

Reclamant	Woonachtig in:	top	thema	tip	Beantwoording reacties	wijziging in visie
1	1	Om het mooie gebied beschikbaar te maken voor meerdere mensen. Verder wens ik jullie veel plezier en succes	Ruimtelijke ordening	Plan maken voor Weigelia? Het tuincentrum Weigelia, heeft niet het eeuwige leven.... Misschien dat hier ook tzt iets gemaakt kan worden wat past binnen de visie ? Dat daar nu rekening mee gehouden kan worden?	Dit is op dit moment niet aan de orde. Zodra hier wel sprake van is, dan worden vrijkomende locaties in de lijn met de visie uitgewerkt.	
1	1		Cultuurhistorie	De Overhaal vlakbij Weigelia is een bijzonder stukje geschiedenis. Misschien een bord met uitleg erbij?	Dit is in lijn met het op pagina 57 genoemde doel om de geschiedenis beleefbaar te maken, bijvoorbeeld door informatieborden toe te voegen.	Ja, benoemen in de lijst opgaven overig.
1	1		Verkeer	Route Krul - Broekerbrug voetgangerspad scheiden van fietsers. Geen doorfietsroute; brug prarallel aan Broekerbrug voor wandelaars en fietsers maakt situatie veiliger.	Nadere afweging voor routing fietsers en wandelaars vindt plaats in overleg met belanghebbenden bij de uitwerking van de visie in het masterplan publiek domein Westdijk	
1	1		Ruimtelijke ordening	Graag zie ik ook een apart gedeelte voor een stiltegebied. Zodat jongeren met muziek eventueel de BBQ geen overlast zijn voor de overige.	Nadere afweging voor gebieden met rustige activiteiten en gebieden met meer reuring vindt plaats in in overleg met belanghebbenden bij de uitwerking van de visie masterplan publiek domein.	
1	1		Recreatie/horeca	Het huidige haven gebouw met terras voor een kop koffie of lunch, ijs verkoop en op het Havenplein een iets uitgebreidere locatie voor restaurant en terras.	Nadere afweging geschikte locaties voor horecafuncties en het type horeca vindt plaats in overleg met belanghebbenden bij de uitwerking van de visie in het masterplan publiek domein Westdijk	
1	1		Verkeer	Naambord Krul vanaf N242 niet leesbaar en bord toevoegen bij op/afritten.	Er is destijds gekozen voor een standaard uitvoering van het naambord. Het bord is leesbaar. Ten behoeve van goed verkeersoverzicht worden in het openbaar gebied zo min mogelijk borden geplaatst. Daarom staat er in principe geen naambord bij op en afritten.	

1	1		Verkeer	Krulbrug veiliger maken in de bocht richting station door middel van een hek, zodat je niet uit de bocht raakt en op de Westeweg terecht komt	De brug voldoet aan veiligheidseisen. Het hekwerk naar beneden loopt parallel loopt met de N242 en er is nog een groenstrook en een vangrail. De gebruikers van de brug moeten de snelheid aanpassen naar de omstandigheden. Beplanting op deze plek zal aan een duidelijke vervolgroute en een veilig gevoel kunnen bijdragen. Dit is opgenomen in het concept (toekomstig) inrichtingsplan voor het stationsgebied.	
2	2	cultuurhistorie	Cultuurhistorie	De cultuurhistorie behouden; Er zijn 2 oude vervallen sluisjes en 1 vervallen overhaal in dit gebied. Ze zouden behouden moeten blijven. Het is tenslotte de ontstaangeschiedenis van Dijk en Waard.	Dit is in lijn met het op pagina 57 genoemde doel om de geschiedenis beleefbaar te maken.	
3	3	ontwikkeling westdijk; goed idee! hou de ontwikkeling bij Heerhugowaard en laat Broek met rust!	Recreatie/horeca	Ontwikkeling Oostdijk/Oosterdel Geen horeca en massaal toerisme. Behoud de oorspronkelijke rust, met de nieuwbouw aan de overkant is het al drukker met wandelaars. Hou de massa in Heerhugowaard, dat is een stadsgebied en laat Broek een Dorp blijven met de oorspronkelijke rust, die we nu nog als zeer prettig ervaren	Geen massaal toerisme sluit aan bij de ambitie van de gemeente. In de visie is aandacht voor een goede balans tussen plekken met rust en plekken met meer levendigheid. Nadere afweging vindt plaats in overleg met belanghebbenden bij de uitwerking van de visie in het masterplan publiek domein Westdijk	
3	3		Verkeer	Aanpak verkeer Papenhorn/Broekerweg. een veel te drukke verkeersader door het hart van het dorp met veel vrachtverkeer en geluidsoverlast,	De drukke verkeerssituatie op de Broekerweg is bekend bij de gemeente, echter niet op korte termijn op te lossen. In regionale context wordt onderzocht hoe op termijn de situatie enigszins is te verbeteren. Daarnaast inzet op verbeteren van de route voor fietsers en voetgangers.	
3			Verkeer	Regelmatig ongevallen met fietsers op de rotonde Broekerweg. dit zou de hoogste prioriteit moeten hebben!	De als onlogisch ervaren situatie bij de rotonde in de Broekerweg is bekend bij de gemeente. Nader onderzoek wordt gedaan naar mogelijkheden voor verbetering.	

4	3	Fietsnetwerk, brug over kanaal bij Rootgesmolenpad;	Verkeer/geluid	N242 ondertunnelingen geluidsoverlast	Ondertunneling van de N242 zal naar verwachting niet haalbaar zijn, zo is dat ook niet bedoeld in de visie. De visie biedt inspiratie om aandacht te hebben voor een goede landschappelijke inpassing, die ook kan bijdragen aan het verminderen van overlast die door omwonenden wordt ervaren (pag. 43). De N242 is een provinciale weg. De provincie heeft een eigenstandig participatietraject.	
4	3		Participatie	Als bewoner van het Oosterdel gebied blijven wij graag betrokken. Mocht er behoefte zijn aan een locatie bezoek, interview etc hoor ik het graag. Groet, Tessa	Bedankt voor uw aanbod.	
5	3	Gelikte folder; Inspirerend	Openbare ruimte/rust en natuur	Minder drukte, veel natuur is al verdwenen, maak er geen park van.	De visie heeft ook als doel en ziet kansen om de ecologische waarden en biodiversiteit te vergroten en te versterken. Zie verhaallijn 5 pag. 44.	
6	3	Wandelpaden; Goeie wandelpaden met verlichting	Openbare ruimte/inrichting	Haven Langedijk, geen betonnen banken, die worden hangplek / graffiti, liever losse houten banken	Materialisering is aan de orde bij de uitwerking van het Masterplan Havenplein in een concreet inrichtingsplan. Hier worden dan belanghebbenden bij betrokken.	
7	3	Ontwikkeling; Ontwikkeling goed idee, nu beetje rommelig.	Verkeer	Fietspaden, komt er een fietspad bij het Aalscholverpad? Ik woon daar en heb daar geen behoefte aan.	De provincie heeft dit als mogelijke verbindinglocatie aangewezen. Echter op dit moment gaat de aandacht uit naar verbetering van de andere verbindingen over het kanaal: Langebalkbrug, Broekhornerbrug en Bolbrug.	
<a href="#">bewo</a> <a href="#">nersv</a> <a href="#">ereni</a> <a href="#">ging</a> <a href="#">Groot</a> <a href="#">Oost</a> <a href="#">erdel</a>	3	Dat er op zijn minst een conceptvisie is. Ruimte voor ontspanning en recreatie met aandacht voor veel groen en water; instandhouden erfgoed en woongenot; Het is heel goed dat er een gebiedsvisie rondom de Westdijk en Oosterdel wordt ontwikkeld die poogt 20 jaar vooruit te kijken. Het is positief dat er een visie wordt ontwikkeld waar iedereen op kan reageren.	Recreatie/horeca	Oosterdel en woonwijk rijk der duizend eilanden, niet sluipenderwijs omvormen tot gebied met actieve recreatie en horeca. Houd de toegankelijkheid beperkt. Geen tweede Giethoorn. Is dus geen recreatiegebied!!	Geen tweede Giethoorn! sluit aan bij de ambitie van de gemeente. Water is echter ook openbare ruimte en daarmee is de toegang niet te verbieden. Al ruim een decennium is de trend dat steeds meer mensen het water als ontspanningsruimte en bewegingsruimte ontdekken. Waterrecreatie bevordert de gezondheid. Meer verbindingen en passende voorzieningen op zorgvuldig gekozen locaties dragen bij aan een betere spreiding en een goede balans tussen rust en activiteit.	

8 t/m 16	3		Cultuurhistorie	GEEN gesleutel aan de huidige opzet en infrastructuur van het Oosterdel en nabijgelegen woongebied	De visie zet in op het versterken van de huidige cultuurhistorische, recreatieve en ecologische waarden van het landschapsreservaat en woongebied Oosterdel om die voor de toekomst te behouden.	
8	3		Cultuurhistorie	Behoud collectief erfgoed (museum, oosterdel en woonwijk Rijk der duizend eilanden). Gebied is uniek. Echter huidige en toekomstige bebouwing in Heerhugowaard en de aanwezigheid van een zeer drukke provinciale weg tasten reeds nu het oorspronkelijke karakter van het eilandengebied aan. Instandhouding van dit collectieve erfgoed moet vanaf nu de hoogste prioriteit krijgen en dat verdraagt zich niet met de suggesties of ideeën zoals die in het visierapport beschreven worden.	De visie zet in op het versterken van de huidige cultuurhistorische, recreatieve en ecologische waarden van het museum, landschapsreservaat en woongebied Oosterdel om die voor de toekomst te behouden. Woningbouw is echter ook noodzakelijk om in een dringende behoefte te voorzien. De ervaring overlast van de N242 is bekend bij de gemeente. De N242 is een provinciale weg, op ontwikkelingen van deze weg heeft de gemeente slechts zeer beperkt invloed	
8	3		Verkeer	Beperk rook-, stank-, trillings- en geluidsoverlast N242, ook in het belang van instandhouding van het erfgoed en woongenot. Zie omgevingsvisie	De N242 is een provinciale weg, op ontwikkelingen van deze weg heeft de gemeente slechts zeer beperkt invloed. In de contacten met de provincie over de N242 wordt ook leefbaarheid als thema aan de orde gesteld.	
8	3		Openbare ruimte/natuur	Oosterdel is vogelbroedgebied, hier wordt geen aandacht aan geschonken. In heel Nederland wordt meer en meer aandacht geschonken aan bescherming van weidevogelgebieden. Het is dan ook schrijnend dat er hier niets over gezegd wordt	De visie richt zich op het versterken van de ecologische structuren. (pagina 44 t/m 49) In de visie op pagina 49 is ook aandacht geschonken aan de waarde van het gebied voor vogels. Het landschapsreservaat heeft geen provinciale status als weidevogelgebied. Zie ook verdiepingsdocument ecologie op de projectwebsite.	
8	3		Algemeen	Helderder keuzes maken in rapport. Op basis van een zevental verhaallijnen komt er iets tot stand wat meer lijkt op 'voor elk wat wils' dan een duidelijke keuze in welke richting de ontwikkeling moet gaan. En dat is funest voor de aanpak die hoort bij de bescherming van cultureel erfgoed.	In de vise worden de historische waarden erkend en zijn mogelijkheden gezien dat daarbij verschillende functies en voorzieningen een passende plek krijgen, in balans met de omgeving.	

9	3		Recreatie	Er hoeft niet altijd veranderd te worden: if it ain't broke; don't fix it! De Noorderplas puilt nu al uit met de huidige ingangsmogelijkheden. Gebruik huidige recreatiemogelijkheden Geestmerambacht en Park van Luna efficiënter voordat nieuwe (dure) rust- en woongebieden omgevormd worden.	De visie beoogt het versterken en verbinden van de bestaande plekken, sferen en kwaliteiten. Door meer en betere verbindingen te realiseren, ontstaat meer spreiding van recreatieve activiteit.	
10	6		participatie	Zoek samenwerking met de inwoners om te komen tot een visie die past in het gedachtegoed van de inwoners.	De visie is tot stand gekomen in samenspraak met inwoners, betrokkenen, stakeholders. Hierbij is een afweging gemaakt tussen de verschillende belangen en wensen die er zijn.	
71	3		verkeer	N242 lawaai, wordt niet expliciet genoemd.	Op pagina 43 is de invloed van de N242 op het Kanaalpark en de aanwezige overlast voor omwonenden benoemd. De N242 is een provinciale weg, op ontwikkelingen van deze weg heeft de gemeente slechts zeer beperkt invloed. In de contacten met de provincie over de N242 wordt ook leefbaarheid als thema aan de orde gesteld.	
18	3		recreatie	niet meer fietsers, boten, verkeer, dus overlast. Unieke natuurgebied moet zo natuurlijk mogelijk blijven.	Water is ook openbare ruimte en daarmee is de toegang niet te verbieden. Al ruim een decennium is de trend dat steeds meer mensen het water als ontspanningsruimte en bewegingsruimte ontdekken. Waterrecreatie bevordert de gezondheid. Meer (fiets)verbindingen en passende voorzieningen op zorgvuldig gekozen locaties dragen bij aan een betere spreiding en een goede balans tussen rust en activiteit.	
18	3		verkeer	Veel overlast van N242	De N242 is een provinciale weg, op ontwikkelingen van deze weg heeft de gemeente slechts zeer beperkt invloed. In de contacten met de provincie over de N242 wordt ook leefbaarheid als thema aan de orde gesteld.	

19	3	Groen en natuur	Natuur	Natuurwaarden kunnen niet samenvallen met recreatief verblijven in het rijk der duizend eilanden. De vaarlast is nu al erg stevig met veel golven tegen de oevers door bootjes, geschreeuw en lawaai vanaf bootjes door meegebrachte muziek en drank. Handhaving wordt stevast beloofd maar vindt nauwelijks plaats.	Er loopt een proefopstelling georganiseerd door Stichting Veldzorg, ondersteund door de gemeente, naar de beste wijze om oevers tegen afkalving door golfslag te beschermen. Water is ook openbare ruimte in het rijk der duizend eilanden (woongebied Oosterdel) en daarmee is de toegang niet te verbieden. Overlast melden bij gemeente met klachtenformulier op de website.	
19	3	Wandelen; is prima	Recreatie	Natuur en rust, geen grootschalige recreatie in het eilandengebied.	Geen grootschalige recreatie sluit aan op de ambitie van de gemeente. Betere verbindingen draagt bij aan spreiding van de recreatiedruk.	
20	3	Herkenbare groenstructuur; De ontwikkeling van meer herkenbaar groen (bomen, struiken etc in combinatie van duurzaamheid) is super.	Recreatie/wandelroute oosterdijk	Geen wandelroute Bolbrug-Prins Hendrikkade, dan zijn wij rust kwijt; meer "vreemde mensen" kans op diefstal en vernieling van onze bezittingen groter, minder privacy en meer vervuiling en inbraken e.d.	Nadere uitwerking route Bolbrug-Prins Hendrikkade vindt plaats in Masterplan openbare ruimte, waarbij omwonenden worden betrokken.	
20	3	Groen; Voorstanders van meer groen	Recreatie	Geen tweede Giethoorn, meer toeristen en meer overlast.	Dit sluit aan bij de ambitie van de gemeente. De visie is met name bedoeld voor alle Dijk en Waarders.	
20	3		Recreatie/waterrecreatie	Drukke op het water van het kanaal, geluidsoverlast, gevaarlijke situaties. Daarom geen voorstander om kanaal meer als recreatieplaats aan te wijzen voor "toerisme". Dan ook meer vervuiling.	De visie beoogt ten eerste meer veiligheid en minder overlast door betere organisatie van huidig gebruik langs het kanaal. Dit wordt nader uitgewerkt in masterplan openbare ruimte, waarbij omwonenden worden betrokken.	
21	3	Verbinding; De ontwikkeling van de Westdijk en 'de verbinding' zie ik als positief. Echter dit moet zich niet uitbreiden naar de andere zijde van het kanaal en het Oosterdelgebied. Het is belangrijk dit gebied te behouden als natuurgebied.	Recreatie/waterrecreatie	Oosterdel en het hele 1000 eilandenrijk niet verder ontsluiten voor recreatie. Geen tweede Giethoorn, dus niet verder ontsluiten voor recreatie. Recreatie moet zich concentreren rond het Geestmerambacht.	Geen tweede Giethoorn' sluit aan bij de ambitie van de gemeente. Water is echter ook openbare ruimte en daarmee is de toegang niet te verbieden. Al ruim een decennium is de trend dat steeds meer mensen het water als ontspanningsruimte en bewegingsruimte ontdekken. Waterrecreatie bevordert de gezondheid. Meer verbindingen en passende voorzieningen op zorgvuldig gekozen locaties dragen bij aan een betere spreiding en een goede balans tussen rust en reuring.	

22	3	Vergroening; Vergroening rondom kanaal is een goed idee	Recreatie/wandelroute Oosterdijk	Informele wandelroute tussen Bol-brug via Prins Hendrikkade is onwenselijk. Rust niet verstoren, inbreuk privacy voor bewoners prins Hendrikkade, nieuwe bewoners scheepswerf en voetbalvereniging BoL. Meer vandalisme en afval.	Nadere uitwerking route BoLbrug-Prins Hendrikkade vindt plaats in Masterplan openbare ruimte, waarbij omwonenden worden betrokken.	
22	3		Algemeen	Info is uitgebreid en moeilijk te overzien wat plannen zijn.	We begrijpen dat het veel informatie is en dat deze ook nog niet heel concreet is. We leggen hiermee de basis voor ontwikkeling van het Kanaalpark in de komende 20 jaar. Als u een concrete vraag heeft, kunt u deze stellen via kanaalpark@dijkenwaard.nl	
22	3	Horeca; Horeca rondom nieuwe haven en richting HHW stationsgebied	recreatie/waterrecreatie	Waterverkeer, het kanaal is nu met name geschikt voor het langzamere vaarverkeer, niet combineren met snelverkeer, dat is gevaarlijk.	Het kanaal is van de provincie. Op het kanaal is de vaarsnelheid van beroepsvaart 6 km/uur en van pleziervaart 9 km/uur. Met een betere inrichting wordt een veilige situatie beoogd voor alle gebruikers. Uitwerking in het Masterplan inrichting publiek domein vindt plaats in overleg met provincie en gebruikers en omwonenden.	
22	3		Ruimtelijke ordening	Overhaal ten noorden van BOL brug lijkt mij voldoende.	Ook kanovaarders hebben behoefte aan goede verbindingen.	
22	3	Ik heb een aantal vragen	Verkeer	Fietsstraat Prins Hendrikkade, wat wordt hiermee bedoeld?	In het Masterplan Havenplein Broek op Langedijk is de Prins Hendrikkade uitgewerkt als fietsstraat. In een fietsstraat heeft de fietser voorrang op de auto.	
22	3		Participatie	Beter informeren en betrekken organisaties en omwonenden tussen Bol brug en Broekerbrug, zij waren verrast door de plannen.	Om bekendheid te geven aan de digitale bijeenkomsten voor Kanaalpark heeft de gemeente de gebruikelijke (sociale) media ingezet. Helaas hebben die niet iedereen bereikt. Bij de uitwerking van de visie in bijvoorbeeld een masterplan inrichting openbare ruimte worden direct aanwonenden persoonlijk per brief op de hoogte gesteld.	

