Sluit de Koog af bij de Kerk zoals bij Marktzicht + bijv.

 verkeersveilige bestrating. De Koog is van oude klinkers welke geluidsoverlast geven. Asfalteer het en maak er een fietsstraat van en auto te gast.

1.21 Parkeren Koogerkerk zorgt voor onveilige situaties.

1.22 Denk aan parkeergelegenheid voor Koogerkerk. Willen regelmatig voorstellingen geven, zorgt voor tekort parkeergelegenheid. Ook bij LSVV tekort.

1.23 De Koog snelheid. 2x geen drempels, wel klinkers.

1.24 De stoep langs Langebalkweg breder maken en vlakker, is nu een enkelbreker.

1.25 Langebalkweg 1 + 2 weghalen auto’s staan altijd (verkeerd) in de weg.

1.26 Langebalkweg van kerk tot rotonde aan de zuidkant van parkeerplaatsen voorzien i.v.m. arbeidsmigranten met veel auto’s (nr. 1 + 2) en

 Evenementen in de Koogerkerk.

1.27 Rotonde Oostelijke Randweg/Langebalkweg. Het fietspad duidelijk maken welke richting je wel of niet op mag.

1.28 Oprit Oostelijke Randweg/Koog is te hoog. Zelfs ambulance rijdt om….niet de bedoeling.

1.29 Koogerker, eventueel rotonde bij de kerk voor begrafenissen en de racebaan is dan weg. Snelheidsbeperking.

1.30 Voldoende parkeerplekken i.v.m. lang thuiswonende kinderen. Als er bij LSVV en Lacom iets te doen is, is de wijk overvol.

1.31 Populierenlaan uitrit maken waardoor verkeer vanaf de brug voorrang heeft, nu onoverzichtelijk.

1.32 Meer parkeergelegenheid Wilgenlaan. Stoepen zijn slecht.

1.33 Wilgenlaan 31 extra parkeren + snelheid.

1.34 Voetpad Wilgenlaan 7-9-11 slecht. Parkeerplaats veel onkruid.

1.35 Meer parkeerplaatsen in de Wilgenlaan.

1.36 Hoek Populierenlaan/Wilgenlaan naast nr. 1 i.p.v. groen parkeerplaatsen.

1.37 Berkenhof 9, wanneer wordt de weg weer bereikbaar gemaakt?

1.38 Berkenhof doodlopend, is dit mogelijk?

1.39 Larixlaan 1-richtingsverkeer.

1.40 Kastanjelaan 28-38 parkeeroverlast speeltuin.

1.41 Kastanjelaan wegdek: snelheid verminderende maatregelen. Bestrating goed aanleggen/trilling.

1.42 Kastanjelaan parkeerproblemen: eventueel belijning of vakken.

1.43 Nu staan auto’s kris-kras half op de stoepen. Soms kan je er met de kinderwagen niet langs. Misschien 1-richtingsverkeer in de tussenlanen.

 Bijv. Esoornlaan?

1.44 De druppel op de inrit Olmenlaan weghalen en op de Langebalkweg vervangen voor Drempels.

1.45 Voorrangsbord bij Olmenlaan.