

Nummer	Adres	Categorie	Punt	Antwoord
1	Moutmolen 69	Verkeer	Ik kan helaas toch niet komen. Afgelopen zondag is mijn zoon van 5 aangereden op de moutmolen. Hij heeft in het ziekenhuis gelegen en het gaat nu goed naar omstandigheden. Hij vindt het slapen echter nu heel eng dus ik kies ervoor om bij hem te blijven. Voor dit ongeval vonden we met een aantal burens al dat het speelplein door de vele in- en uitgangen en het hoge groen onoverzichtelijk is. Kinderen kijken er niet over heen en auto's zien de kinderen niet of heel laat. Nu is het dus misgegaan. Ik vind dit wel een punt van aandacht bij de herinrichting van de wijk. Er wonen rondom het speelplein nu veel kinderen in de basisschoolleeftijd en jonger en het plein is altijd druk met kinderen. Ook zou ik graag zien dat de snelheid naar 15km gaat. Nu is dat 30 maar dat is eigenlijk te snel vind ik. Bewoners rijden over het algemeen rustig, maar bezorgers etc willen nog wel eens racen	wij gaan de snelheid niet aanpassen; wel gaan we de speellocatie afschermen met groen (haagjes) en er komt geen toegang tot de speeltuin bij het kruispunt; de toegang is dan via een pad t.o. nrs. 45 en 75
2	Moutmolen 70	Groen	Verder hoop ik dat ook het gemeentegroen aan het fietspad bij de oostangent wordt meegenomen. Dit is een zoiets momenteel een vooral de braam woekert daar sterk. Ook mijn tuin in inmiddels.	Beplanting wordt verwijderd en vervangen
3	Grotmolen 5	Verkeer	Het stukje straat Bergmolen vanaf de hoek Schepradmolen is levensgevaarlijk en we mogen van geluk spreken dat hier nog nooit een ongeluk is gebeurd. Ook de straatstenen zijn heel gevaarlijk in de winter. Deze zijn super en super glad. Ik neem aan dat er andere stenen voor in de plaats komen. En dan ook nog het liefst vaartverminderende obstakels erin.	Dit is in de klankbordgroep uitvoerig over gesproken. We gaan inderdaad de bestrating vernieuwen. Tevens worden er snelheidremmende maatregelen genomen
4	Grotmolen 6	Parkeren	Parkeren is en blijft problematisch. Nu worden ook nog twee plekken voor elektrische auto's ingericht. Die auto's komen van de flat of het gebouw van dhr. E. Groen. Persoonlijk zou ik dan ook wel een parkeerplaats voor mijn deur willen hebben. Daar is ruimte genoeg voor.	Het is het projectteam nog niet bekend dat er daar 2 laadpalen worden aangebracht voor elektrische auto's. De huidige parkeervakken blijven gehandhaafd en worden uitgevoerd als groenparkeren. Er dient ook ruimte terug te komen voor groen en bomen. Daarom is er gekozen voor dit ontwerp.
5	Grotmolen 7	Groen	Het rozenplantsoen voor mijn tuin wordt door de gemeente slecht onderhouden. Dat doe ik dus maar zelf. Evenals het schoonhouden van de stoep. Hier zou voor mij een parkeerplek gerealiseerd kunnen worden. Ben inmiddels de 70 gepasseerd en niet meer zo heel kwiek, zou wel prettig zijn. Maar goed, wellicht komt er nog een bijeenkomst en dan hopen wij te horen wat er gaat gebeuren en wat de mogelijkheden zijn.	Er worden in de wijk voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd.
6	Stellingmolen 42	Parkeren	De (weg) Stellingmolen wordt versmald. Kunnen er dan verticaal geplaatste (insteek) parkeerplaatsen komen? Hiervoor ook groenaanpassing.	het parkeren wordt herschikt; er komen vooral "parkeercoffers" en een rij langsparkeren; er komt meer ruimte voor groen
7	Stellingmolen 42	Verkeer	Eenrichtingsverkeer zou beter zijn. De ingang van de stellingmolen net na de rotonde is niet veilig genoeg.	de situatie bij de rotonde wordt aangepast; er komt geen eenrichtingsverkeer op de Stellingmolen; het wordt 30km/h zone
8	Stellingmolen 42	drainage/ Riool	Regenwater in de poorten. Grond is van de bewoners. We hebben geen inzicht waar het wordt afgevoerd. Als we aan klimaatbeheersing en de overlast denken zal een oplossing hiervoor van de gemeente op prijs worden gesteld	de bewoners kunnen zelf zorgen voor drainage; de gemeente biedt mogelijkheid om deze aan het gemeentelijke draginageriool aan te sluiten. Graag tijdig aangeven.