22	3		Verkeer/fiets-/wandelroutes	Fiets en wandelroutes, er is al een goed netwerk voor wandelaars en fietsers.	Met name door wandelaars wordt het recreatieve netwerk op een aantal plekken als onveilig ervaren. Met het oog op steeds intensiever gebruik van de openbare ruimte door meer mensen en meer verschillende weggebruikers met verschillende snelheden is een beter / veiliger wandel-/fietsnetwerk gewenst.	
23	3	Verbinding; Ik vind het een goed plan om meer verbindingen te creëren die ingesteld zijn op een rustige vorm van recreatie. Zoals fietsen, wandelen, roeien, e.d.	Natuur	Behoud & Bescherming rust- en natuurgebied Oosterdel. In Westerdel is handhaving een grote mislukking, nog meer recreanten maakt dit probleem groter voor de plaatselijke bewoners.	Het landschapsreservaat Oosterdel kent een beperkte toegankelijkheid voor gemotoriseerde recreatievaart. Overlast melden bij gemeente met een melding openbare ruimte op de website.	
23	3		Recreatie/waterrecreatie	In z'n geheel vind ik dat er geen aandacht aan bescherming is gegeven. Vaarbeleid, er is geen plan om het varen in goede banen te leiden.	Er gelden nu al duidelijke vaarregels, waarop ook handhaving wordt ingezet. Bescherming in de betekenis van veiligheid krijgt aandacht in het hoofdstuk sociale duurzaamheid (pag. 53)	
24	3	Ik wil geen top geven; Ik wil geen tips of tops geven. Ik wil een reactie geven.	Masterplan Havenplein Broek op Langedijk	Erfdienstbaarheid, recht van aanleg Prins Hendrikkade. Ondanks herhaalde pogingen om hierover te spreken, na eerste contact enkele jaren terug nog steeds uitsluitend. Ik ben belang-/rechthebbende en geen belangstellende en wil als zodanig geïnformeerd worden en blijven, zodat mijn belang niet geschaad wordt door uw visie en plannen.	Dit onderdeel maakt zijdelings onderdeel uit van Kanaalpark. Voor het project Havenplein is een apart traject geweest met direct omwonenden en belanghebbenden. In een andere fase worden de direct omwonenden en belanghebbenden vanuit het project Havenplein geïnformeerd. Zodra een nieuwe projectleider Masterplan Havenplein Broek op Langedijk door de gemeente is aangesteld, zal deze met u in contact treden.	
25	3	Meer groen en verminderen overlast N242; Dat er meer groen in de omgeving wordt geplaatst is een top. Daarnaast dat er in de gebiedsvisie ook wordt gesproken over het verminderen van de overlast van de N242 is een top, dit betekent immers dat het bij de gemeente bekend is dat deze weg voor veel overlast zorgt bij de bewoners.	Natuur	Behoud rust, natuur en vrijheid. Wij zijn bang dat realisatie van Kanaalpark hier verandering in gaat brengen.	Uitwerking van de visie vindt plaats in balans met de omgeving.	



25	3		Veiligheid	Met nieuwe routes over het kanaal neemt mogelijk criminaliteit toe	De visie richt zich met name op het verbeteren van bestaande routes over het kanaal.	
25	3		Recreatie/toerisme	Oosterdel is geen toeristische attractie, onderzoek of dit plan beter in het Park van Luna of Geestmerambacht kan ontwikkeld worden. Het Oosterdelgebied is een natuurgebied.	Oosterdel is geen toeristische attractie', dit sluit aan op de ambitie van de gemeente.	
25	3		Verkeer/N242	Geld en aandacht besteden aan overlast N242	In de visie heeft de N242 aandacht gekregen (pag.43) De N242 is een provinciale weg. De invloed van de gemeente op de ontwikkelingen van de N242 is beperkt. In de contacten met de provincie over de N242 wordt ook leefbaarheid als thema aan de orde gesteld.	
25	3		Participatie	Luister goed naar bewoners Oosterdel, doe iets ermee. Het bewaren van de rustige omgeving staat hoog in het vaandel voor veel bewoners.	Gemeente is verantwoordelijk om diverse belangen te verenigen. Daarnaast heeft de pers ruim aandacht besteed aan de ontwikkeling van de gebiedsvisie. De visie gaat uit van plekken om rust te vinden en om actief te zijn.	
25	3		Recreatie/waterrecreatie	Vaarrecreatie wordt in de visie gepromoot. Dit is voor de bewoners van voorheen gemeente Langedijk zeer onwenselijk. Handhaving schiet te kort. Uitbreiden van vaarbewegingen niet gewenst.	Al ruim een decennium is de trend dat steeds meer mensen het water als ontspanningsruimte en bewegingsruimte ontdekken. Waterrecreatie bevordert de gezondheid. Water is echter ook openbare ruimte en daarmee is de toegang niet te verbieden. Meer verbindingen en passende voorzieningen op zorgvuldig gekozen locaties dragen bij aan een betere spreiding en een goede balans tussen rust en activiteit.	
26	3	Fiets en wandelpaden en recreatie; Wij zijn voor ontwikkeling van meer fiets en wandelroutes alsmede recreatie voor de mensen van Dijk en Waard. De gebiedsvisie verdient wel aanpassingen naar onze mening.	Recreatie/wandelroute oosterdijk	Wandelpad langs Oosterdijk is niet haalbaar. Wandelen zoals het nu gebeurt in Broek op Langedijk is prima.	Nadere uitwerking route BoLbrug-Prins Hendrikkade vindt plaats in Masterplan openbare ruimte, waarbij omwonenden worden betrokken.	

26	3	Inloopspreekuur; Het inloopspreekuur is goed voor mensen die weten dat die mogelijkheid er is.	Participatie	Wij wonen echter nog niet in Broek op Langedijk doch in Spanbroek en wij waren niet op de hoogte van de plannen en het gevolg daarvan. Gelukkig werden wij tijdig geïnformeerd door een verontrustte bewoner.	Fijn dat u toch nog tijdig werd geïnformeerd.	
27	3	Meer groen	Recreatie/wandelroute oosterdijk	Voetbalvereniging wil geen (wandel)pad achter het complex langs, vanaf Prins Hendrikkade naar haventje Bijvoet. Het wordt zo makkelijk gemaakt voor onbevoegden ons complex te betreden	Nadere uitwerking route BoLbrug-Prins Hendrikkade vindt plaats in masterplan openbare ruimte, waarbij omwonenden worden betrokken. In het kader van verbreed gebruik van sportparken wil de gemeente graag in gesprek met verenigingen om de mogelijkheden daarvan te onderzoeken.	
28	3	Herkenbare en continue groenstructuur	Ruimtelijke ordening/oosterdel	Oosterdelgebied moet stiltegebied blijven.	Het Oosterdel is geen door provincie aangewezen stiltegebied. Het Oosterdelgebied is onderdeel van Natuurnetwerk Nederland (NNN). De visie beoogt versterking van de waarden van het Oosterdel voor de NNN.	
28	3		Verkeer/recreatie/horeca	Geen horeca in de haven, dat geeft overlast in de wijk, te weinig parkeerplaatsen en te veel bezoekers/recreanten en toeristen. Woonwijk is daar niet voor bestemd.	In het door de raad vastgestelde Masterplan Havenplein Broek op Langedijk is de mogelijkheid opgenomen om de huidige snackbar te vervangen door een andere horecavoorziening.	
28	3		Recreatie/wandelroute oosterdijk	Punt 31 , geen informele wandelroute bolbrug prins hendrikkade, dit gaat ten koste van privacy, vergroot risico op inbraken, overlast door vervuiling, vernieling van privebezit.	Nadere uitwerking route BoLbrug-Prins Hendrikkade vindt plaats in Masterplan openbare ruimte, waarbij omwonenden worden betrokken.	
28	3		Recreatie/waterrecreatie	Geen tweede Giethoorn. kanaal als recreatie bestempelen vergroot het risico op ongelukken, geluidsoverlast, vervuiling, vernieling,	Geen tweede Giethoorn sluit aan bij de ambitie van de gemeente'. De visie beoogt , met het oog op de trends en ontwikkelingen, voor het huidig gebruik de veiligheid te vergroten en overlast te verminderen. Dit wordt nader uitgewerkt in masterplan openbare ruimte, waarbij omwonenden worden betrokken.	
29	8		Recreatie/waterrecreatie	brug bij haven Broekhorn is overbodig, zoveel tijd scheelt dat niet, bovendien is dat onveilig omdat er dan vanuit de haven slecht zicht is op het kanaal.	in het masterplan openbare ruimte wordt de routing voor fietsers en wandelaars over de Westdijk nader onderzocht en afgewogen.	

30	3		Recreatie/waterrecreatie	Het plan is vooral gebaseerd op het aantrekken van (vooral) vaartoeristen van buitenaf. Zolang de vaaroverlast - van de vooral huidige bewoners - niet 'in de klauw' kan worden gekregen is elke uitbreiding van varen door met name dagjes gasten onaanvaardbaar. Zie ook reactie van bewonersvereniging Rijk der duizend Eilanden. Toeristische plekken zijn in Geestmerambacht en Park van Luna	De visie beoogt voor jong en oud een verbetering van de leefomgeving, voor nu en voor later. Het plan is niet bedoeld om vaartoeristen van buitenaf aan te trekken. Waterrecreatie is een van de functies die in Kanaalpark een passende plek krijgt. Overlast melden bij gemeente met een melding openbare ruimte op de website.	
30			Participatie	Een goed overleg met alle partijen is cruciaal voor een noodzakelijk draagvlak.	Dit sluit aan bij de ambitie van de gemeente om in overleg met belanghebbenden tot het best mogelijke plan te komen.	
31	3	Fiets verbeteringen; toegankelijkheid per fiets verhogen is positief	Recreatie/waterrecreatie	Duizend eilanden rijk kan geen grotere recreatie aan dan nu wordt uitgevoerd door huidige bewoners. vooral recreatie per boot is niet wenselijk.	Water is ook openbare ruimte en daarmee is de toegang niet te verbieden. Meer verbindingen en passende voorzieningen op zorgvuldig gekozen locaties dragen bij aan een betere spreiding en een goede balans tussen rust en activiteit.	
31	3	Geluidsvermindering N242	Verkeer/N242	De geluidsoverlast van de N242 wordt steeds hoger. Het is mooi dat er in de toekomst geluidswerkende maatregelen worden toegepast.	Over maatregelen kan de gemeente geen toezeggingen doen. De N242 is een provinciale weg. Op ontwikkelingen ervan heeft de gemeente slechts beperkt invloed. In de contacten met de provincie over de N242 wordt ook leefbaarheid als thema aan de orde gesteld.	
32	3	Bankjes; Fietsers zoeken een plekje om even een broodje te eten	Recreatie/waterrecreatie	Snelheid op het kanaal verlagen naar 6 kilometer tussen Bijvoet en Uitvalsweg. Geen wandelpad op de Oosterdijk want daar recreëren in de zomer veel mensen.	Het kanaal betreft provinciaal beleid. Nadere afweging en uitwerking wandelpad Oosterdijk vindt plaats in Masterplan publiek domein.	
33	3	Natuur en ecologie; Van de 80 pagina's gaan er slechts 4 enigszins over natuur. Natuurlijke oevers, visvriendelijke passage's (gemalen), verbindingen, groene daken industrieterrein zijn een goed idee.	Openbare ruimte/natuur	In de projectgroep is er geen vertegenwoordiger van ecologie / natuur. Ook mis ik onafhankelijke organisaties zoals vogelbescherming Nederland, e.a.	Het beleidsveld ecologie valt onder adviseurs ruimte. De visie is tot stand gekomen in samenwerking met bureau Smartland, gespecialiseerd in landschapsontwikkeling en ecologie. Bij de verdere uitwerking van de visie in diverse projecten worden ook andere natuurorganisaties betrokken.	

33	3		Openbare ruimte/natuur	Natuur ondergeschikt, maar is wel belangrijk voor een gezonde leefomgeving. Dit plan is een grote bedreiging voor de biodiversiteit. Zoals de ontsluiting nu wordt gepresenteerd zullen de schuwere soorten verdwijnen. Gemeente is ook verantwoordelijk voor biodiversiteit.	In verhaallijn 5, vanaf pagina 44, is aandacht voor ecologie en biodiversiteit. De visie beoogt een versterking van de biodiversiteit door verbinding en versterking van bestaande en nieuwe groenstructuren. Op de website Dijk en Waard.nl/Kanaalpark is een door hen opgesteld verdiepings-/inspiratiedocument ecologie te vinden..	
33	3		Recreatie	Recreatiedruk is al hoog, met meer verbindingen is er minder RUST waar dierlijke bewoners juist gebaat bij zijn.	De visie beoogt een passende plek voor alle gebruikers (waaronder ook dieren) van Kanaalpark, in balans met de omgeving.	
Stichting veldz org, 34	3	1.Mooie integrale aanpak; Ambitieuw maar ook herkenbare verhaallijnen.	Duiding Oosterdel	Het oosterdel gebied, er is spraakverwarring over het gebruik van de naam Oosterdel. Laten we het bijvoorbeeld over het woongebied Oosterdel hebben, het cultuurlandschap of landschapsreservaat Oosterdel en Groot Oosterdel (inclusief woongebied) voor het geheel.	Landschapsreservaat Oosterdel en woongebied Oosterdel zijn benamingen die inderdaad het onderscheid tussen de gebieden duidelijk maken.	
Stichting veldz org	3		Recreatie/waterrecreatie	Vaarbeleid, vanzelfsprekend gaat een visie niet over concreet beleid, echter ontwikkelingen in het Kanaalpark kunnen niet zonder de integrale en samenhangend vaarbeleid. Kano, roeiboot, kloetboot of sup is van harte welkom in het cultuurlandschap. Elektrische boten en schuiten met benzine- of dieselmotoren alleen met een persoonlijke op naam gestelde ontheffing.	In 2021 is het vaarbeleid vastgesteld op basis waarvan handhaving wordt ingezet. Voor het Oosterdelgebied zijn er nu al regels zoals hier door de stichting zijn genoemd.	
Stichting veldz org, 34	3	4.Gereguleerd toerisme en recreatie.	Recreatie/waterrecreatie	Maak onderscheid tussen gereguleerd toerisme en wild westrecreatie van dorpsgenoten. Regulatie van toerisme vindt plaats via vaste routes en alleen overdag. Zo kan toerisme bijdragen aan de beheerkosten voor de instandhouding van het gebied. Alle huidige overlast wordt veroorzaakt door recreërende inwoners. dat mede veel schade heeft veroorzaakt aan de oevers.	De visie beoogt versterking van kwaliteiten voor bezoekers van binnen en buiten de gemeente. In 2021 is het vaarbeleid vastgesteld op basis waarvan handhaving wordt ingezet.	

Stichting veldzorg	3	De kwaliteit van de leefomgeving; Dijk en Waard kan goede sier maken met het Oosterdel gebied, het cultuurlandschap dus. Welke gemeente heeft een eeuwenoud cultuurlandschap in het hart van de gemeente. Dit cultuurlandschap is als onderdeel van het NNN een belangrijke factor in de kwaliteit van de leefomgeving van de Nieuwe gemeente Dijk en Waard, waard om te koesteren en te behouden. We zijn blij dat in veel gebiedsontwikkelplannen, waaronder die van het kanaalpark, over de waarde van het landschapsreservaat wordt geschreven.	Cultuurhistorie	Een verhaallijn die nog versterkt kan worden is die van het cultuurlandschap (Blz 21 van de visie) Met haar bijzondere ontstaansgeschiedenis en karakteristieke verschijningsvorm voegt dit authentieke stukje Langedijk iets unieks toe aan de regio. Het verbreedt en verdiept het regionale cultuurverhaal over handel en creativiteit. Het veilen van groenten bij afslag is hier uitgevonden, net als het veredelen van land- en tuinbouwgewassen. Het vertelt het verhaal over de agrarische cultuur en over de met de hand aangelegde (landschaps)iconen. Dus naast armoe en ploeteren van de inwoners is er ook heel veel moois ontstaan in dit gebied.	De uniciteit en betekenis van het cultuurlandschap is in alle verhaallijnen verbeeld. Op pagina 27 en 60 en 61 en in het verdiepingsdocument cultuurhistorie komt de geschiedenis aan de orde. Dit document is te vinden op de projectwebsite Kanaalpark <a href="http://www.dijkenwaard.nl/kanaalpark">www.dijkenwaard.nl/kanaalpark</a>	
Stichting veldzorg, 34	3		Sociaal/Oosterdel	Wees trots en draag uit dat de vrijwilligersorganisatie Veldzorg een waardevolle werkervaringsplaats is, mensen met een zorgvraag er een beteknisvolle dagbesteding vinden, huurders zijn trots op de producten van het land en adoptanten (150) vinden dit gebied belangrijk. Er steken 70 vrijwilligers hun handen uit de mouwen. Een voorbeeld van inclusieve samenleving in de praktijk en van burgerparticipatie en burgerinitiatief.	Gemeente Dijk en Waard heeft waardering voor de werkzaamheden en het organisatievermogen van Stichting Veldzorg.	
Stichting veldzorg, 34	3	Veldzorg bijzonder blij dat er geld beschikbaar is gesteld door de gemeente om wat proeven te doen voor oeverherstel.	sociaal/samenwerking/Oosterdel	Verdere samenwerking en structurele investering van gemeente als partner van Veldzorg is nodig om dit unieke gebied te handhaven. Bijvoorbeeld als praktijkleerlocatie in samenwerking met het Clusiuscollege. Dit geeft inhoud aan het provinciale manifest arbeid en ontwikkelen. Provincie en Clusius zijn enthousiast. Bedrijfsleven ook, maar er wordt pas doorgepakt als ook de gemeente hier aan meedoet. Teleurstellend dat de gemeente zo traag is en afhoudend, zoals bij het project voor een duurzaam beheer van het Oosterdel. Terwijl er zoveel kansen en aanknopingspunten liggen. Was HHw niet ooit de stad van kansen?	Gemeente is geen eigenaar van het landschapsreservaat, dat is Staatsbosbeheer. Staatsbosbeheer, Stichting Veldzorg gemeente, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en Museum BroekerVeiling werken samen aan een duurzame instandhouding van het landschapsreservaat Oosterdel. Deze samenwerking vormgeven is een complexe opgave en de voortgang is daarmee minder snel dan gewenst.	

