

BIJEENKOMST KANAALPARK 18 NOVEMBER 2021

Aanwezig: inwoners uit Langedijk en Heerhugowaard, ondernemers, maatschappelijke organisaties, verenigingen, raadsleden als toehoorders

=====

Inleiding

Gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard (Kanaalpark) is opgestart omdat rondom het kanaal, de huidige gemeentegrens, veel ontwikkelingen samenkomen, denk aan het Stationsgebied, Stadshart, Westdijk, toekomst voor Museum BroekerVeiling en Oosterdelgebied, Havenplein Broek op Langedijk. Met de gebiedsvisie willen de gemeenten Heerhugowaard en Langedijk deze ontwikkelingen in brede context bezien, de identiteit van Dijk en Waard versterken, de waarden van de cultuurhistorie en het Oosterdelgebied behouden. Het gebied vormt de verbinding tussen Dijk en Waard en ligt in het hart van de nieuwe gemeente.

De gebiedsvisie vormt een globaal kader voor de ontwikkeling van het gebied; het idee Kanaalpark is een stip op de horizon en geeft richting aan de ontwikkelingen in dit gebied.

Doel van de bijeenkomst

In samenwerking met inwoners, ondernemers en organisaties krijgt de gebiedsvisie inhoud. Op 18 november was de tweede bijeenkomst. Er zijn veel ideeën, verhalen, droombeelden, wensen en eventuele zorgen en aandachtspunten opgehaald. Na een plenaire presentatie, en de mentimeter als inspiratie voor het gesprek, is in breakout rooms in kleinere groepen gesproken en meegedacht over Kanaalpark. Gespreksthema's waren: verbindingen, groen, water, ontmoeting, voorzieningen, duurzaamheid, recreatie, cultuurhistorie.

Status van dit verslag

Dit verslag is een weergave van de opmerkingen die zijn gemaakt en gesprekken die zijn gevoerd op 18 november in de zoomsessie en suggesties die via de mail zijn binnengekomen. De uitkomsten van eerdere participatiebijeenkomsten wordt tezamen met de eerder gemaakte analyses, uitkomsten van gesprekken en de opgaven van de gemeenten Langedijk en Heerhugowaard in zijn geheel meegenomen in een concept-gebiedsvisie.

Vervolg

Op 6 december is er weer een bijeenkomst waarin we verder in gesprek gaan over de thema's rust en natuur, voorzieningen en levendigheid en verbindingen. Aan de hand van kansencarten (link) willen we verder uitwerking geven aan de verhaallijnen van de visie. Daarna wordt een definitief concept van de gebiedsvisie opgesteld, die in het eerste kwartaal van 2022 aan belangstellenden wordt gepresenteerd en ter inzage komt te liggen voor reacties.

Enkele reacties in algemene zin:

- Mooie integrale aanpak van een groot deel van het kanaal Omval Kolhorn en weide omgeving in onze nieuwe gemeente. Ambitieuze, leuk en ook wat zorgen.
- Herkenbare verhaallijnen, plannen en mooie aanzetten voor het samenkomen van mensen en dat men meer kan doen. Opmerking: het landschap wordt meer ingezet. Maar er is ook biodiversiteit. Dat komt in het Oosterdelgebied al samen.
- Ambitieuze plannen, leuk maar er zijn ook zorgen dat er teveel grote publiekstrekkingen komen
- Onderzoek de balans tussen rust en reuring
- Welke gemeente heeft een eeuwenoud cultuurlandschap in het hart van de gemeente? Dit cultuurlandschap is als onderdeel van het NNN een belangrijke factor in de kwaliteit van de leefomgeving van de Nieuwe gemeente Dijk en Waard, waard om te koesteren en te behouden. We zijn blij dat in veel

gebiedsontwikkelplannen, waaronder die van het Kanaalpark, over de waarde van het landschapsreservaat wordt geschreven.

De volgende onderdelen kwamen tijdens de breakout rooms naar voren.