9	Schepradmolen 2	Verkeer	Ik heb twee opmerking over dat straat word uitgehaald worden dat we waarschijnlijk niet op eigen oprit kan parkeren maar hoe zit dat dat mijn auto moet opgeladen worden door eigen laadpaal . Hoe gaat je dat oplossen	Dat is een vraag voor tijdens de uitvoering en kunnen we nu in de ontwerpfase nog geen antwoord opgeven.
10	Schepradmolen 2	Verkeer	Tweede opmerking er zou laadpaal komen bij tussen schepradmolen en bergmolen ik wil zeggen dat laad paal wil ik niet pal tegen ons huis aan of tegen overkapping want er is grote kans dat brand vliegt .. dat vind ik echter niet veilig genoeg ik heb liever echter ruim afstand houden om voorkomen als dat brand komt dat niet overkomt naar ons huis of overkapping ..	Laadpalen plaatsen zitten niet in dit project en hebben wij dan ook geen invloed op.
11		Verkeer	Er zijn veel incidenten met fietsers/auto's bij de school en op de Rustenburgerweg.	Veiligheid staat niet apart benoemd maar bij alle aanpassingen in de wijk zal worden gekeken naar de verkeersveiligheid (hoge beplanting, kruisingen). Bewoners kunnen, tijdens het hele participatietraject, vragen stellen. Deze vragen worden verzameld en tijdens de laatste bewonersavond zullen alle vragen en antwoorden worden getoond. De klankbordgroep verzamelt in de wijk ook klachten over specifieke onveilige situaties maar klachten kunnen ook schriftelijk aan de gemeente worden doorgegeven. Het verzoek is om situaties zo concreet mogelijk te verwoorden. Daarnaast wordt er een wijkshow gehouden waarbij ook aandachtspunten kunnen worden meegegeven.
12		Verkeer	Op de Moutmolen is er regelmatig sprake van gevaarlijke situaties. Wellicht is eenrichtingsverkeer een optie?	Deze optie wordt besproken in de Klankbordgroep.
13		Parkeren	Hoe zit het met de randvoorwaarde om 1,2 parkeerplaats per woning te realiseren? Wat is de huidige parkeernorm?	De parkeernormennota geldt alleen bij nieuwbouw en niet bij herinrichting van een wijk. Als er een structureel tekort aan parkeerplaatsen is dan wordt er gekeken of het aantal parkeerplaatsen kan worden uitgebreid door slim gebruik te maken van de openbare ruimte (in combinatie met groen).
14		Parkeren	Er worden veel parkeerplaatsen gebruikt door bezoekers van Middenwaard, de Politie etc.	Om het jaar wordt er een parkeertelling gehouden in de gehele gemeente. Er wordt dan gekeken naar de parkeerdruk het hoogst is. De enige oplossing om te voorkomen dat niet-bewoners parkeren in de wijk is uitbreiding van het vergunningsgebied.
15		Parkeren	Moeten bedrijven parkeren voor bezoekers en werknemers niet op eigen terrein realiseren? Bij de Weidemolen was er in het verleden een speelterrein dat men al heeft moeten inleveren voor parkeergelegenheid politie maar er wordt nog steeds door medewerkers van de politie geparkeerd op de Weidemolen.	Bij nieuwbouw moeten bedrijven parkeergelegenheid op eigen terrein realiseren. Het betreft hier een bestaande situatie. In overleg met de politie zal gekeken worden hoe men er in de toekomst mee omgaat.
16		Parkeren	Het verzoek is om parkeerplaatsen niet kleiner/smaller te maken ten gunste van meer parkeerplaatsen. Bewoner heeft een SUV en woont op de Stellingmolen.	In de Molenwijk ZO is ervoor gekozen om een aparte parkeerstrook te maken langs de Amstel voor grotere auto's/bestelbussen. Er wordt op deze locatie ook een voorziening getroffen dat achterdeuren van bestelwagens niet eenvoudig opengebroken kunnen worden en bovendien is er altijd reuring vanwege de drukke verkeersweg. Wellicht is dit in de Molenwijk NO ook een optie. Bewoner is aangeraden om deze specifieke situatie nog apart te benoemen richting ontwerper.
17		Parkeren	Blijft het systeem van bezoekerskaarten in het vergunningsgebied bestaan?	Ja, dat blijft bestaan.
18		Verkeer	De herinrichting van de wijk zal waarschijnlijk wel een paar maanden duren. Hoe zorgt men ervoor dat de wijk bereikbaar blijft en wordt er een oplossing geboden voor het parkeren?	Er wordt maatwerk geleverd voor bewoners met een fysieke beperking. De werkzaamheden zullen een aantal maanden in beslag nemen. Er wordt gezorgd voor bereikbaarheid van de wijk voor de hulpdiensten en er zal worden voorzien in tijdelijke parkeerplaatsen (bijvoorbeeld door rijplaten op groenstroken te plaatsen).