Stichting veldzorg, 34	3		Recreatie/wandelroute Oosterdel	Veldzorg zal nooit meewerken aan via wandelpaden verbonden eilanden. Er zijn van de ooit 15.000 eilanden nog maar 250 over. Daarvan geen deel opofferen. Aan de noordkant kan wel, bijvoorbeeld idee Broekertijdpad, daar zijn al akkers met elkaar verbonden via een dam en vanaf de dijk te bereiken.	De verdere uitwerking van de visie met de omgeving tot stand komt. Afbeeldingen zoals op pagina 16, waarop eilanden zijn verbonden met wandelpaden, zijn ter inspiratie opgenomen, maar het verbinden van de eilanden is niet concreet in de visie benoemd.	
Stichting veldzorg, 34	3		Ruimtelijke ordening	Op de verdiepingstoren naast het station een publiek toegankelijk platform, alle verhaallijnen van het Kanaalpark kunnen hiervandaan in ogenschouw worden genomen en worden beleefd, waaronder het cultuurlandschap Oosterdel.	Deze opgave is opgenomen in de visie.	
35	3	Verbinding Dijk en Waard; Ik vind dat er op een goede manier aandacht wordt besteedt aan het gebied rond het kanaal Heerhugowaard en Broek op Langedijk. De tekening van het gebied geeft voor mij duidelijk aan wat er mogelijk is en waar aandacht aan wordt besteed.	Algemeen		Dank voor uw reactie.	
35	3		Openbare ruimte/inrichting	(Picknick-) banken langs het kanaal Fitness parcours van natuurlijke materialen in de open lucht bv. aan de oostkant van het kanaal	Nadere uitwerking vindt plaats in het masterplan inrichting openbare ruimte.	
35	3	Wandel- en fietspaden; Wat is dit toch een mooi gebied om te wandel of te fietsen, goed dat wordt gekeken naar verbindingen in het gebied om van de ene kant naar de andere kant op een vriendelijke manier te komen.			Bedankt voor uw reactie.	
CSV BOL, 36	3	Ruimte voor groen en recreatie; spreek voor zich lijkt me	Recreatie/wandelroute oosterdijk	(Geen) wandelpad achter complex csv BOL in verband met weinig toezicht met name in de avond. Toezegging is gedaan bij inloopspreekuur dat het hier gaat om een idee, bij nader onderzoek wordt de voetbalvereniging betrokken.	Nadere uitwerking vindt plaats in het Masterplan inrichting publiek domein, hier wordt de vereniging bij betrokken.	
37	3	Mooi om het hele gebied integraal te bekijken	Recreatie/waterrecreatie	Botenhelling, er is geen botenhelling met voldoende parkeergelegenheid voor auto's en trailers. Is het een idee om dit nabij de haven aan de Westdijk te realiseren?	Deze afweging heeft plaatsgevonden binnen de visie Westdijk. Gezien de benodigde parkeerruimte is de functie niet passend gevonden aan de Westdijk.	

38	3	Recreatie	Recreatie/waterrecreatie	Niet meer recreatie en meer handhaving; het aantrekken van nog meer (snelle) motorboten is niet wenselijk voor het Oosterdelgebied, zie reactie Bewonersvereniging Rijk der Duizend Eilanden.	De visie beoogt een betere spreiding en een goede balans tussen rust en activiteit. De gemeente zet handhaving in. Overlast melden met een melding openbare ruimte op de gemeentelijke website.	
39	3	Recreatie in groene omgeving; Hebben we allemaal behoefte aan. Is nu goed zoals het is: Wat moet hier nog aan 'ontwikkeld' worden?	Natuur	Nieuwe initiatieven Het lijkt nu alsof alles mogelijk is. Grote opgaven met knooppgebieden, parkentrees, bedrijvendriehoek, energieproductie en daarbij veel reuring met sport, spel, horeca en meer. Allemaal leuk voor ondernemende mensen, maar waar blijft dan de ruimte voor groene natuur, rust en stilte? Hoe gaat dit samen?	Ook groen, rust, stilte en natuur hebben hun plek binnen verschillende verhaallijnen van de visie. Zie ook verdiepings-/inspiratiedocument ecologie op de projectwebsite Kanaalpark.	
39	3	Fietsroutes; Altijd goed om hier aandacht aan te geven. Fietsen is goed voor mens en milieu!	Duurzaamheid	Geen tropisch hardhout gebruiken, dat is niet duurzaam. De kano-oversteekplaats die vorig jaar is geconstrueerd is hier een slecht voorbeeld van.	Gemeente Dijk en Waard beoogt duurzaam gebruik van materialen. De kano-oversteekplaats is overigens een provinciaal initiatief.	
40	3	Houten brug bij spoorbrug; Zie mijn tekst. Vervangt de fietsbrug naast spoorbrug	Recreatie/westdijk	Het is in verband met veiligheid ongewenst om in het kanaal, langs de oever Westdijk tussen haven HHw en Broekerbrug, nog meer faciliteiten zoals als wandel- en aanlegvlonders aan te leggen. Het kanaal is primair een doorgaande provinciale vaarroute en onderdeel van Natuurnetwerk Nederland (NNN).	Veiligheid staat voorop. Eventuele vlonders kunnen goed landschappelijk en ecologisch geïntegreerd worden. Dit krijgt zijn uitwerking in het masterplan inrichting openbare ruimte. Hier zal ook afstemming met provincie en met de schippersvereniging over plaatsvinden.	
40	3		Recreatie/westdijk	Recreanten op wandel- en aanlegvlonders aan de Westdijk geven overlast op de Sluiskade, nu al vanaf de vloten bij Kanowaard en Ossa.	Overlast melden met een melding openbare ruimte op de gemeentelijke website.	
40	3		Recreatie/sluiskade	Behoud Sluiskade wandelroute, geen fietsroute Sluiskade is primair bedoeld voor bestemmingsverkeer. Toename van verkeer is ongewenst. Hierover is in het verleden al een uitspraak geweest van de provincie.	Dit sluit aan op de ambitie van de gemeente.	
40	3		Recreatie/oosterdel	Het Oosterdel niet opleuken met verbindingsbruggetjes, behoud het authentieke karakter.	Verdere uitwerking van de visie komt met de omgeving tot stand. De eilanden verbinden met wandelpaden niet concreet is benoemd in de visie, de foto op pagina 16 is opgenomen als inspirerend voorbeeld van mogelijke uitwerkingen.	

40	3	Pontje tussen Westdijk en Oosterdijk. Met de hand bediend pontje kan leuk zijn. Brug is ongewenst.	Verkeer/fietsverbindingen	Fietsbrug bij havenmond ongewenst, bespaart nauwelijks tijd, is wel leuker.	Nadere afweging routing wandelaars, fietsers en brug over havenmond vindt plaats binnen het project masterplan inrichting openbare ruimte.	
40	3		verkeer/fietsverbindingen	Geef fietsers voorrang bij de twee rotondes industriestraat/Stationsweg en Stationsweg/Umbriellaan	Voor de voorrang op rotondes wordt aangesloten bij de landelijke richtlijnen.	
40	3		Verkeer/fietsverbindingen	Vanaf de Krul is een gevaarlijke oversteek.	Nadere afweging vindt plaats bij inrichtingsplan Stationsgebied	
40	3		Verkeer/fietsverbindingen	Derde brug aan de noordkant langs Broekerbrug is een kostbare oplossing met nauwelijks meerwaarde. Kijk liever hoe de aansluiting met fietsbrug aan de zuidzijde kan worden verbeterd.	Nader onderzoek en afweging voor beste locatie van wandel-en/of fietsbrug bij Broekerbrug gaat nog plaatsvinden.	
40	3		Verkeer/fietsverbindingen	Fietspad richting Broekerbrug en Spoorbrug is smal, een wandelpad heeft daar meerwaarde.	Nadere uitwerking vindt plaats in het masterplan openbare ruimte. Bij de ontwikkeling van doorfietsroutes is ook de aanleg van wandelvoorzieningen een optie.	
40	3		Verkeer/fietsverbindingen	Als fietsbruggen bij spoorbrug toch moeten verdwijnen is het een goed idee ter vervanging die bij de Twuyvermolen te realiseren.	Nader onderzoek en afweging voor beste locatie van wandel-en/of fietsbrug als alternatief voor spoorbrug gaat nog plaatsvinden.	
40	3		Recreatie-/waterrecreatie	Wandel-/aanmeervlonder westelijk van de spoorbrug; kanaal hier minder breed, maar wel overzichtelijk.	Nadere afweging voor locatie wandel-/afmeervlonders vindt plaats in het masterplan openbare ruimte.	
41	4	Groen(e energie); Mooi weergegeven daarbij gedacht aan mens en milieu			Dank voor uw reactie.	
42	4	Verbinding tussen dijk en waard; Verbinding door het park door ontspanning en rust! Echt een top!	Verkeer/vervoer over water	Kanaal gebruiken voor personenvervoer tussen Dijk en Waard over water, dit om het aantal rijbewegingen over de weg en Ring van Alkmaar te ontzien. Is hierover met de provincie gesproken?	Vervoer over water is een kostbaar alternatief boven wegvervoer en moet altijd gesubsidieerd worden en is daarom geen voor de hand liggend alternatief.	



43	5	Recreatie; Op dit moment wordt er volop gebouwd (wat logisch is) en wordt het steeds drukker in de gemeente. Hoe fijn zou het dan zijn als je na je werk nog even kan hardlopen/wandelen/skeeleren/dr ankje drinken in een mooi groen park. Het neerzetten van een koffietentje maakt het denk ook voor mensen tussen de 20 en 30 (zoals ik,24) net even wat aantrekkelijker. Dit zou de gemeente rijker maken en misschien meer mensen tussen die leeftijdsgroep trekken!	Openbare ruimte/inrichting	Aanlegsteigertje voor kano's, zorg voor genoeg prullenbakken en zitmogelijkheden.	Dank voor de opmerking, de visie bevindt zich nu niet op het detailniveau van de inrichting van de openbare ruimte.	
44	6	Park/natuur; Het is een mooi doel om het deel tussen hhw en bol op te knappen. Er 1 geheel van te maken in combinatie met natuur en recreatie.	Recreatie/Oosterdel	Recreatie, 1000-eilandenrijk is woongebied, geen recreatiegebied, geen Giethoorn of verdienmodel. Ik mis in visie overlast, afval, schade en handhaving.	Dit sluit aan bij de ambitie van de gemeente. Overlast en schade melden bij de gemeente middels een melding openbare ruimte op de website. Voor afval en handhaving geldt het huidige beleid.	
44	6	Het initiatief ziet er over het algemeen mooi uit. Het geeft extra aantrekkingskracht voor mensen in en buiten Dijk en Waard.	Recreatie/Oosterdel	Het moet voor de bewoners ook leuk blijven. Vooral is de zomer verandert de situatie de laatste jaren. Het is geen slecht idee dit gebied met zoveel mogelijk mensen te willen delen, maar dat mag niet ten koste gaan van het gebied.	Waterrecreatie is inderdaad in populariteit gestegen. De visie beoogt met meer verbindingen en passende voorzieningen op zorgvuldig gekozen locaties een betere spreiding en een goede balans tussen rust en activiteit en instandhouding van de kwaliteiten van het gebied.	
Stichting Oosterdel Tuinders, 45	6		Participatie/oosterdel	Rol tuinders en gebruikers is alleen in historische zin belicht. We zien een grotere rol voor on en natuurlijk Stichting Veldzorg.	De gemeente waardeert de inspanningen van Stichting Veldzorg en alle vrijwilligers en heeft regelmatig contact met Veldzorg over de wijze waarop het gebied behouden kan blijven richting de toekomst.	

Stichting Oosterdel Tuinders, 45			Algemeen	We vinden het nogal vaag en weten niet wat we er mee aan moeten.	Als er nog concrete vragen zijn dan kunnen die gemaild worden naar kanaalpark@dijkenwaard.nl. In april is een presentatie geven aan Veldzorg. Op 1 juni heeft er opnieuw een presentatie plaatsgevonden voor de huurders van Stichting Veldzorg.	
Stichting Oosterdel			Participatie/Oosterdel	Recreatie versterken in het Oosterdelgebied moet heel voorzichtig en in goed overleg met de (laatste) tuinders.	Verdere ontwikkelingen komen tot stand met participatie, de tuinders zijn dan van harte welkom om mee te praten.	
Stichting Oosterdel Tuinders	6		Recreatie/pont	Pont moet naar havenplein want dan kan daar gestart worden met een wandeling over de dijk en is wat te doen en zijn er faciliteiten.	De wens van een pontje is opgenomen in de visie. Concretisering van de route moet nog nader worden afgewogen, de opmerking is genoteerd.	
Stichting Oosterdel Tuinders,	6		Recreatie/museum/oosterdel	Alle gebruikers moeten bijdragen aan het doorvaarbaar houden van het Oosterdelgebied. Nu draagt de museumboot alleen de lusten.	Het museum levert door middel van het vertellen en tonen van de tuinderscultuur en geschiedenis van het gebied op eigen wijze een bijdrage aan de instandhouding ervan.	
Stichting Oosterdel	6		Sociaal Oosterdel	Creeër leer-werkplaatsen om het gebied beter te onderhouden.	Stichting Veldzorg is reeds met het Clusius en gemeente in contact over een praktijk leerlocatie in het Oosterdelgebied.	
			Groen	Stimuleer het verwijderen van tegels voor groen	Dit is gemeentelijk beleid. De gemeente doet mee aan het NK-tegelwippen. <a href="https://nk-tegelwippen.nl/">https://nk-tegelwippen.nl/</a>	
			Participatie	Zet bewoners ook aan het werk,	Stichting Veldzorg mobiliseert vele vrijwilligers. De Stichting is daartoe beter in staat dan een gemeente.	
46	6	Ontwikkeling	Algemeen	Cijfermatige onderbouwing toevoegen. Door het ontbreken ervan zijn veel onderwerpen niet kritisch te bespreken, bijvoorbeeld het pontje, fietspad, meer varen in Oosterdel.	Nadere onderbouwing, afweging en uitwerking vindt plaats bij uitwerking van de opgaven binnen projecten.	
46	6		Recreatie/oosterdel	Primair is Oosterdel een natuurgebied en geen recreatiegebied. Daarvoor is het Park van Luna en Geestmerambachtmeer.	Het Oosterdel is inderdaad niet primair een recreatiegebied.	
47	7	Bereikbaarheid Oosterdel; Toegankelijk maar wel oppassen voor teveel overlast	Verkeer/parkeren	Parkeren is nu al een probleem voor bewoners die wonen aan de Ooster Vaerdinge.	De huidige 2-jaarlijkse tellingen laten geen knelpunten zien. Deze zomer vindt een nadere inventarisatie plaats op zomerse dagen.	

47	7		Verkeer/fietsen westdijk	Fietspad; Deze is nu levensgevaarlijk als je richting de haven fiets, deze is te steil naar beneden en te dicht naar de auto's toe. Je zou er een bocht in kunnen maken. Ik wacht nog steeds op iemand vd gemeente sinds november 2021!	Nadere afweging en uitwerking vindt plaats in het masterplan openbare ruimte.	
48	7	Fiets en wandelvriendelijkheid en groen	Verkeer/wandelen en fietsen	Zowel het fietsen als wandelen heeft absoluut aandacht nodig, nu onveilig te krap onduidelijk onafgemaakte stukjes weg onlogische rotondes, krappe passeerplekken op fiets meer groen maar wel wat passend is bij de omgeving	De visie beoogt veilige verbindingen. Nadere uitwerking en optimalisaties van verbindingen en groen vindt plaats in het Masterplan inrichting publiek domein. Ook de rotonde heeft de aandacht van de gemeente.	
48	7		Ruimtelijke ordening/horeca	Horizon wordt er niet fraaier op met hoogbouw/drukke/horeca, dat kan juist in de dorpen en de stad.	De visie beoogt een plek te bieden voor alle Dijk en Waarders om rust te vinden en actief te zijn.	
48	7		Recreatie/waterrecreatie	Is recreëren langs het kanaal wel veilig? Wat is er mogelijk betreft zwemmen voor kinderen/bewoners en bezoekers in de wijk Broekhorn.	Nadere afweging en uitwerking vindt plaats in het masterplan inrichting openbare ruimte.	
48			Dijkbeheer en klimaatadaptatie	Zijn de dijken wel sterk genoeg of heeft dat meer aandacht nodig om ze te verstevigen? Water komt regelmatig erg hoog te staan	Het Hoogheemraadschap is verantwoordelijk voor het dijkonderhoud en controleert regelmatig de toestand en hoogte van de dijken en bij hoge waterstanden.	
48	7		Openbare ruimte/groen/inrichting/ beheer	Meer groen, en het groen niet maaien in de wijk langs de Ooster Vlaardingse. Fraai lantaarntje zou de omgeving goed doen.	Nadere uitwerking vindt plaats in het masterplan inrichting openbare ruimte.	
48	7		Verkeer/Broekerweg	Idee om vrachtverkeer naar en vanuit Broek op Langedijk gebruik te laten maken van de Nauertocht.	Vrachtverkeer wordt gestimuleerd om via de Nauertogt richting Broek op Langedijk te rijden. Hierover hebben gesprekken plaats gevonden met aanliggende bedrijven. Helaas kan dit niet in de routeplanners e.d. worden aangepast.	
48	7		Verkeer/westdijk	Westdijk afsluiten van autoverkeer dat over het stukje fietspad rijdt.	Op het bedoelde stukje fietspad is autoverkeer niet toegestaan. In de uitwerking bij het masterplan inrichting openbare ruimte wordt de toegankelijkheid voor auto's nader onderzocht.	
48	7		Verkeer/rotonde Broekerweg	Rotonde Broekerweg is voor veel fietsers onlogisch.	De rotonde heeft de aandacht van de gemeente.	
48	7		Verkeer/wandelen en fietsen	Fietsbrug Bol en Broekerbrug niet geschikt voor wandelaars en ook niet vriendelijk voor fietsers; mogelijk fietsbrug schui over het kanaal	Nader onderzoek en afweging voor het type en locatie van een brug bij de Broekerbrug gaat nog plaatsvinden.	