Groen

- Rust en ruimte staat voorop, maar ook ruimte bieden voor wandelsteiger, overtocht naar Langedijk
- Zorg over drukte en overlast op de plekken waar het niet wenselijk
- Het opknappen van de openbare ruimte is wenselijk.
- Verbetering en versterken van Groene Loper en verbinding vanuit Sint Pancras naar Heerhugowaard
- Bij de roeivereniging Ossa een mogelijkheid om een kantine te realiseren. Kantine als openbare horeca voor alle mensen maar realiseren op Havenplein is ook een optie
- Er zijn zorgen over extra toerisme over het water, open verbinding met Oosterdelgebied. Wil juist wel een wandelroute door het Oosterdelgebied over de onbebouwde eilanden, niet enkel erlangs (Eerstelingepad).
- Maak een verbinding van de Krul naar het Oosterdelgebied. Dat mag een veerpont of brug zijn. Het mooiste is een vaarverbinding naar Broekerveiling. Veel last van de westelijke vaarverbindingen. Dat moet wel gereguleerd worden. Dan wordt het woongebied Oosterdel een recreatiegebied. Een mogelijkheid als oplossing is handhaving, alleen elektrisch varen.
- Inzetten op parksetting, veel groen,
- Het is al erg druk op het water, denk om omwonenden!
- Veel inwoners waarderen de rust en de ruimte
- Genieten van de omgeving
- Doe alles met mate, rekening houdend met de omgeving en de bewoners.
- Zorg dat er niet teveel druk komt op de omgeving en geen 'Giethoorn' taferelen
- Regenboogpad → om LGBTQ-community welkom te laten voelen. voor iedereen toegankelijk.
- Gemeenschapsgroen plukstruiken. Bijvoorbeeld bramen.
- Aanleggen van moestuinen
- Natuurvriendelijke oevers en diervriendelijke oevers
- Het Oosterdel moet op een goede manier geconserveerd blijven naar de toekomst. Het gebied wordt beheerd door vrijwilligers, Reigersdaal en Stichting Veldzorg. Er wordt gekeken om een groenploeg te krijgen via het Clusiuscollege. Zoek de samenwerking op met het onderwijs. Zoeken naar geld is een hele opgave (contact gemeente en met Provincie). Er is een manifest geschreven Arbeid en Ontwikkeling. We kunnen veel maar niet alles.
- Het Oosterdel is een mooi gebied om te laten maar de meeste schade is door te snel te varen. Elke roeiboot, sub of kano is welkom. Belangrijk te onderzoeken, wat kan het gebied aan? Het is cultuurlandschap en moet een schuilplaats zijn voor de natuur.
- Geen eilanden verbinden, behoud structuur van 15.000 eilanden. Een wandelpad niet verbinden van eiland tot eiland maar routing alleen via de watergangen en eilanden inrichten (bijv. bollenteelt) toegankelijk voor mensen. Niet tegen toeristen, belangrijk: toerisme reguleren
- Broekhorn, goed gelukt, veel groen en hagen,
- Natuur en vrij uitzicht
- Samenhang aan beide zijden van het kanaal door bijvoorbeeld bomenrijen te planten

Verbindingen

- Zorg voor meer verbindingen vanuit Langedijk naar de kernen en naar Heerhugowaard.
- Belangrijk dat je als wandelaar kan doorlopen vanaf De Krul, Westdijk naar Langedijk..
- Goede wandelsteigers
- Aanleggen van duidelijke wandelpaden en routes
- Fietsbrug BOL en Broekerbrug brug niet geschikt voor wandelaars en ook niet vriendelijk voor fietsers
- Het gedeelte waar Westdijk eindigt in fietspad omhoog naar de Broekerbrug opknappen
- Zorg voor sociaal veilige routes
- Verbinding vanuit Sint Pancras naar Heerhugowaard moet beter bij BoL-brug en/of extra brug erbij
- Kippenbrug bij de Krul
- In plaats van stelconplaten, mag wel mooier en comfortabeler, meer voor fietsers en wandelaars, meer doorsteekjes en verbindingen
- Extra verbinding bij de Krul
- Fietsbrug tussen Krul en Langebalkweg, bij Kamerling Onnesweg
- Minder steile helling en rare bocht bij de Krul
- Combineer spoor en N242

Water

- Een snellere verbinding naar Langedijk over het water.
- Eventueel aanlegplekken en een steiger, een vaste verbinding vanaf het station naar de haven van Langedijk.
- Betere doorvaarbaarheid geeft ook meer spreiding en geeft mogelijkheid om meer plekken te maken. Binnenwater vs. Buitenwater;
- Varen trekt de interesse van jong en oud
- Trailerhelling geeft overlast
- Hard varen op kanaal omdat het saai is, vanaf sluis naar Krul is veel te zien, is een oud gebied