48	7	Steiger; De steiger voor buurtbewoners zou echt deze zomer geweldig zijn	Recreatie/op vlonders	Toestemming van havenmeester dat buurtbewoners daar hun bootje te water mogen inlaten, of bij Ossa dat buurtbewoners ook op hun steiger mogen recreëren.	Bij Ossa en havengebouw is geen tewaterplaats voor boten. Nadere afweging en uitwerking voor steigers vindt plaats binnen het project masterplan inrichting openbare ruimte.	
48			Openbare ruimte/speelplek	Er is geen voetbalplek in deze wijds opgezette wijk.	Dit wordt bij een collega uitgezet als nader uit te werken actie.	
48	7	Veilig wandelen en fietsen; er zijn een paar punten waar veilig fietsen en wandelen een aandachtspunt is en verbetering behoeven	Recreatie/rust	Het gebied vraag niet om extra visite. Het is al adembenemend mooi. Rust is ook een kracht. Slechts kleine details en verkeerssituaties die echt aandacht nodig hebben.	Kanaalpark is een plek voor alle Dijk en Waarders, om rust te vinden en actief te zijn. De visie beoogt dat functies en voorzieningen een passende plek krijgen, in balans met de omgeving.	
48	7		Recreatie/wandelen en fietsen/westdijk	Geen fietsbrug westdijk over haventje broekhorn, pad is te smal, extreem hoge brug moet er dan komen. Zorg voor mooie bewegwijzering, fraaie lantaarnpalen voor het routegevoel.	Dit wordt nader onderzocht en uitgewerkt binnen het masterplan inrichting openbare ruimte Westdijk.	
48	7		Participatie	Een brug is voor niets en niemand goed. Het geeft werom aan dat ondaks dat het een visie wordt genoemd dat wat achter de schermen wordt bedacht, doorgang heeft onder het mom dat we hebben mogen meedenken. Heel onprettig.	Uw mening dat een brug voor niemand goed is, wordt niet door iedereen gedeeld. Er zijn betrokkenen die juist graag een brug willen. Omwonenden worden bij verdere uitwerking betrokken.	
49	7	Aandacht; Het is goed dat er aandacht wordt besteed aan de bewoners van de omgeving.	Recreatie/woonomgeving	Het is leefomgeving en geen uitgaansgebied. Rust staat voorop.	Kanaalpark is een plek voor alle Dijk en Waarders, om rust te vinden en actief te zijn. De visie beoogt dat functies en voorzieningen een passende plek krijgen, in balans met de omgeving.	
50	7		Recreatie/woonomgeving	Omgeving Broekhorn is een woongeving, daarbij horen parkeerterreinen met speelplaatsen en geen openbare horeca en overnachtingen in campers.	Kanaalpark is een plek voor alle Dijk en Waarders, om rust te vinden en actief te zijn. De visie beoogt dat functies en voorzieningen een passende plek krijgen, in balans met de omgeving.	
50	7		Financien	Er wordt niet gesproken over beschikbaar budget, waarvan wordt dit betaald? Volgens mij zijn er betere projecten die aandacht vragen.	Ook voor andere projecten is binnen de gemeente veel aandacht	
50	7		Ruimtelijke ordening	Geen uitbreiding van hoogbouw of dakterrassen. Dit geeft overlast en geen dorpsgevoel. Dit mis ik in het filmpje en bij de visie.	Kanaalpark is een plek voor alle Dijk en Waarders, om rust te vinden en actief te zijn. De visie beoogt dat functies en voorzieningen een passende plek krijgen, in balans met de omgeving.	

51	7	Wandervlonder langs het kanaal; Nu gaan de wandelaars over het fietspad, aparte wandelstrook is fijn. Hoeft niet perse over een vlonder ( gladheid bij nat weer)	Verkeer/westdijk	Fietsroute van station naar Broek op Langedijk ligt er al, via de Westerweg. Dan hoeven fietsers en scooters niet langs het kanaal te racen. Ik ben bang dat mijn rust en uitzicht verloren gaat met het Kanaalpark. Mijn uitzicht is ook niet meer helemaal vrij als er een brug komt over de havenmond.	Nadere afweging en uitwerking vindt plaats in Masterplan inrichting publiek domein.	
51	7		Participatie	Luister goed, ondernemers lijken meer inbreng te hebben dan bewoners. Voorbeeld:In die bijeenkomst werd gevraagd naar de brug over de havenmond Broekhorn en het antwoord was onduidelijk en leek te gaan over de brug naar Broek op Langedijk. Jammer dat er niet beter wordt geluisterd.	De visie beoogt een zorgvuldige afweging van belangen. Het spijt ons dat uw opmerking over de brug bij Havenmond Broekhorn niet direct werd begrepen.	
52	7	Horeca; Kleinschalige horeca bij de havens broekhorn en Broek op Langedijk is top. Ben heel benieuwd naar hoe het gaat worden en vind dit een super initiatief!	Verkeer/fietsers/rotonde Broekhorn	Fietsbrug vanaf de Westdijk naar de Prins Hendrikkade, aan de noordzijde van de Broekhornerbrug zou goed zijn. De rotonde is namelijk veel te gevaarlijk voor jonge kinderen en daardoor ontstaan er vaak (bijna)ongelukken. Door de fietsbrug kunnen fietsers die rotonde vermijden.	Nader onderzoek en afweging voorhet type en locatie van een brug bij de Broekerbrug gaat nog plaatsvinden. Rotonde heeft de aandacht van de gemeente	
52	7	Pontje; Een voetgangers veerpont vanaf de molen naar de krul	Verkeer/wandelpad westdijk	Wandelpad langs fietspad van de Westdijk	Nadere afweging en uitwerking vindt plaats in het masterplan inrichting openbare ruimte.	
	7		Verbinding buiten-/binnenwater westdijk	Sluis	Het optimaliseren van kanoverbindingen heeft de aandacht in de visie.	
53	7	Waterrecreatie	Recreatie/waterrecreatie	Laat het water in de omgeving van Ossa en Kanowaard vrij voor deze verenigingen. Met meer waterrecreatie wordt het onveiliger. Waterrecreatie is dus top, maar organiseer dat dan in het Oosterdelgebied.	Funcities krijgen in balans met de omgeving een plek.	
53			Recreatie/horeca/verkeer/geluid	Horeca brengt meer verkeer met zich mee. Wij zijn hier komen wonen omdat het een rustige wijk is met alleen bestemmingsverkeer. Als wij horeca in de omgeving hadden gewild, dan hadden wij voor een stads-/dorpskern gekozen. Meer verkeer is onveiliger voor de kinderen. Daarnaast vrezten wij voor geluidsoverlast en vermindering van ons woongenot.	Nieuwe functies krijgen in balans met de omgeving een plek. Nadere afweging en uitwerking vindt plaats bij Masterplan inrichting publiek domein.	
54	7	Wandelpaden fietsen	Recreatie/horeca/verkeer/geluid	Geen kleine horeca, dit is een woongebied	Nieuwe functies krijgen in balans met de omgeving een plek. Nadere afweging en uitwerking vindt plaats in het Masterplan inrichting publiek domein.	

55	7	Horeca; Horeca is belangrijk om de aantrekkelijkheid van het gebied te verhogen. Ik heb me altijd al afgevraagd waarom het havengebouw in Broekhorn geen horeca functie heeft.	verkeer/parkeren/broek-horn	Parkeerbeleid. Parkeren in de wijk is een drama. Op een normale dag staan er twintig auto's buiten de vakken. Als er nog meer bewoners naar de wijk komen, dan groeit dit probleem. Mogelijk parkeervergunningen hanteren.	Uit de twee-jaarlijkse parkeertellingen zijn geen parkeerplaats tekorten naar voren gekomen. Deze zomer vindt een parkeertelling op mooie dagen.	
56	7	Brug; De brug vanaf het havenkwartier naar de broekerhaven! Niet te steil ivm vele kinderen die hierover heen gaan.	Recreatie/horeca/westdijk	Horeca, geen grote horeca, kleine zaak voor een broodje en koffie vind ik prima. Grote horeca brengt drukte met zich mee, daarvoor zijn wij hier niet komen wonen.	Nieuwe functies krijgen in balans met de omgeving een plek. Nadere afweging en uitwerking vindt plaats bij Masterplan inrichting publiek domein.	
57	7	Potentie Kanaalpark; We begrijpen dat Broek op Langedijk en Heerhugowaard zijn gefuseerd tot gemeente Dijk en Waard snappen we dat het gebied tussen beide gemeenten hernieuwde aandacht gaat krijgen, wat omgedoopt wordt tot Kanaalpark. Wanneer je masterplannen rondom het stationsgebied in ogenschouw neemt en koppelt aan dit visiedocument rondom Kanaalpark, zie je dat er veel potentie is om er iets moois van te maken.	Algemeen	Visie niet concreet, maar ideeën hebben wel impact hebben op ons woongenot en de rust & ruimte die wij hier als bewoners ervaren.	Visie zet een koers uit op hoofdlijnen. Bij de uitwerking van de visie in de verschillende plannen worden belanghebbenden betrokken.	
57	7	Kort bezoek-horeca, op kleine schaal juichen we wel toe. Denk bijvoorbeeld aan een ijssalon op het Havenplein van Broekhorn.	Recreatie/horeca/	Pagina 6 Hoe rijmt een Horecapaviljoen naast Oosterdel of bij Roeivereniging Ossa/Kanowaard met de beschermde status van de Oosterdel als natuurgebied?	Dit is een artistieke sfeerverbeelding van de visie waaraan niet direct ruimtelijke consequenties zijn te verbinden. Nieuwe functies krijgen een plaats in balans met de omgeving.	
57	7		Recreatie/horeca	Moet je als gemeente nadrukkelijk recreanten/toeristen trekken naar een natuurgebied? Er is al horeca beschikbaar: op het Havenplein Broek op Langedijk en het Stationsplein in Heerhugowaard.	In de visie zijn mogelijkheden weergegeven voor aanvullende voorzieningen om Kanaalpark voor meer Dijk en Waarders een aantrekkelijke plek te laten zijn.	
57	7		Veiligheid	Er zijn ook andere veiligheidsmaatregelen dan een horecafunctie te bedenken, bijvoorbeeld cameratoezicht, die geen negatieve bij-effecten hebben, zoals zwerfafval en geluidsoverlast.	Afwegingen vinden plaats in een breed kader van aspecten die Kanaalpark tot een prettig verblijfs- en doorgangsgebied maken.	

57	7		Verbinding binnen- en buitenwater	Aan de kant van de Westdijk staat op pagina 7 letterlijk "Door een nieuwe verbinding tussen het binnen- en buitenwater kunnen wij nu een rondje varen" beschreven. Wij vrezen voor verlies van rust en privacy. Betekent dit dat er bootjes gaan varen in de smalle sloot, direct tussen ons kavel aan de Ooster Vlaerdinge en de Westdijk?	Dit is een artistieke sfeerverbeelding van de visie waaraan niet direct ruimtelijke consequenties zijn te verbinden. Nieuwe functies krijgen een plaats in balans met de omgeving.	
57	7		Recreatie	Pagina 28: recreatieve potentie? Op deze pagina wordt gesproken van recreatieve potentie, zonder dat dit concreet wordt gemaakt. Waar hebben we het dan over en op welke concrete locaties wordt daarbij gedacht?	Nieuwe recreatieve functies krijgen en hun locaties worden uitgewerkt in het masterplan publiek domein.	
57	7		Werklocaties	Pagina 33: "Voor de kennisintensieve industrie (...) bieden het Kanaalpark (...) fantastische kansen". Wat betekent dit? Kantoorlocaties in Kanaalpark?	Nieuwe functies krijgen in balans met de omgeving een plek. Nadere afweging en uitwerking vindt plaats bij masterplan publiek domein.	
57	7		Recreatie/hotel	Pagina 34: overnachtingsmogelijkheden? Komen er hotels in Kanaalpark? Hiervoor geldt hetzelfde argument als tegen horeca in dit gebied: het is onnodig gezien de huidige voorzieningen (denk aan Hotel Heer Hugo, Babylon en diverse B&B's in beide kernen), en brengt ook meer verkeer en drukte met zich mee. Dat vinden wij niet gewenst voor zowel de natuur, als voor ons als omwonenden. -	Nieuwe functies krijgen in balans met de omgeving een plek. Nadere afweging en uitwerking vindt plaats bij masterplan publiek domein.	
57	7		Duurzaamheid/aquathermie	Pagina 51: aquathermie, wat hebben wij daar aan als bewoners? Wordt er een warmtenet aangelegd zodat we op termijn van het gas af kunnen? -	Op termijn gaan alle woningen van het gas af, waar en met welk systeem is nog in onderzoek.	
57	7		Ruimtelijke ordening/bouwhoogte	Pagina 54: duurzaam gebouwd sportpaviljoen? Waar? Op plek Ossa/Kanowaard? Of aan kop (waar nu familie Van der Stoop woont)? De artist impression toont een gebouw van meerdere verdiepingen. Dat vinden we allesbehalve wenselijk gezien het karakter van dit natuurgebied, en ons uitzicht als bewoners. -	Dit is een artistieke sfeerverbeelding van de visie waaraan niet direct ruimtelijke consequenties zijn te verbinden. Nieuwe functies krijgen een plaats in balans met de omgeving.	
57	7		Masterplan publiek domein westdijk	Pagina 68: Netwerkopgaven, punt 28 Masterplan Publiek Domein (1e focus op Westdijk). Waar is dit Masterplan in te zien? -	Het project Masterplan publiek domein is nog niet opgestart.	

57	7		Participatie/horeca/onderzoek	Pagina 69: Onderzoek horeca-concepten voor Kanaalpark (Westdijk - Havenplein BOL) (loopt). Als dit al een lopend project is, wanneer en hoe worden wij als bewoners dan betrokken bij de plannen? Deze zijn namelijk direct van invloed op onze woonervaring.-	Het onderzoek naar horeca-concepten is een eerste verkenning op basis van data en ruimtelijke analyse van omgeving naar mogelijkheden. Indien hier concrete voorstellen voor uitwerking uit naar voren komen worden belanghebbenden hierbij betrokken.	
57	7		Participatie/uitvoeringsprogramma	Pagina 72: Uitvoeringsagenda: Na vaststelling van de visie door de gemeenteraad wordt aan de hand van 'de lijst met opgaven' een uitvoeringsprogramma opgesteld. Hebben wij als bewoners daar nog invloed op en, zo ja, hoe?	Aan de besluitvorming van de uitvoeringsagenda gaat geen inspraakprocedure vooraf. De uitvoeringsagenda wordt vastgesteld door de raad, via hen kan u uw invloed uitoefenen.	
57	7		Openbare ruimte/hondenlosloopgebieden	hondenuitlaat, Er zijn zeer recent een aantal bordjes met 'honden aan de lijn' geplaatst in het gebied tussen het kanaal en de wijk Rietlanden. Het braakliggende terrein wordt sinds ruim een jaar door bewoners de facto gebruikt als vrij uiloopgebied voor de honden. In deze landelijke omgeving is nergens een hondenlosloopgebied. Dit is tegenstrijdig met de visie waar dergelijke losloopgebieden expliciet worden genoemd als aandachtspunt. Vervolgens wordt je zonder overleg geconfronteerd met nieuwe regels, nota bene in een gebied waar niemand last van heeft. Dit doet ons vooral vrezen voor de mate waarin wij als bewoners betrokken worden bij de realisatie van de plannen rondom Kanaalpark. Dat kan toch niet de bedoeling zijn.	De borden 'honden aan de lijn' zijn ter informatie geplaatst en geen verandering van de regels. Binnen de bebouwde kom mag u met een aangelijnde hond buiten lopen. Alleen op door het college aangewezen plaatsen mag de hond loslopen, mits de hond onder appèl staat. Tot op heden zijn in Broekhorn geen hondenlosloopgebieden aangewezen.	
					Bij de verdere uitwerking van de gebiedsvisie zal gezocht worden naar een definitieve plek om honden te laten loslopen. Tot dat een hondenlosloopgebied in Broekhorn is aangewezen willen we u vragen met de hond aan de lijn te lopen of de hond los te laten op een door het college aangewezen hondenlosloopgebied. Deze gebieden kunt u vinden op onze website: <a href="https://www.dijkenwaard.nl/wonen-en-leven/leefomgeving/honden">https://www.dijkenwaard.nl/wonen-en-leven/leefomgeving/honden</a> .	



58	7	Nieuwe verbindingen	Verkeer/wandelen en fietsen	Brug bij haven en naast de broekhornerbrug zijn overbodig. De huidige recreatieve route is prima, voor snel fietsverkeer is het fietspad onder de N242 en onder het spoor de aangewezen route.	Gemeente hecht ook waarde aan de verbetering van recreatieve routes voor wandelaars en fietsers. Nadere uitwerking vindt plaats in het Masterplan publiek domein.	
58	7		Handhaving/tewaterlaatplaats westdijk	Handhaving; Aan de Westdijk tussen de Broekhornerburg en de Wester Vlaerdigen is er eenrichtingsverkeer en een parkeerverbod. Bijna dagelijks worden er bootjes te water gelaten en staan er auto's met trailers geparkeerd. Maak voor de auto's met trailers een parkeerterrein dichterbij de te water laat plaats, zodat de auto's geparkeerd kunnen worden op een veilige daarvoor bestemde locatie.	Op dit moment worden auto's en trailers verwezen naar de parkeerplaats bij de haven Broekhorn. Ondanks handhaving wordt hier niet altijd gevolg aan gegeven.	
58	7		Verkeer/wandelen en fietsen / pontje	Het pontje, kan beter vervangen worden door een ouderwetse kippenbrug vanaf "de krul" naar het wandelpad naast het Oosterdel, over de sluisgade naar de langebalkrug. Hierdoor zal dit vaker gelopen worden. Uiteraard moet dit geen sluipteg worden voor fietsers, dus de brug moet niet toegankelijk zijn voor fietsen.	De wens voor een verbinding over het kanaal met het wandelpad naast het Oosterdel is in de visie aangegeven met een pontje. Bij concretisering hiervan gaat nagedacht worden over de meest gewenste oplossing. De opmerking is genoteerd.	
58	7		Recreatie/westdijk	Duurzaam gebouwd sportpaviljoen en stelconplaten vervangen. Geen extra sportaccommodatie naast de huidige sportverenigingen en Thom van Straaten, kan wel aangevuld worden met supschool.	Nieuwe functies en voorzieningen krijgen een passende plek in balans met de omgeving.	
58	7		Ruimtelijke ordening/westdijk	Behoud woonbestemming op Westdijk 10. Mogelijk hier extra nieuwe woningen realiseren, zodat er meer zicht is op de dijk en de veiligheid wordt vergroot.	Nieuwe functies en voorzieningen krijgen een passende plek in balans met de omgeving.	
58	7		Openbare ruimte/inrichting/westdijk	Stelconplaten: vervang deze voor een normale bestrating.	Dit sluit aan bij de ambitie van de gemeente	
58	7		Veiligheid/tunneltje westdijk	Mogelijk bij Wagenaar Lelies bocht verbeteren, dan beter zicht op tunnel en vergroting gevoel van veiligheid.	Dit sluit aan bij de ambitie van de gemeente	
59	7	Verbinding tussen HHW en BOL. Een extra verbinding nabij de Twuyvermolen juig ik toe. Ook een extra verbinding tussen station en de Sluisgade vind ik een goed idee.	Verkeer/verbindingen/pontje	Niet met een pontje, maar met een structurele verbinding in de vorm van een ouderwetse kippenbrug voor wandelaars. Pontje wordt toch wegbezuinigd op den duur, veel te duur.	De wens voor een verbinding over het kanaal is in de visie aangegeven met een pontje. Bij concretisering hiervan gaat nagedacht worden over de meest gewenste oplossing. De opmerking is genoteerd.	

59	7		Verkeer/verbindingen	Handhaven recreatieve fietsroute langs Ossa en de haven in HHW. Extra bruggen niet nodig, want het is een goede en veilige recreatieve route. Alleen bocht bij Wagenaar Lelies verbeteren en fatsoenlijk fietspad aanleggen.	Nadere afweging en onderzoek vindt plaats in masterplan inrichting openbare ruimte.	
59	7		Handhaving/tewaterlaatplaats Westdijk	Handhaving Westdijk; Op de westdijk tussen de Broekerweg en de Wester Vlaeringe geldt een parkeerverbod en is sprake voor personenauto's van een eenrichtingsweg. Helaas is het bijna elke dag raak, zeker met mooi weer dat er auto's met boottrailers geparkeerd staan. In de brochure heb ik hier geen oplossing voor gezien. Het is goed om een locatie te maken waar de auto's met trailers kunnen parkeren, vlakbij de te waterlaat plaats, bijvoor beeld op de velden nabij de Wester Vlaeringe.	Op dit moment worden auto's en trailers verwezen naar de parkeerplaats bij de haven Broekhorn. Ondanks handhaving wordt hier niet altijd gevolg aan gegeven.	
59	7		Veiligheid/tunneltje Westdijk	Veiligheid hoek westdijk nabij het tunneltje onder de Broekerweg. Bouw woningen op het perceel van westdijk 10.	Nieuwe functies en voorzieningen krijgen een passende plek in balans met de omgeving.	
59	7		Recreatie/Westdijk	Geen uitbreiding sportaccomodaties, geen bebouwing hoger dan de huidige kantine. Mogelijk ook een supschool. Verdere uitbreiding leidt tot meer overlast en het is fijn dat er 's avonds geen verkeer en activiteiten zijn.	Nieuwe functies en voorzieningen krijgen een passende plek in balans met de omgeving.	
60	8	Ik vind het een goed idee om twee 'dorpen' meer met elkaar te verbinden; Om de cohesie tussen de inwoners van Langedijk en Heerhugowaard te verbeteren lijkt het mij een goed idee om projecten zoals dit te ontplooiën.	Participatie/verkeer/veiligheid	Meer rekening houden ondernemers Westdijk; de twee ondernemers, Wagenaar en Weigelia trekken veel verkeer aan. Het zal met de komst van veel nieuwe bewoners steeds drukker worden op de dijk. Graag zou ik in een volgende versie zien wat de impact is op de verkeersdruk en hoe de veiligheid voor de huidige bewoners wordt gegarandeerd. Ook zie ik beide ondernemingen niet terugkomen in de lijst van betrokken organisaties, waarom zijn deze ondernemingen niet betrokken?	In het Masterplan publiek domein wordt de toenemende verkeersdruk nader onderzocht en uitgewerkt. Belangenorganisaties zijn specifiek uitgenodigd. Ondernemers en inwoners waren uitgenodigd middels bekendmakingen in diverse (digitale) media.	
60	8		Cultuurhistorie	Archief foto's; Niet echt een tip, maar misschien goed om te geschiedenis van de Broekhorn beter te begrijpen door naar de satelliet foto's door de tijd heen te kijken: <a href="https://www.topotijdreis.nl/vergelijk/satelliet/2007/satelliet/2021/@115992,520411,11.66">https://www.topotijdreis.nl/vergelijk/satelliet/2007/satelliet/2021/@115992,520411,11.66</a>	Wat een mooie tip!	

61	8	Groen; Veel groen recreatie voorzieningen en ideeën. bruggetjes over kanaal.	Recreatie/speelvoorzieningen	Ontmoeting en sport activiteiten kinderen vanaf ca. 7 jaar. Deze kinderen missen in Rietland / Broekhorn een ontmoetingsplek met andere leeftijdgenootjes. Volgende ideeën / wensen zijn ontstaan: pumptrek, een afgezet voetbalveld gecombineerd met basketbal, een mini mountainbike crossbaantje. Locatie: in de groenstrook parallel aan het kanaal. Bronnen: <a href="https://www.yalp.nl/oplossingen/outdoor-sport/">https://www.yalp.nl/oplossingen/outdoor-sport/</a> <a href="https://www.pumptracks.nl/">https://www.pumptracks.nl/</a> <a href="https://www.gemeentelangedijk.nl/Inwoners/Projecten/KanaalparkAlvast">https://www.gemeentelangedijk.nl/Inwoners/Projecten/KanaalparkAlvast</a> bedankt.	Gewenste aanvullende voorzieningen vindt zijn uitwerking in het Masterplan publiek domein.	
61	8		Groen	Thema groen: Van de reeds aanwezige groenstrook (te Rietland/ Broekhorn) wat meer een bos/ park maken. Momenteel is het een grasveld met wat boompjes.	Dit inrichting van de groenstrook parallel aan de dijk vindt zijn uitwerking in het Masterplan publiek domein.	
62	8	Losloopgebied honden; In het gebiedsvisie document bij punt C overig wordt gesproken over een losloopgebied voor honden.	Openbareruimte/hondenlosloopgebied	Losloopgebied honden; Wij hadden een losloopgebied op de eco-zone maar deze is per 21 april afgesloten voor loslopende honden. Dit heeft plaatsgevonden zonder inspraak/overleg met de bewoners van dit gebied. Heel veel hondenbezitters hebben bezwaar tegen deze maatregel. NU moeten de hondenbezitters in hun auto op zoek naar een losloopplaats terwijl het in hun "achtertuin" lag. Is alles bij elkaar natuurlijk niet zo goed voor het milieu. Graag deze maatregel zo spoedig mogelijk terug draaien.	De borden 'honden aan de lijn' zijn ter informatie geplaatst en geen verandering van de regels. Binnen de bebouwde kom mag u met een aangelijnde hond buiten lopen. Alleen op door het college aangewezen plaatsen mag de hond loslopen, mits de hond onder appèl staat. Tot op heden zijn in Broekhorn geen hondenlosloopgebieden aangewezen. We begrijpen dat er behoefte is aan een hondenlosloopgebied in Broekhorn.	
					Tot dat een hondenlosloopgebied in Broekhorn is aangewezen willen we u vragen met de hond aan de lijn te lopen of de hond los te laten op een door het college aangewezen hondenlosloopgebied. Deze gebieden kunt u vinden op onze website: <a href="https://www.dijkenwaard.nl/wonen-en-leven/leefomgeving/honden">https://www.dijkenwaard.nl/wonen-en-leven/leefomgeving/honden</a> .	

63	8	Veel groen en rustgebieden; Hier weer meer rust en groen toevoegen is een top plan; Groen en rustgebieden zijn belangrijk.	Ruimtelijke ordening/bedrijvendriehoek	Stuk Westdijk van fietsbrug de Krul tot aan jachthaven aanwijzen als rustgebied (er wordt over aanwijzen rustgebieden gesproken). Het wordt nu 'bedrijvendriehoek' genoemd, maar dat is onzin, er zijn maar 3 echte bedrijven daar (Burman en De Stoof en Frans Stokman die daar eigenlijk alleen opslag heeft), de rest is voornamelijk woningen en er zijn wat onderhuur bedrijfjes die ruimte bij de actieve bedrijven huren. Het is dus gewoon een woongebied en dan met name voor mensen die er zijn komen wonen voor hun rust. Maak van dit gebied een park met losloopgebied voor honden en een klein koffietentje.	De term rustgebied wordt altijd gebruikt in de context van natuurgebieden. Dat is tussen Krul en haven Broekhorn aan de Westdijk niet aanwezig. Bij de verdere uitwerking van de gebiedsvisie krijgen nieuwe functies en voorzieningen een passende plek in balans met de omgeving.	
63	8		Verkeer/westdijk	Westdijk voor recreatief fietsen, gemotoriseerd vervoer (dus ook brommers en met uitzondering van bewoners) verbieden. Snelheidsbeperking voor mountainbikers en wielrenners. Er wordt met 80 km/uur langs gescheurd over 'onze stoep'.	Nadere uitwerking van de fiets-/wandelroute vindt plaats in het Masterplan publiek domein. Zulke hoge snelheden zijn binnen de bebouwde kom sowieso niet toegestaan.	
63	8	Mentale gezondheid is een kernwaarde in de visie.	Verkeer/N242	De rust wordt steeds meer verstoord door met name heel grote geluidsoverlast van de N242 (sinds aansluiting richting Vaandel/Obdam/Hoorn verderop aan de N242 is gekomen) en de brommers die heel hard langsracen sinds het een doorgaand fietspad is. Volgens mij is de wettelijke geluidsoverlast boven de norm. In de spits niet meer verantwoord om zonder stoplichten de N242 op te rijden.	De N242 is een provinciale weg, op ontwikkelingen van deze weg heeft de gemeente slechts zeer beperkt invloed. In de contacten met de provincie over de N242 wordt ook leefbaarheid als thema aan de orde gesteld.	
63	8		Recreatie/westdijk/handhaving	De rust moet niet nog minder worden doordat wij sport-/waterrecreatie pal voor de deur krijgen. Dus niet op het stuk Westdijk tussen de jachthaven en N242. Aanlegsteiger die er nu ligt weg bij woonhuizen, Het is nu een hangplek voor jongeren en een klusplek waar mensen hun boten langdurig leggen om te klussen en daarmee geluidsoverlast veroorzaken en hun klusafval in de botencontainers dumpen. Beter handhaven.	Functies en voorzieningen krijgen in balans met de omgeving een plek. Nadere uitwerking vindt plaats in het Masterplan publiek domein.	

63	8		recreatie/jongeren	Geen hangplekken creëren voor de jeugd waar geen toezicht is. Nu wordt bij havengebouw 's avonds gehangen en drugs gebruikt omdat er niemand is die toezicht houdt en er bankjes staan. Dat geeft overlast en een onveilig gevoel bij ons als bewoners.	Functies en voorzieningen krijgen in balans met de omgeving een plek. Nadere uitwerking vindt plaats in het Masterplan publiek domein.	
63	8		Participatie	Ik wil graag betrokken blijven bij de uitwerking en verwacht als plannen worden gemaakt in mijn woonomgeving, dat ik persoonlijk via mail of via een brief in de bus wordt uitgenodigd om mee te denken.	Bij uitwerking van de gebiedsvisie in verschillende belangen worden belanghebbenden betrokken. Bij plannen in de directe omgeving worden omwonenden betrokken.	
63	8		Ruimtelijke ordening/Westdijk	Geen appartementen op terrein van Stokman, die staan dan veel te dichtbij. Zonsopgang wordt nu verpest door De Groene Trede. Laat zonsondergang goed zichtbaar blijven langs de Westdijk.	Functies en voorzieningen krijgen in balans met de omgeving een plek. Nadere uitwerking vindt plaats in het Masterplan publiek domein.	
63			Verkeer/parkeren/westdijk	Denk aan een parkeerplek voor mij als bewoner, ik ben nu afhankelijk van een parkeerplek op de laad- en loswal.	Bestaande parkeerdruk wordt meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen.	
63			Openbare ruimte/verlichting	Plaats niet te veel verlichting, er is al zoveel lichtvervuiling.	Er moet voldoende verlichting zijn om de veiligheid te waarborgen.	
63			Openbare ruimte/groen	Bomen langs ons stuk Westdijk zou wel fijn zijn.	Nadere uitwerking vindt plaats in het Masterplan publiek domein.	
63			Duurzaamheid	Denk bij vernieuwingen op klimaatgebied aan het feit dat er een aantal oude en niet gerestaureerde huizen langs de Westdijk staan. Die zijn moeilijk goed te isoleren. Het lijkt mij belangrijk dat de gemeente ook helpt met het dragen van de kosten die komen kijken bij upgraden.	Dit is de verantwoordelijkheid voor de eigenaar.	
63	8	Snelfietsroute langs Broekerweg, Westdijk richting station voor recreatief fietsen houden; geen snelfietsroute	Hondenloosloopgebied/Broekhorn	Er is geen losloopgebied in de buurt voor honden Broekhorn. Als sierstenenhandel Burman aan de Westdijk over een paar jaar weggaat, is daar een mooi terrein om een park met losloopgebied te maken!	Nadere uitwerking vindt plaats in het Masterplan publiek domein.	

64	8	Losloopgebied hond. Ik heb met veel interesse de gebiedsvisie gelezen en de film bekeken. "Lekker rennen, met je hond langs de dijk" .....te zien in film., maar verleden tijd per afgelopen week.	Hondenlosloopgebied/Broekhorn	Losloop gebieden en sociale kwaliteit. De Gemeente noemt als kernwaarden; mensen ontspannen en sociale kwaliteit en verbindende sfeer in de visie. Dat werd tot vorige week ervaren op de ecozone langs de Westdijk. Er zijn geen incidenten bij de los lopende honden, er is veel sociaal contact ontstaan. Juist hier zijn de honden veilig door het water om de groenstrook. Er wordt volop gehoor gegeven aan de opruimplicht en honden worden zo uit de straten en kinderspeelplaatjes gehouden. Zelf woon ik aan de ecozone, en ervaar totaal geen overlast. Om helemaal aan te sluiten op de gebiedsvisie ga ik ervan uit dat deze restrictie op heel kort termijn ongedaan wordt gemaakt.	De borden 'honden aan de lijn' zijn ter informatie geplaatst en geen verandering van de regels. Binnen de bebouwde kom mag u met een aangeliende hond buiten lopen. Alleen op door het college aangewezen plaatsen mag de hond loslopen, mits de hond onder appèl staat. Tot op heden zijn in Broekhorn geen hondenlosloopgebieden aangewezen. We begrijpen dat er behoefte is aan een hondenlosloopgebied in Broekhorn. Bij de verdere uitwerking van de gebiedsvisie zal gezocht worden naar een definitieve plek om honden te laten loslopen. Tot dat een hondenlosloopgebied in Broekhorn is aangewezen willen we u vragen met de hond aan de lijn te lopen of de hond los te laten op een door het college aangewezen hondenlosloopgebied. Deze gebieden kunt u vinden op onze website: <a href="https://www.dijkenwaard.nl/wonen-en-leven/leefomgeving/honden">https://www.dijkenwaard.nl/wonen-en-leven/leefomgeving/honden</a> .	
64	8	Gebiedsvisie; Ziet er verder top uit!				
65	9	Verbinden van de diverse kernen en de groene visie; Verbinden van de diverse kernen met het stadhart/ stationsgebied en er een groen omgeving maken in combinatie van de fietsroutes.	Verkeer/verbindingen	Ik mis de kans om een autoroute toe te voegen om zo Heerhugowaard Zuid /Strand van Luna te verbinden met Westpoort/De Scheg. Wegverbinding Abe Bonnema weg richting Gamma, en dan de route naar Strand van Luna, verbinden met stad van de zon. Verbinden HHW zuid met Westpoort, zodat we niet meer via de Reuzepandasingel hoeven te rijden en ook direct naar de woonboulevard en station kunnen.	Op dit moment is een nieuwe verbindingsweg geen optie	
65	9		Duurzaamheid	Energie opwekking in het gebied voor de bewoners.	Gemeente onderzoekt de alternatieven voor energieopwekking.	