Voorzieningen en ontmoeting

- Een ijssalon of horeca zou fijn zijn nabij havengebouw Broekhorn
- Plaatsen van sportattributen in de natuur
- Jop's(Jongeren ontmoetingspunten) : huisjes waar jongeren samen kunnen komen. Connectie met natuur en elkaar ontmoeten. Minder overlast in de wijken.
- Meer bankjes
- GeoCaching. Verschillende routes in het gebied organiseren. Dat nodigt uit om op avontuur te gaan.
- Openbare kantine bij Ossa realiseren, ook bij Ossa
- Koffiecorner, ijsslalon
- Natuureducatie in Oosterdel
- Eettent op het Havenplein
- Wat bij BoLbrug creëren, maakt het gebied over volle lengte aantrekkelijker
- Meer horeca, zorg voor diversiteit
- Een muziekstudio voor jongeren

- een schip dat mensen kunnen huren voor een evenement of met horeca.
- Leerwerkplaats op schip
- Activiteiten spreiden voor veiligheid

Recreatie

- Recreatieve functies kunnen versterkt worden, zoals horeca en sanitaire voorzieningen, maar op passende schaal
- Sport verbindt jongeren met water, suppen is heel erg leuk
- Zwemmen biedt kansen voor jongeren, het probleem is de bruggen gebruikt worden om vanaf te springen. Creëer een veilige plek voor jongeren om vanaf te springen
- Gedeelte in kanaal afbakenen om te zwemmen
- Overlast door boten, beter handhaven en coördineren!
- Wandelvlonders, steigers, geven lawaai
- Zwemmen faciliteren, er zijn mogelijkheden in Park van Luna en Geestmerambacht, doseren, wat voegt echt iets toe hier
- Enkel elektrisch varen
- Geen pretpark rondom het kanaal

Duurzaamheid

- Het station Heerhugowaard vergroenen!
- Natuur inclusief bouwen in combinatie met modulair bouwen → hele mooie manier om kleinere woningen te bouwen.
- Wijken 'verantwoordelijk' maken voor groenstroken.
- Aquathermie toepassen in het kanaal
- Veel groen geeft koelte

Cultuur en historie

- Maak de Twuyvermolen goed zichtbaar
- Het is een mooi gebied om het 'te druk' in te richten.
- Zoek de samenwerking op met partijen zoals Staatsbosbeheer, Stichting Veldzorg, scholen in de omgeving om het Oosterdelgebied op te knappen en de cultuurhistorie in het gebied over te brengen
- Speerpunten, tuinbouw/agrarisch gebied duidelijker in beeld brengen om het cultuurhistorische verhaal te blijven vertellen en te behouden
- Borden met bijdragen van inwoners (quotes en haiku's)
- Optimale verbinding naar het museum
- Vaarverbinding Sint Pancras erg waardevol
- Varend erfgoed een plek geven in de haven
- Bewegwijzering of kunst
- Zorg voor sterke profilering aan het kanaal, duidelijk wat passantenhaven is, wat historische haven, wat sportcluster is, maak onderscheid.
- Ligplaats voor historische schepen ten noordoosten van de Broekhornbrug,

Suggesties via mail :

- Informatieborden bij de entrees te plaatsen met geschiedenis over Langedijk en Heerhugowaard met '7 gebroeders' en 'de Overhaal'
- Urban trampoline
- Kunstroute
- Openluchttheater
- Skatebaan
- Beweegtuinten
- Speeltoestellen voor kinderen van 10-15 jaar
- Mountainbikebaan/crossbaan
- Drinkwatertappunt
- Shoppinghaven met meerdere opstapplaatsen
- Aanlegsteigers verdelen in het gebied
- Experimenteren met agro-based bouwmaterialen
- Verhuur van houseboten
- Een blote voetenpad
- Een pad of eiland met als thema 'ontdekken, ervaren en uitdagen'
- Geluidschermen en zonnepanelen voor groene energieopwekking en het beperken van de geluidsoverlast van de N242.