65	9		Verkeer/verbindingen	Sint Pancras beter verbinden voor auto's / verbinding BOL via Broekerweg verplaatsen naar de nieuwe verbinding. Wellicht via Twuyverweg en aansluiten op Vrederiksakker en dan onder het spoor door aansluiten op Westpoort/N242. Te combineren met betere fietsverbinding naar Geestmerambacht en parkachtige omgeving. Sint Pancras mist een goede directe verbinding naar Heerhugowaard.	Op dit moment is een nieuwe verbindingsweg geen optie. Wel wordt onderzocht op welke wijze de fietsverbindingen (doorfietsroute) tussen Sint Pancras en Heerhugowaard kan worden verbeterd.	
66	9	Presentatie; prachtig het ziet er allemaal geweldig uit! ik kan niet wachten tot dit gerealiseerd is	Verbindingen buiten-/binnenwater	Doorgang van stad van de zon naar de vaart doormiddel van een sluis. Ik zou het heel tof vinden als dit gerealiseerd zou kunnen worden. Zo worden de vaarmogelijkheden oneindig. En vooral met ook op de nieuwe plannen denk ik dat een sluis een perfecte oplossing zou zijn om ook echt alle gebieden met elkaar te verbinden.	Het peilverschil tussen de Huygenvaart en de Stad van de Zon is dusdanig groot dat een sluis een zeer kostbare en ruimtelijk zeer complexe opgave zou zijn. Verbindigen op andere locaties hebben daarom prioriteit gekregen.	
67	9	Algemeen; Het te benutten	Recreatie/schaatsen	Toegankelijk maken voor schaatsen op natuurijs. Dit in de breedste zin voor recreatief als voor wedstrijd schaatsen	Indien aanwezig, is het natuurijs nu al op veel plaatsen goed toegankelijk.	

vrijwilliger Oosterdel, 68	9	Dat alles in een totaalconcept wordt gegoten; geen losse plannen die elkaar in de weg zitten, maar één visie. dat is een goed plan.	Recreatie/wandelen Oosterdel	Verbindingspaden door het Landschapsreservaat Oosterdel is een raar idee, want Oosterdel is niet van de gemeente. Wel zoeken naar mogelijkheid om de mensen langs het Oosterdel gebied te laten wandelen.	De eilanden verbinden met wandelpaden niet concreet is benoemd in de visie, foto's zijn als inspirerend voorbeeld opgenomen.	
vrijwilliger Oosterdel, 68	9		Recreatie/waterrecreatie/beleid	Duidelijke vaarregels, moeten ook gehandhaafd worden, daar lees ik niets over.	Vaarregels en handhaving is bestaand beleid waarop de gemeente inzet pleegt.	
vrijwilliger Oosterdel, 68	9		cultuurhistorie	Er staat in het hele plan niets over het historisch belang van het Landschapsreservaat Oosterdel.	Het landschapsreservaat Oosterdel speelt een centrale rol in de diverse verhaallijnen.	
vrijwilliger Oosterdel, 68	9		Recreatie/horeca/gezondheid	Er wordt gesteld dat er ruimte moet zijn voor afhaalhoreca, zowel gezond als ongezond. Dat is niet meer van deze tijd. Met een bevolking van 50% obees moet je ongezond eten zoveel mogelijk ontmoedigen. Daarnaast is een take-away bij water een slechte idee omdat het lichte afval makkelijk wegwaait.	In de visie wordt de term afhaalhoreca - gezond en ongezond - niet genoemd. Bij de uitwerking van de visie worden de horecaconcepten nader bepaald. Om hierbij rekening te houden met gezonde voeding sluit aan bij de ambitie van de gemeente.	



vrijwilliger Oosterdel, 68	9		Sociaal/oosterdel/leer-/werklocaties	Op pagina 33 wordt gesproken over leer-/werklocaties. De Stichting Veldzorg Oosterdel heeft hier een kant en klaar programma voor liggen. Met een bijdrage van de gemeente Dijk en Waard gaan ook andere partners (provincie en bedrijven) bijdragen. Helaas krijgen we daar de handen nog niet voor op elkaar bij de gemeente.	Stichting Veldzorg staat hierover in contact met de gemeente.	
vrijwilliger Oosterdel, 68	9		Recreatie/verbindingen	Alle waterschapkundige werken verbinden met een fietsroute: gemalen, sluisen, molens, dijken, overhaal en het Oosterdelgebied zelf. Ik zou daar aan mee willen werken.	Op basis van een voorstel, gaat de gemeente graag hierover met u in gesprek. U kunt uw voorstel indienen via Kanaalpark@dijkenwaard.nl.	
69			Participatie	Dit is de 6de keer dat ik middels enquête of bijeenkomst reageer. Hoe vaak nog reageren?	Gemeente gaat in elke fase van planvorming graag in gesprek met belanghebbenden.	
70	3	De gebiedsvisie ziet er ook aantrekkelijk uit en is mooi vormgegeven.			Dank u voor dit compliment	
70	3	Hoe uitnodigend het document ook is en er zeker positieve elementen in naar voren komen, het roept bij mij ook de nodige vragen op,	Algemeen	Om alle voorgestelde plannen tot een succes te maken en naar een ieders wens en tevredenheid uit te voeren, dient er aan bepaalde voorwaarden voldaan te worden.	Het is onmogelijk om plannen naar ieders wens en tevredenheid uit te voeren. De gemeente komt in overleg met belanghebbenden tot het meest optimale plan voor alle partijen.	
70	3		Algemeen	“Met deze gebiedsvisie willen we voor jong en oud de kwaliteit van de leefomgeving verbeteren”.		
70	3		Algemeen	• Van wie komt het verzoek “om de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren”? M.i. stelt iedereen persoonlijk voor zichzelf vast waar een leefomgeving aan moet voldoen om kwalitatief goed te zijn. Het is moeilijk om voor iedereen één passend stramien te creëren.	Het is inderdaad onmogelijk om plannen naar ieders wens en tevredenheid uit te voeren. De gemeente komt in overleg met belanghebbenden tot het meest optimale plan voor alle partijen.	
70	3		Algemeen	• Is dit verzoek vanuit de provincie, de gemeente, het bedrijfsleven of vanuit bewoners naar voren gekomen?	De visie is opgesteld in opdracht van de voormalige gemeenteraden Langedijk en Heerhugowaard	
70	3		Algemeen/onderzoek	Is er ooit onderzoek naar gedaan of deze wens om de leefomgeving te verbeteren bij bewoners van Dijk en Waard leeft?	Een van de instrumenten waarbij onderzoek naar de leefomgeving wordt gedaan is de leefbaarheidsmonitor van het rijk. Dat geeft een beeld van de huidige situatie. De visie geeft een beeld van de toekomstige situatie.	

70	3		Algemeen	Zo niet, wie heeft dan bepaald dat er gezocht moest worden naar een oplossing voor verbetering? Zo niet, wie heeft dan bepaald in welk opzicht die kwaliteit verbeterd moest worden?	Gezien het grote aantal ontwikkelingen rondom het kanaal, waaronder: Stadshart, stationsgebied, Westpoort - De Scheg, Toekomstbestendig Museum en Landschapsreservaat Oosterdel, hebben beide voormalige gemeenteraden van Langedijk en Heerhugowaard het wenselijk geacht om te onderzoeken hoe tussen de plannen samenhang en synergie gebracht kan worden. De visie Grenzeloos Dijk en Waard is daarvan het resultaat. De visie geeft een koers aan voor de komende 20 jaar.	
70	3		Verkeer/verbindingen	Sinds de plannen er liggen om de gemeentes Heerhugowaard en Langedijk te laten fuseren, wil men graag dat de inwoners van beide gemeentes elkaar en het eigene van deze gemeentes leren kennen. "Verbinding zoeken" is de tendentieuze term die vaak gebruikt wordt. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zo groot was de drempel toch niet om van Heerhugowaard naar Langedijk of omgekeerd te gaan?</li> <li>• Is het dan echt nodig om een speciale locatie aan te wijzen waar de "ontmoeting" plaats moet vinden?</li> <li>• Waarom is er nooit bij de inwoners van Dijk en Waard gepeild of die behoefte bestaat aan een speciale locatie waar Dijkers en Waarders kunnen samenkomen?</li> </ul>	Dijk en Waarders maakten al voor de fusie gebruik van elkaars voorzieningen. Het kanaal wordt daarbij als een barriere ervaren. Met name voor langzaam verkeer ziet de gemeente in de context van de visie kansen om verbindingen te verbeteren. In de visie wordt geconstateerd dat Kanaalpark centraal gelegen is in de gemeente Dijk en Waard, en daarmee voor alle Dijk en Waarders een plek is om, onder andere, elkaar te ontmoeten.	
70	3		Algemeen/hart van Dijk en Waard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wie heeft of hebben bepaald dat het hart van Dijk en Waard hoofdzakelijk gelegen moet zijn bij het Oosterdel en het er vlakbij gelegen kanaal?</li> </ul>	Dit is voortgekomen uit de analyse van de opgave, en herkend door vele participanten in het proces.	
70	3		Algemeen/oosterdel	Het Oosterdel is nota bene een natuur- en stiltegebied en daarnaast een cultuurhistorisch gebied, waar aparte regels gelden.	Het Landschapsreservaat Oosterdel heeft cultuurhistorische, natuur- en recreatieve waarden. De visie respecteert de bestaande regels voor het gebied.	
70	3		Algemeen hart van Dijk en Waard	Is dit puur vanwege de geografische ligging die een duidelijke grens laat zien tussen polder / verstedelijkt gebied enerzijds en het unieke Rijk der duizend eilanden en de dorpen met ook het dorpse karakter van de leefwijze van bewoners anderzijds?	De verscheidenheid van plekken en sferen die er nu al zijn maken het Kanaalpark een uniek gebied.	

70	3		Algemeen/gevolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heeft men zich gerealiseerd dat alle genoemde plannen vérstreckende gevolgen hebben voor voornamelijk de bewoners van het Langedijkse gedeelte van Dijk en Waard?</li> </ul>	Kanaalpark is een plek voor alle Dijk en Waarders, om rust te vinden en actief te zijn. De visie beoogt dat functies en voorzieningen een passende plek krijgen, in balans met de omgeving.	
70	3		Algemeen/recreatie	Het Park van Luna is speciaal aangelegd voor recreatieve aangelegenheden, dit park wordt echter slechts terloops genoemd.	In de visie vormt Kanaalpark de verbinding tussen Park van Luna en Geestmerambacht en is door haar ligging en voorkomen onderscheidend van deze gebieden.	
70	3		Recreatie/sportcluster	Op pagina 30 van de gebiedsvisie Kanaalpark staat een illustratie van de locaties, die een belang-rijke rol gaan spelen bij de plannen. De sport- en recreatiecluster staat aangegeven op een plek waar een aantal jaren geleden een hele woonwijk verschenen is.	n.v.t.	
70	3		Recreatie/park	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dat kleine stukje groen kan toch niet voldoende groot zijn om een “recreatiepark” te vormen?</li> </ul>	Er staat een sport- en recreatiecluster, geen park aangegeven.	
70	3		Recreatie/park/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En zouden de bewoners van deze woonwijk hier blij mee zijn, denkt u?</li> </ul>	Hier zijn nu al een aantal sport- en recreatievoorzieningen gevestigd.	
70	3		Recreatie/sportcluster	Op pagina 54 staat een duurzaam gebouwd sportpaviljoen in de plattegrond geprojecteerd, even-eens in dezelfde woonwijk.	n.v.t.	
70	3		Participatie	Aan de totstandkoming van de gebiedsvisie Kanaalpark hebben allerlei partijen samengewerkt (o.a. stedenbouwkundige bureaus, wethouders, projectleiders, ondernemers en organisaties). Ik mis bij het overzicht van deze partijen vertegenwoordigingen van bewoners.	Onder de deelnemers bijeenkomsten staat de Belangenvereniging Groot Oosterdel. Het is aan de aanmelders overgelaten of zij zich namens een vertegenwoordiging van bewoners aanmeldden of op eigen titel.	
70	3		Participatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarom zijn bewoners van Dijk en Waard nooit vanaf het eerste begin betrokken bij het ma-ken van de plannen?</li> </ul>	Alle inwoners van Dijk en Waard zijn via diverse (sociale) media uitgenodigd meet te denken over de visie.	
70	3		Algemeen/woongenot	Bepaalde, in de gebiedsvisie genoemde, plannen kunnen het plezierig wonen en leven behoorlijk beïnvloeden en niet altijd op een positieve manier. Ik denk hierbij in het bijzonder aan de mensen die dichtbij de locaties wonen waar alle plannen gerealiseerd moeten worden.	Nieuwe functies en voorzieningen krijgen een passende plek in balans en in samenspraak met de omgeving.	

70	3		Algemeen/woongenot	Ik verplaats me hierbij in de situatie van de volgende bewoners en vraag me het volgende af:	n.v.t.	
70	3		Algemeen/woongenot/sluisgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vinden de bewoners van de Sluisgade het prettig als in de toekomst veel wandelaars langs hun woningen lopen?</li> </ul>	Nieuwe functies en voorzieningen krijgen een passende plek in balans en in samenspraak met de omgeving bij de uitwerking van de visie in de diverse plannen.	
70	3		Algemeen/woongenot	<ul style="list-style-type: none"> <li>De rust zou voor bewoners gewaarborgd moeten blijven en men zou weinig tot geen overlast mogen ervaren, zo is gesteld. Dit is toch niet mogelijk als er horden mensen komen wandelen op de dijk?</li> </ul>	Nieuwe functies en voorzieningen krijgen een passende plek in balans en in samenspraak met de omgeving bij de uitwerking van de visie in de diverse plannen.	
70	3		Havenplein en omgeving	Staan de bewoners van de Dorpsstraat, het Havenplein en de Sluisgade te springen om uitbreiding van de Horecafaciliteiten op het Havenplein en het verdwijnen van de voor hen enige mogelijkheid om hun auto's te parkeren?	Dit is onderdeel van het Masterplan Havenplein dat in samenspraak met omwonenden tot stand is gekomen.	
70	3		Havenplein en omgeving	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als het Havenplein op de schop gaat wordt dan eerst de verontreinigde bodem onder het plein gesaneerd?</li> </ul>	Mogelijke aanwezigheid van afval is onder de bestrating geen gevaar voor de volksgezondheid.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vinden bewoners van wie de woning en tuin direct grenzen aan het water behorend tot de Blauwe loper, of die aan de Noorderplas of vlakbij het Oosterdel gelegen zijn, het prettig dat er vanwege het promoten van vaarrecreatie een toename te verwachten is van het aantal scheepsbewegingen?</li> </ul>	Al ruim een decennium is de trend dat steeds meer mensen het water als ontspanningsruimte en bewegingsruimte ontdekken. Waterrecreatie bevordert de gezondheid. De visie beoogt met meer verbindingen en passende voorzieningen op zorgvuldig gekozen locaties bij te dragen aan een betere spreiding en een goede balans tussen rust en activiteit.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de Concept-visie Westdijk schreef men nog dat ervoor gewaakt moest worden dat er "Giethoornse toestanden zouden ontstaan. Zoiets ontstaat op een gegeven moment vanzelf. Heeft men erover nagedacht hoe je dit kunt voorkomen?</li> </ul>	Geen Giethoorn sluit aan bij de ambitie van de gemeente. De visie beoogt de populariteit van waterrecreatie in gewenste banen te leiden.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Of staat er, als het te druk wordt, iemand bij een slagboom om niet meer schepen door te laten?</li> </ul>	Wanneer problemen zich gaan voordoen die niet zijn voorzien zal de gemeente daarop handelen.	
70	3		Recreatie/horeca/sluis	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er wordt gesproken over een beperkte Horeca-functie bij de sluis. Zo ja, heeft men de sluiswachter wel bij dit plan betrokken?</li> </ul>	Bij nadere uitwerking van plannen voor de sluislocatie wordt de sluiswachter betrokken.	

70	3		Recreatie/horeca/sluis	<ul style="list-style-type: none"> <li>De sluiswachter heeft als taak schepen te schutten. Hoe stelt u zich voor dat mensen die met hun boot in de sluis hun bestellingen door willen geven en deze betalen? Hoe lang gaat zo'n schutting dan duren? Direct voor of na de sluis kan men niet afmeren om van boord te gaan en een ijsje o.i.d. te gaan kopen bij de sluiswoning.</li> </ul>	Deze vragen en opmerkingen lopen ver vooruit op de huidige stand van zaken. Bij verdere uitwerking van de visie om tot een passende invulling van de locatie te komen worden onder andere de genoemde aspecten meegenomen.	
70	3		Recreatie/horeca/sluis	<ul style="list-style-type: none"> <li>Waar laat men het afval van de gekochte drankjes of versnaperingen?</li> </ul>	Deze vragen en opmerkingen lopen ver vooruit op de huidige stand van zaken. Bij verdere uitwerking van de visie om tot een passende invulling van de locatie te komen worden onder andere de genoemde aspecten meegenomen.	
70	3		Recreatie/toerisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gezien de ervaringen van bewoners in Kinderdijk en Zaanse schans kijken toeristen graag naar binnen bij molens en in historisch opzicht interessante gebouwen. Wat zullen de bewoners van de molens in deze Kanaalzone hiervan vinden als dit bij hen gaat gebeuren?</li> </ul>	Deze vragen en opmerkingen lopen ver vooruit op de huidige stand van zaken. Bij verdere uitwerking van de visie om tot een passende invulling van de locatie te komen worden onder andere de genoemde aspecten meegenomen.	
70	3		Recreatie/toerisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hebben de plannenmakers hier ooit wel eens bij stilgestaan en zich verplaatst in hun situatie ?</li> </ul>	Deze vragen en opmerkingen lopen ver vooruit op de huidige stand van zaken. Bij verdere uitwerking van de visie om tot een passende invulling van de locatie te komen worden onder andere de genoemde aspecten meegenomen.	
70	3		Participatie	Toen de concept-visie Westdijk (de voorloper van de gebiedsvisie Kanaalpark) al geschreven was, werden alleen bewoners die in de buurt van de Westdijk wonen uitgenodigd voor inspraakbij-eenkomsten.	n.v.t.	
70	3		Participatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Waarom alleen die bewoners, terwijl de plannen ook andere bewoners raken in hun woon- en leefplezier?</li> </ul>	Ook bewoners van Sluiskade, Prins Hendrikkade en Havenplein, Broekhorn waren uitgenodigd voor de bijeenkomsten.	
70	3		Participatie	Later kregen ook andere bewoners van Langedijk de gelegenheid om te reageren op de concept-visie Westdijk en hun eventuele bezwaren kenbaar te maken. Verscheidene bewoners hebben van deze gelegenheid gebruikt gemaakt.	n.v.t.	

70	3		Participatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarom hebben deze mensen nooit persoonlijk bericht ontvangen van de Gemeente en zijn zij nooit uitgenodigd om hun eventuele bezwaren toe te lichten en hier met u over in discussie te gaan?</li> </ul>	De reactienota is naar alle reclamanten verstuurd en op de website van de gemeente geplaatst	
70	3		Participatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarom heeft de Gemeente alleen gereageerd via Twitter en Instagram? Niet iedere bewoner heeft een account bij Twitter of Instagram.</li> </ul>	De gemeente maakt in de communicatie ook gebruik van andere kanalen dan social media. Zo staat alle informatie over de gebiedsvisie op de website van de gemeente. Verder is er via de tweewekelijkse uitgave van het Gemeentenuws zijn er artikelen opgenomen, Daarnaast heeft ook de pers aandacht besteed aan de totstandkoming van de visie.	
70	3		Reactienota visie Westdijk /	<p>In de "Definitieve reactienota" die gemaakt is naar aanleiding van alle binnengekomen reacties, staat regelmatig het volgende vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Onderdeel van uitwerking masterplan publiek domein"</li> <li>• "Wij begrijpen de zorgen. Het principe 'ontwikkelen in balans' wordt nader uitgewerkt in masterplan publiek domein, waarbij omwonenden worden betrokken". Ook wordt gesproken over "belanghebbenden". Dit zijn vaak bewoners.</li> <li>• En allerlei andere items worden genoemd waarvoor nader onderzoek nodig is.</li> <li>• Wat is de stand van zaken rond deze uitwerking in het masterplan publiek domein en de nadere onderzoeken die gedaan zouden worden?</li> </ul>	Het project masterplan Publiek Domein is nog niet gestart. Wanneer onderzoeken leiden tot concrete opgaven, worden belanghebbenden hierbij betrokken.	
70	3		Participatie/Westdijk	Op mijn verzoek aan de commissie die zich bezighield met het concept- Visie Westdijk, om mij nader te informeren over de binnengekomen reacties en het vervolg hierop, ontving ik als bijlage deze Definitieve reactienota. In de begeleidende mail schreef men: "In 2022 wordt een start gemaakt met het masterplan publiek domein voor de Westdijk, hiervoor nodigen wij uiteraard de bewoners en belanghebbenden uit om te participeren." • Wanneer is de uitnodiging hiervoor gepland?	In het uitvoeringsplan van de visie Grenzeloos Dijk en Waard wordt de start voor het masterplan publiek domein nader bepaald.	
70	3		Procedure	Echt bezwaar kan men pas maken indien een visie een structuurvisie is geworden. En dan kan er alleen nog maar een juridische procedure gevolgd worden.	Ook tegen een structuurvisie kan geen juridisch bezwaar worden gemaakt.	

70	3		Procedure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarom is een Gemeente mogelijk bij machte om reeds van tevoren geuite bezwaren naast zich neer te leggen?</li> </ul>	In de Wet op de Ruimtelijke ordening (Wro) zijn procedures bepaald. Bezwaren worden afgewogen tegen andere belangen.	
70	3		Participatie/procedure	<p>Concept-visie Westdijk is inmiddels getransformeerd tot Gebiedsvisie Kanaalpark.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betekent dit dat de eerder geuite reacties van bewoners niet meer meegenomen worden bij de besluitvorming?</li> </ul>	De visie Grenzeloos Dijk en Waard (GDW) omvat een groter gebied dan de visie Westdijk. Ondanks dat de volgorde in omgekeerde richting plaatsvond, kan de visie Westdijk gezien worden als een deeltwerking van GDW. De eerder geuite reacties op de visie Westdijk worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen, waarbij belanghebbenden ook weer worden betrokken	
70	3		Recreatie/horeca/verkeer/geluid	<p>Bewoners zijn voor twee bijeenkomsten betreffende gebiedsvisie Kanaalpark uitgenodigd om leuke ideeën en initiatieven aan te dragen. Dit is iets anders dan de bovengenoemde uitnodiging, om als belanghebbende en bewoner jouw visie te bespreken en antwoorden te krijgen op vragen die misschien de negatieve kanten belichten van alle voorgestelde plannen. Ik krijg sterk de indruk dat men vermijdt om een keerzijde van de medaille te willen zien.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Is dit zo?</li> </ul>	Alle reacties positief of negatief, worden afgewogen in de besluitvorming.	
70	3		Participatie/oosterdel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarom spreekt men constant over het Oosterdel en vermijdt men in deze gebiedsvisie om het bewoonde gedeelte van het Oosterdelgebied te benoemen bij alle recreatieve plannen, ter-wijl toch duidelijk moge zijn dat dit betrokken zal worden bij alle activiteiten en reuring. Verhullend wordt gesproken over "De Boseilanden". Slechts één keer wordt genoemd dat dit om het bewoonde deel gaat. De recreatie op de Noorderplas en de overige vaarwegen wordt niet genoemd</li> </ul>	De recreatie in het Oosterdel en op de Noorderplas zijn voldoende belicht in de Visie Langedijk Ontwikkelt met water.	

70	3		Participatie	De gebiedsvisie Kanaalpark strekt veel verder dan hetgeen in de "Concept-visie Westdijk" genoemd werd. • Waarom gaat men op geen enkele wijze in deze gebiedsvisie in op mogelijk negatieve aspecten van de plannen en vertelt men niet hoe men denkt hiermee om te gaan?	De visie Grenzeloos Dijk en Waard (GDW) omvat een groter gebied dan de visie Westdijk. Ondanks dat de volgorde in omgekeerde richting plaatsvond, kan de visie Westdijk gezien worden als een deulitwerking van GDW. Met mogelijke negatieve gevolgen wordt rekening gehouden door functies en voorzieningen een passende plek te geven in balans met de omgeving.	
70	3		Veiligheid/handhaving	• Waarom komen onderwerpen als het voorkomen van problemen, veiligheid, toezicht en handhaving niet ter sprake?	In de verhaallijn duurzaamheid is een speciale paragraaf gewijd aan sociale duurzaamheid (pag. 53) Veiligheid heeft hierin een duidelijke plek gekregen.	
70	3		Openbare ruimte/voorzieningen	• Waarom wordt er niet gesproken over sanitaire voorzieningen en wordt het onderwerp zwerfaf-val en/of de voorziening om dit te voorkomen niet benoemd? Ja, bij de inspiratiebeelden worden een soort tijdelijke toiletvoorziening en een afvalbak getoond.	Dit is onderdeel van de uitwerking van de visie in het Masterplan publiek domein.	
70	3		Veiligheid	Ik mis in het overzicht van de opstellers van de gebiedsvisie de politie of andere organisaties die zich bezighouden met veiligheid, bescherming, toezicht en handhaving. • Zijn politie en andere organisaties op dit gebied geïnformeerd over en betrokken geweest bij het maken van de plannen?	Team veiligheid en de Veiligheidsregio zijn betrokken geweest bij de visie.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie/sluis	In de Concept-visie Westdijk stond vermeld dat de openingstijden van de sluis verruimd zouden worden tot laat in de avond. Dit onderwerp staat in de gebiedsvisie Kanaalpark niet genoemd. • Is dit onderwerp niet meer aan de orde?	Dit is een ontwikkeling die los staat van de visie.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie/sluis	• Indien dit nog wel het geval is, waarom wil men dit?	Doel is om aan de behoefte van vaarrecreanten tegemoet te komen en zo vaarverkeer te spreiden en overlast te voorkomen	
70	3		Recreatie/waterrecreatie/sluis	• Waar gaan mensen nog laat in de avond naartoe als zij de sluis verlaten, weg uit Langedijk?	Dit is niet waar de gemeente op toeziet.	



70	3		Recreatie/waterrecreatie/sluis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Is er wel eens over nagedacht waar deze mensen de verdere avond en nacht doorbrengen?</li> </ul>	Deze vragen en opmerkingen lopen ver vooruit op de huidige stand van zaken. Bij verdere uitwerking van de visie om tot een passende invulling van de locatie te komen worden onder andere de genoemde aspecten meegenomen.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie/sluis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zou het zo kunnen zijn dat er "feestjes" georganiseerd worden op de eilanden in het Oosterdel, met muziek, vuurkorven e.d.?</li> </ul>	Hiervan is de gemeente op de hoogte. Overlast bij de gemeente melden via een melding openbare ruimte op de webiste.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie/sluis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het Oosterdel mag niet betreden worden vóór zonsopgang en na zonsondergang. Hoe rijmt men dit met de verruiming van de openingstijden?</li> </ul>	De vaarroute tussen sluis en woonkern is valt buiten de regels voor het Landschapsreservaat Oosterdel.	
70	3		Recreatie/faciliteren ondernemers	In de gebiedsvisie Kanaalpark staat geschreven dat het toerisme bevorderd moet worden. Dit is hoogstwaarschijnlijk interessant voor ondernemers (Horeca en verhuur van boten, kano's, suppen, elektrische scooters en evenementenbureaus, de Broeker veiling et cetera), maar vindt u het nu echt nodig om toerisme in een woongebied te promoten en te faciliteren?	Het bevorderen van toerisme is niet opgenomen in de Gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard.	
70	3		Recreatie/woonomgeving	Als je ervoor kiest om in een landelijke en/of dorpse omgeving te wonen, dan zit je toch niet te wachten op toerisme en drukte? En zeker niet als dit je opgedrongen wordt in je naaste woonomgeving.	De visie beoogt het bevorderen van de kwaliteit van de leefomgeving ten dienste van alle inwoners van Dijk en Waard.	
70	3		Recreatie/toerisme	Vanwege de toename van het toerisme in Amsterdam moeten andere gebieden in de omgeving van Amsterdam aantrekkelijk gemaakt worden voor toeristen, zodat Amsterdam ontlast kan worden.	n.v.t.	
70	3		Recreatie/toerisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarom geeft men in Amsterdam niet aan dat de stad "te vol wordt"? Waarom moeten plaatsen waar het nu nog redelijk rustig is deze toeristen opvangen en daardoor ook druk worden?</li> </ul>	Dijk en Waard gaat niet over de maatregelen die in Amsterdam worden genomen.	
70	3		Recreatie/toerisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarom moet Dijk en Waard voor die overloop van toeristen zorgen?</li> </ul>	Dijk en Waard ligt te ver van Amsterdam om voor Amsterdamse toeristen een alternatief te bieden.	
70	3		Recreatie/toerisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Of wordt alles gedreven door financiële belangen, waarvan je je af moet vragen of de Gemeente zelf hier profijt van ondervindt? Er zijn juist veel kosten mee gemoeid.</li> </ul>	Een investering in Kanaalpark is een investering in de leefomgeving voor alle Dijk en Waarders	

70	3		Recreatie/toerisme	Het gemeentebestuur van Texel heeft aangegeven dat er niet méér accommodaties voor verblijfsrecreatie bij mogen komen. Vol is vol. Dit vind ik een zeer prijzenswaardig besluit. Hieruit blijkt dat men zorg draagt voor de leefbaarheid van de bevolking.	De toeristische aantrekkingskracht van Texel is niet vergelijkbaar met de situatie in Dijk en Waard.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie/woonomgeving	“Water wordt ook steeds nadrukkelijker ingezet als kwaliteit om aan te wonen.” • Waarom denkt men dat mensen aan het water willen wonen? Sommigen willen dit omdat ze kunnen ontspannen door de rust die water brengt. Sommigen willen een hengeltje uitgooien. Anderen willen genieten van de stilte en de natuur. Met dit soort argumenten worden mensen ook nog eens gelokt om aan het water te komen wonen. Andere mensen vinden het juist “gezellig” als er veel bootjes voorbijvaren. • Hoe maak je het dan iedereen naar het zin?	Het is niet mogelijk om iedereen naar de zin te maken. Hierin wordt naar de juiste balans gezocht.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie/woonomgeving	• Hoe kom je tegemoet aan de rustzoekers en bescherm en bewaak je de privacy van bewoners?	De visie beoogt spreiding van voorzieningen en vaarbewegingen om op die manier andere gebieden te ontlasten. Privacy beleeft iedere inwoner op zijn eigen manier. Dit is geen gemeentelijke taak.	
70	3		Recreatie/waterrecreatie/woonomgeving	• Hoe zou u het zelf vinden als u op elke mooie dag in uw tuin aan het water wilt zitten, wilt liggen zonnen of vissen en er varen 20 bootjes per uur langs, het ene met mensen aan boord die vrolijk groeten, het andere dat voorbij racet en hoge golven maakt of met veel muziek voorbijvaart?	Water is openbare ruimte en de toegang tot deze ruimte kan niet worden verboden.	

70	3		Recreatie/waterrecreatie/woonomgeving	De illustraties bij de Gebiedsvisie Kanaalpark tonen mensen die varen in een kano of bezig zijn met suppen of zwemmen. Ik zie geen enkele foto van te snel varende en op de golven stuiterende zodiacs of aluminium boten, noch waterscooters terwijl dit de laatste jaren wel de heersende tendens is op het water van de Noorderplas en de vaarroute hiernaartoe. De Gemeente geeft toe dat men weet dat dit plaatsvindt. Men weet dat op menig schip muziek ten gehore gebracht wordt dat tot ver in de omtrek te horen is. Men weet dat dit racen op het water en de muziek soms tot in diep in de nacht doorgaan. Lawaaiige motoren en luide muziek maken tevens nodig om dit lawaai te overschreeuwen. Men geeft ook toe dat de Gemeente machteloos staat om hierop te acteren, omdat de politie hogere prioriteiten kent en er niet genoeg functionarissen zijn die kunnen zorgen voor de handhaving. • Als deze problematiek bekend is en de oplossing niet voorhanden lijkt, waarom dan inzetten op nog meer vaarrecreatie in dit gebied?	De visie beoogt ruimte te bieden aan en spreiding van vaarrecreatie. Overlast melden bij gemeente middels een melding openbare ruimte op de gemeentelijke website. De gemeente kan de aanschaf van sloepen en andere vormen van (water)recreatie niet verbieden.	
70	3	Het is goed om te weten dat men in de plannen rekening houdt met de natuur, dat men maatregelen wil treffen om deze, waar mogelijk meer kansen te bieden en ook te zorgen voor een grotere biodiversiteit.	Recreatie/waterrecreatie/woonomgeving	Met dit gegeven verbaast het mij nu ten eerste dat nu juist dit gebied een centrale rol toebedeeld krijgt in het hele recreatiegebeuren, zoals beschreven in de gebiedsvisie Kanaalpark.	De visie beoogt de populariteit van (water)recreatie te spreiden door functies en voorzieningen op een passende plek te plaatsen, in balans met de omgeving.	
70	3		Participatie/Staatsbosbeheer	Heeft men Staatsbosbeheer betrokken bij de visie om dit deel van het Oosterdelgebied een meer recreatieve functie te geven? Zij is per slot van rekening eigenaar van dit gebied.	Ja, ook Staatsbosbeheer is betrokken bij de visie.	
70	3		Participatie/Staatsbosbeheer	• Zo ja, hoe reageerde Staatsbosbeheer?	Staatsbosbeheer staat positief tegenover de visie.	
70	3		Participatie/Staatsbosbeheer	Heeft u navraag gedaan bij organisaties als Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten om te vernemen welke ervaring zij hebben opgedaan, bijvoorbeeld tijdens de Corona-periode toen veel mensen de natuurgebieden bezochten?	Ervaringen van natuurorganisaties tijdens de Corona-periode zijn bekend.	

70	3		Participatie/Staatsbosbeheer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zo ja, heeft u van deze organisaties adviezen gekregen hoe recreatie te reguleren is en schade, stress bij dieren en onrust voorkomen kunnen worden?</li> </ul>	In de visie is ook aandacht voor ecologie. Het Oosterdelgebied is door provincie aangewezen als Natuur Netwerk Nederland. Bij verdere uitwerking wordt daarom ook een afweging gemaakt in hoeverre en op welke manier dit past bij de ecologische waarden en doelen van het gebied..	
70	3		Participatie/Staatsbosbeheer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Als u op deze vragen ontkennend reageert: Waarom niet? En bent u bereid of van plan dit alsnog doen?</li> </ul>	n.v.t.	
70	3		Waterrecreatie/handhaving	Denkt u werkelijk, dat wanneer u informatie- of waarschuwings- of verbodsborden plaatst, iedereen zich dan gaat houden aan de regels die gelden?	Iedereen dient zich te houden aan de regels en rekening te houden met zijn omgeving.	
70	3		Waterrecreatie/handhaving	U wilt plekken aanwijzen voor rust, maar als deze niet ver van gebieden af liggen, waar volop activiteiten plaatsvinden, dan kan er geen rust en stilte zijn. Een bord met de aanwijzing "stiltegebied" o.i.d. heeft dan geen enkele zin.	Deze vragen en opmerkingen lopen ver vooruit op de huidige stand van zaken. Bij verdere uitwerking van de visie om tot een passende invulling van de locatie te komen worden onder andere de genoemde aspecten meegenomen.	
70	3		Groen/ecologisch beheer	Als men de natuurwaarden en biodiversiteit wil bevorderen en bloemen in wil zaaien, dan betekent dit dat goed ecologisch beheer dient plaats te vinden. • Wordt hiervoor dan een in ecologisch beheer gecertificeerd (Kleurkeur) bedrijf ingehuurd?	Het ecologisch beheer wordt op basis van een ecologisch bestek aanbesteed en uitgevoerd.	
70	3		Groen/ecoloog	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En wordt een ecooloog ingehuurd of in dienst genomen voor advies en begeleiding?</li> </ul>	Bij de uitwerking van de plannen wordt ecologisch advies ingewonnen.	
71		Bedankt voor de mooie presentatie van een visie op het mooie 'dijkenwaardse' landschap waar wij mogen samenleven. En dat nu dan ineens 'Kanaalpark' is geworden.	Algemeen	Je kunt het natuurlijk een interessante naam geven en er allerlei activiteiten en ontwikkelingen aan verbinden, maar uiteindelijk blijft het gewoon hetzelfde stukje water met dijk en eilandjes waar we samen al vele jaren in harmonie van kunnen genieten.	n.v.t.	

71	Een uitgebreide visie met veel 'kansen' en 'uitdagingen'.	Algemeen/rust	Ik wil er voor pleiten om vooral de rust en de ruimte te behouden. Tegenwoordig is dat een steeds schaarser wordend gegeven in ons drukke bestaan. Denk daarom goed na over het handhaven van de stilte in het stilte gebied. De mooiste natuur ontstaat zonder ingrijpen van de mens. En de meeste mensen komen tot rust in mooie natuur. Dus volgens mij hoeft u niet veel te ontwikkelen en niet veel te activeren om je fijn te voelen in en rond het kanaal	De visie beoogt voor de toekomst, het gebied voor rust- en natuurzoekers te behouden en te versterken. Zie ook verhaallijn 5, herkenbare en continue groenstructuur.	
72		Recreatie/wandelen/Oosterdijk	Wij zijn niet voor een wandelpad zoals in uw visie getekend, langs het voetbalveld en langs de nieuwe huizen aan de Oude Werf. In november 2016 is er voor het laatst gesproken over het wandelpad langs het kanaal, langs het voetbalveld, achter langs de huizen van Dijk 2 t/m 6, richting Vroegop en daarna naar de Twuijermolen. Aan de west-zijde van ons voormalig terrein is een stuk grond verkocht aan burens waardoor het heel lastig wordt om een wandelpad te creëren. Het kan zeker geen pad worden waar rolstoelen, rollators en kinderwagens makkelijk overheen kunnen rijden.	Dit wordt nader onderzocht en uitgewerkt binnen het masterplan publiek domein Westdijk.	
72		Recreatie/wandelen/Oosterdijk	Langs de kant van het voetbalveld is de grond van de provincie welke wij al ruim 30 jaar huren. Langs dit kanaal hebben wij aanlegplekken gerealiseerd voor 11 bootjes. Dit is een grote investering geweest en die willen wij niet in de waagschaal stellen. Gezien het vandalisme welke de laatste jaren nogal de kop op steken willen wij zeker geen wandelpad langs deze boten. Het wandelen zoals dat nu gebeurt via Dijk en dan naar het kanaal is al prachtig.	Dit wordt nader onderzocht en uitgewerkt binnen het masterplan publiek domein Westdijk.	

73		Wij vinden het nieuwe plan erg mooi ontworpen en kijken uit naar de uitvoering van dit plan. Een onderdeel van dit plan is het wandelpad (Oude spoorlijn) lopend achter de Dijk.	Recreatie/wandelen/Oosterdijk	Het stuk achter dijk 2A is erg smal en loopt met een talut naar beneden naar een sloot. Om het wandelpad te realiseren zal het talut moeten worden verwijderd als mede de sloot. Dit zou dan gecompenseerd moeten worden. Op dit moment is het een doodlopende sloot. Dit zou wat ook ingaat tegen het beleid van HHNK. Dit zou opgelost kunnen worden door de sloot bij het wandelpad te dempen en te compenseren achter de Dijk 2A en via de zijkant van Dijk 2. Hiermee zou invulling worden gegeven aan de wensen van Dijk 2 en Dijk 2A om de huidige sloot doorlopend te maken. Geen stilstaande "stinksloot" meer.. Daarnaast ontstaat er veel ruimte om aan het stuk achter dijk 2 2A het wandelpad te ontsluiten op de dijk richting de molen.	Dit wordt nader onderzocht en uitgewerkt binnen het masterplan publiek domein Westdijk.	
74	3	Natuurverbindingen, natuurlijke oevers, visvriendelijke gemalen (zou al de standaard moeten zijn) en een natte inrichting bij de Twuyvermolen zijn positieve ontwikkelingen	Recreatie/park/verbindingen	Waarom is het nodig om naast het Park van Luna en het Geestmerambacht nog een nieuw park te creëren? Het plan is vooral toegespitst op ontsluiten en recreëren. Maar alles wat ik tegenkom in dit plan zorgt juist voor het tegenovergestelde.	Kanaalpark verbindt het Park van Luna en het Geestmerambacht en is van deze gebieden onderscheidend door bestaande sferen en plekken te versterken	
74	3		Recreatie/verbindingen/natuur	In de 80 pagina's kom ik over natuur weinig tegen (pagina 44-49).Natuur maakt slechts een kans van slagen bij een juiste inrichting en bij voldoende RUST in het gebied. Maar alles wat ik tegenkom in dit plan zorgt juist voor het tegenovergestelde. Meer fietsers, wandelaars, kano's, sup's, horeca. Dit is een bedreiging voor de biodiversiteit.	De visie beoogt alle functies en voorzieningen een passende te geven, in balans met de omgeving.	
74	3		Algemeen/projectteam	Op pagina 78 staat een lijst met medewerkers aan het plan. In deze lijst staat niet één ecoloog of persoon die zich bezighoudt met 'natuur'.	Zowel onder de adviseurs als adviesbureau Smartland zijn gespecialiseerde ecologen betrokken bij het opstellen van de visie. Op de projectwebsite Kanaalpark is ook de verdiepingsstudie van bureau Smartland te vinden dat inspiratie geeft voor verdere uitwerking van de plannen.	

74	3		Algemeen/participatie	Ook in de lange lijst van deelnemers aan de bijeenkomsten staat slechts het IVN (natuureducatie) en Staatsbosbeheer (beheerder van een deel van de 1000 eilanden) vermeld. Ik mis ONAFHANKELIJKE organisaties die opkomen voor de natuur: Vogelbescherming Nederland, lokale vogelwerkgroep, de Vlinderstichting, Zoogdierenvereniging.	Bij de uitwerking van de visie in de diverse plannen worden natuurverenigingen betrokken.	
74	3		Recreatie/verbindingen/natuur	kano-overhaal en kippenbrug bij de twuyvermolen verstoren juist de rust die vogels en zoogdieren nodig hebben, zeker tijdens het broedseizoen	Bij de uitwerking van de visie in de diverse plannen worden natuurverenigingen betrokken.	
fietse rsbon d, 75			Verkeer/fietsverbindingen	Een (drijvend) fietspad en daarna onderdoorgang die het Twuyverweg fietspad aansluit op de doorfietsroute Heerhugowaard-Alkmaar-Schiphol. Ook fietsers uit Broek op Langedijk t/m Schagen kunnen er gebruik van maken om op de doorfietsroute te komen. Nu dwars door Sint Pancras, route niet korter, wel gerieflijker omdat die los is van autoverkeer. Tevens ontstaat er op deze manier een mooie verbinding tussen de beide paden langs de spoorbaan (Achtergeestpad en Oosterdijk) en een dus veel eenvoudigere – en snellere – wijze om vanuit St. Pancras N. op de Ashok Bhalotra brug over de N242 te komen! Fietsers tussen Broek op Langedijk en de Beverkoog zullen er het meeste voordeel aan hebben. Daarna de voetgangers tussen het Kanaalpark en Sint Pancras.	Bij de uitwerking van de visie in de diverse plannen wordt den de (fiets) verbindingen (met Sint Pancras) nader onderzocht en uitgewerkt.	
76	9		Afspraken met Weigelia	Bij de bouw van Broekhorn zijn over dit gedeelte van de Westdijk en over het voortbestaan van Kwekerij Weigelia in 2008 afspraken gemaakt in ruil voor het geen bezwaar maken van ons tegend de woningbouw. Die niet zijn nagekomen met de gemeente. Beloftes zijn dus waardeloos. Overigens wil oud wethouder Jan Willem de Boer bevestigen dat deze afspraken met ons zijn gemaakt.	n.v.t.	

76	9		Participatie	In de brochure over kanaalpark staat: <b>Deze gebiedsvisie is gemaakt in nauwe samenspraak met bewoners.</b> Er is niet gecommuniceerd met de bewoners. Een bronzen aanpak is volstrekt onvoldoende om zoveel mensen te laten recreëren.	Er zijn diverse bijeenkomsten geweest waarvoor bewoners zich hebben opgegeven.	
76	9		Participatie	1) Hebben de bedenkers van dit plan affiniteit met de Westdijk omdat ze er wonen?	Bewoners van de Westdijk hebben meegedacht bij de tot stand koming van de visie.	
76	9		Waterbescherming/groen/westdijk	2) De functie van de dijk is een waterkering. De dijk is op verschillende plaatsen slecht en laat op verschillende plaatsen water door. Er zijn nu wilgen en elzen geplant tussen de weg op de dijk en het kanaal, terwijl enkele jaren geleden juist bomen zijn weggehaald om de dijk te beschermen. Hoe kan dit?	Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is verantwoordelijk voor het dijkonderhoud en controleert de toestand van de dijken. In verband met de veiligheid zijn de hoge bomen geknot of weggehaald, daarvoor in de plaats en aanvullend zijn knotbomen in diverse soorten geplaatst.	
76	9		Waterbescherming/groen/beheer	Schape zorgden ervoor dat de conditie van de dijk niet verslechterde, maar deze zijn dus verdwenen.	HHNK is houdt toezicht op de conditie van de dijk	
76	9		Verkeer/veiligheid/westdijk	3) Honden horen niet op een dijk die bestemd is voor verkeer zoals fietsers, waaronder wielrenners, auto's, enz. <b>Hoe wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd?</b> (Bijlage 1)	Honden mogen aangelijnd op de dijk lopen.	
76	9		Verkeer/westdijk/handhaving	4) Welke borden worden er geplaatst en hoe wordt <b>gehandhaafd</b> ?	Er worden geen nieuwe borden geplaatst omtrent het aanlijnen van honden.	
76	9		Hondenlosloopgebied/Broekhorn	Als er geen borden staan dan mogen honden niet los lopen, wat nu al wel veel gebeurt. Komen er dan nog meer honden <b>uitlaatbedrijven</b> ( bijlage 3), die soms op de meest bizarre tijden, ook 's avonds, hun honden, vaak loslopend, uit laten?	In de wijk Broekhorn is geen hondenlosloopgebied. De gemeente gaat hiervoor op zoek naar een oplossing. Tot die tijd mogen honden alleen aangelijnd uitgelaten worden.	
76	9		Hondenlosloopgebied/Broekhorn	5) Hoe lang mag de lijn zijn waaraan honden lopen?	Daar zijn geen richtlijnen voor.	
76	9		Hondenlosloopgebied/Broekhorn	Nu zien we soms, als ze niet loslopen, wel eens lijnen van 10 meter lang. ( bijlage 2)	Daar zijn geen toegestane maximale lengtes voor.	
76	9		Honden/Broekhorn	6) Hoe wordt de hondenpoep opgeruimd?	Volgens APV is degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd.	
76	9		Honden/milieu	7) Hoe is de <b>stikstofbelasting</b> van de hondenpoep die niet wordt opgeruimd berekend?	Daar zijn geen richtlijnen voor.	
76	9		Honden/hazen	8) Wat gaat een hond doen als hij een haas ziet?	Deze vraag heeft geen relatie met de visie.	



76	9		Honden/konijnen en kippen	Dit gebied zit van oudsher vol met hazen. Honden zijn niet te houden als ze een haas zien. Bij ons is er 2 maal een slachting aangericht door honden onder de konijnen (bijlage 4) en kippen (bijlage 5) Reactie van 1 van de eigenaressen van de hond: 'Als jullie de kippen opsluiten in een hok dan gebeurt het niet'.	Gezelschapsdieren zijn voor veel mensen belangrijk. Mede om gezelschapsdieren een geschikte plek aan te bieden, maar ook om overlast te beperken, wijst de gemeente specifieke hondenlosloopgebieden aan. In de overige openbare ruimte binnen de bebouwde komt dient de hond te zijn aangelijnd. Volgens het beleid dienen honden altijd onder appèl van de eigenaar te zijn, ook in een hondenlosloopgebied.	
76	9		Openbare ruimte/ecologie	9) Wij zien juist dat het aantal reigers, net als de populatie hazen, die we vroeger hadden, afneemt nu de bebouwing er staat. Hoe is hier onderzoek naar gedaan?	Bij de bouw van woningen is een flora- en faunaonderzoek verplicht. Voor beschermde soorten dienen maatregelen te worden genomen.	
76	9		Ruimtelijke ordening	10) De mensen in de nieuw te bouwen flats in het stationsgebied hebben geen tuin Ook is er parkeerruimte te kort. Moet de Westdijk dan hun achtertuin worden?	De verwachting is dat zij de Westdijk en omgeving als wandel- en recreatiegebied gaan gebruiken.	
76	9		Recreatie/waterrecreatie	Onze aanlegsteiger, waarvoor we vergunning hebben en waar we voor betalen, wordt regelmatig gebruikt door mensen die er niets te zoeken hebben. De grootste problemen van dit ongewenste gebruik zijn de vernielingen en de rommel die worden gemaakt. Stimuleren dat het nog drukker wordt op het water door mensen die geen boot hebben zal ervoor bijdragen dat veel mensen daarom de spullen van anderen gaan gebruiken.	Overlast melden bij de gemeente middels een melding openbare ruimte op de gemeentelijke website. De visie beoogt niet waterrecreatie te stimuleren, maar voorzieningen aan te brengen op een passende plek, ook om oneigenlijk gebruik te voorkomen.	
76	9		Veiligheid/criminaliteit	Sinds begonnen is met de bouw van de Broekhorn hebben we al 3 keer een inbraak gehad, waarbij de inbreker 2 keer is gepakt door een geweldige politieactie en politiemacht, nogmaals onze complimenten aan de politie. Er is ook al 2 keer geprobeerd om onze boot te stelen, waarbij ook de nodige schade aan onze spullen zijn toegebracht die uiteraard nergens te verhalen zijn.	Hiervoor dient u in overleg te gaan met een adviseur van de Politie over sloten en ook met de verzekeraar.	

76	9		Waterrecreatie/tewaterlaatplaats/ verkeer/handhaving	Regelmatig wordt gesproken over de overhaal. Deze is al meer dan 50 jaar weg. Er is alleen een plek om boten in het water te laten. Deze inlaatplek geeft zeer veel overlast voor doorgaand verkeer, zeker nu de gemeente niet de gemaakte afspraken is nagekomen over bewegwijzering. Bovendien zijn veel boten bezitters ronduit asociaal tijdens het in en uit laden van de boot. Om daarna beroerd te parkeren op plaatsen waar het niet mag. Borden helpen niet. Bij mooi weer, dus als er veel boten in het water worden gelaten, gaat de handhaving ook het water op zo heeft de ervaring ons geleerd. Fout parkeerders, die de weg versperren, hebben vrij spel. Politie treedt niet op maar verwijst naar de gemeente.	De overlast bij de overhaal aan de Westdijk is bij de gemeente bekend, daartoe zijn maatregelen genomen. Indien toch overlast wordt ervaren, dit melden bij de gemeente middels een melding openbare ruimte op de gemeentelijke website. Afspraken over bewegwijzering zijn in 2020 nagekomen.	
76	9		Recreatie/waterrecreatie	11) Als het mooi weer is in de zomer komen 's avonds regelmatig geluidboxen in een boot voorbij. Gaat dit dan nog meer worden?	Ook op het water dient met rekening te houden met omwonenden.	
76	9		Recreatie/afval	12) Hoe wordt vuilnis van recreanten opgeruimd?	Recreanten dienen zelf hun afval mee te nemen.	
76	9		recreatie/beheer	Het zwerfafval van nu wordt niet of nauwelijks opgeruimd maar waait in de sloten en in het kanaal waar het automatisch verdwijnt. Zeker tijdens evenementen is het een grote bende, zoals tijdens de wandeltochten. Zelfs de vuilniswagen kan dan niet onze container legen wat voor nog meer rommel zorgt. ( bijlage 6)	Na evenementen wordt de locatie zo snel mogelijk gereinigd.	
76	9		Recreatie/voorzieningen	13) Hoe zit het met de toiletten?	Uitwerking vindt plaats in het masterplan publiek domein	
76	9		Recreatie/horeca/verkeer/geluid	De oplettende bezoeker vindt nu al hier en daar toiletpapier, e.d. op plaatsen waar het niet hoort.	Recreanten dienen zelf hun afval mee te nemen.	
76	9		Projectteam	14) Graag horen we ook welke biologen bij dit project betrokken zijn.	Naast de gemeentelijk adviseur heeft Bureau Smartland ecologisch advies gegeven.	

76	9		Verkeer/veiligheid/westdijk	Hier en daar lezen we over een 'bronzen' aanpak. Het is toch schandalig hoe de Westdijk, tussen de Broekerweg en Weigelia in, is opgelapt afgelopen najaar. Gemeente wilde geen vragen beantwoorden. De bronzen aanpak lijkt nu al wel erg te roesten. De zijkant van de Westdijk tussen de Broekerweg en Kwekerij Weigelia zijn nu wel erg onveilig geworden, zeker voor fietsers.	De term bronzen aanpak is door de gemeente niet gebruikt in de context van de visie.	
76	9		Evenementen/verkeer/bereikbaarheid	15) Hoe wordt onze bereikbaarheid gewaarborgd als er evenementen zijn op de dijk?	Indien bereikbaarheid in geding is, worden hier eisen aan gesteld in de evenementenvergunning.	
76	9		Openbare ruimte/bebording	Op diverse plaatsen in de gemeente staan grote, illegale, borden naar bedrijven. Hoe kan dit dan wel?	Harmonisatie van het objectenbeleid moet voor 2024 plaatsvinden.	
jonge renw erk wone n plus welzij n, 77		Heel veel succes met het verzamelen en verwerken van alle ideeën. Naar mijn idee zijn jullie goed bezig!	Recreatie/jongeren	Suggesties voor jop-locaties; "Niet rechtstreeks in de bewoonde wereld, maar daar net buiten. Afgelegen maar toch in het zicht." (niet te dicht bij de huizen maar wel op een plek met voldoende licht zodat ze weten dat ze wel gezien kunnen worden en het veilig voelt.)" bijvoorbeeld iets voorbij Ossa jop en steiger, met mooi weer een duik nemen, met slecht weer genieten van rust en uitzicht	De uitwerking vindt plaats in het Masterplan publiek domein	
jonge renw erk wone			Participatie	Mochten wij vanuit het jongerenwerk Dijk en Waard nog ergens over mee kunnen denken dan doen we dat uiteraard graag.	Jongerenwerk wordt uitgenodigd bij de uitwerking van de visie in de diverse plannen.	