19		Verkeer	Bewoner woont in een vergunningsgebied maar heeft geen vergunning omdat ze een eigen oprit heeft maar wellicht kan ze haar oprit tijdens de herinrichting een periode niet met de auto en caravan bereiken. Wat gaat de gemeente eraan doen dat ze haar oprit kan bereiken?	Dit is een tijdelijke situatie die de gemeente niet voor deze bewoner kan oplossen. Een tijdelijke vergunning verstrekken is niet mogelijk. Wel wordt er gekeken om tijdens de werkzaamheden tijdelijke parkeerplaatsen aan te leggen om te overlast zoveel mogelijk te beperken.
20		drainage/ Riool	Zijn er onderzoeken gedaan bij gemeenten die op hetzelfde NAP liggen als Dijk en Waard.	Er wordt altijd gekeken naar voorbeelden bij andere gemeenten en als bewoners zelf goede voorbeelden hebben dan hoort de gemeente dit graag.
21		Groen	Er is onvrede over het onderhoud van het bestaande groen in de wijk. Op sommige plekken ontleemt het groen het zicht van automobilisten.	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
22		Omgeving	Zijn er voordelen die nu al te zien zijn in de Rivierenwijk en Molenwijk ZO na renovatie. Zo ja, dan hoeft er in de Molenwijk NO toch geen discussie meer over gevoerd te worden?	De ervaringen uit de Rivierenwijk (bijvoorbeeld drainage/parkeerplaatsen) wordt meegenomen in het ontwerp maar de klankbordgroepen moeten er wel mee eens zijn dat bepaalde aanpassingen ook in de Molenwijk NO worden toegepast.
23		Huur gronden	Wat gebeurt er met de stukken grond die bewoners nu huren van de gemeente?	Er wordt gekeken naar de gehele openbare ruimte. Er zijn nu ook stukken gemeentegrond in gebruik door bewoners waar geen huur voor betaald wordt. In principe is alle openbare ruimte nodig voor de renovatie en gaat de grond, in overleg met de bewoners, terug naar de gemeente.
24		Civiel	Als de straat is opengebroken, kan Liander dan ook werkzaamheden doen en kan er op dat moment ook glasvezel worden aangelegd?	Er zijn op dit moment geen werkzaamheden gepland in de wijk door de nutsbedrijven. De gemeente heeft geen invloed op de werkzaamheden door Liander en aanbieders van glasvezel.
25		Omgeving	In hoeverre wordt er rekening gehouden met de groenstrook van de Molenwijk NO? Er heeft in de krant gestaan dat het gezondheidscentrum (dat nu achter COOL zit) naast het Huygenscollege gesitueerd zal worden. Hoe zit het dan met de aanrijroutes van verkeer?	Deze vraag valt buiten dit project maar er is toegezegd dat er wel gekeken zal worden wat de plannen zijn voor de locatie naast het Huygenscollege. Actie: Harry Mars
26	Stellingmolen 2	Groen	Graag beter onderhoud groen naast mijn woning. Het is nu vaak een wildernis	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
27		Civiel	Graag verbreden ,nu 102 cm veel te smal. (zie foto tabblad Stellingmolen 2	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
28		drainage/ Riool	Ook willen wij Drainage ,wat zijn daar ongeveer de kosten van. met vriendelijk groet JCJ Emans	dit kunnen we niet aangeven, dit is afhankelijk van de situatie op percelen
56	Weidemolen 24	Verlichting	Wij zouden graag een lantaarnpaal van de gemeente willen hebben. (Die er nu staat is privé en brandt niet altijd en met deze prijzen). De huisnummers 24 -26-28 liggen aan een doodlopend pad met hun voordeuren wat niet verlicht is. Wij voelen ons hier niet veilig. Het is aardedonker.	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
57	Weidemolen 25	Groen	Bij huisnummer 24 -28-30 ligt een grasveldje. Wij zouden graag willen zien dat hier misschien een hek neer gezet kan worden. Want hier voelen we ons ook niet veilig, omdat het een heel donker punt is. Misschien kunnen ze er een knap veldje van maken wat aansluit op het speeltuintje want de bosschages die er omheen liggen groeien aardig door en straks kan er geen maaimachine meer doorheen. Wij hebben ook veel last van het onkruid wat door de schutting heen groeit.	Wij hebben dit deel anders ontworpen en ontsloten
58	Weidemolen 26	parkeren	De ronde parkeerplaatsen bij de kwadrant woningen aanpassen huisnummer 20 t/m 34. Deze is rond en er zijn er maar 8(voor elk huis een) graag zien wij dat er wat meer komen en recht zijn zodat het parkeren makkelijker wordt. Hier zit ook een invalide plaats bij.	Dit wordt aangepast in het nieuwe ontwerp
59	Weidemolen 27	drainage/ Riool	Hoe zit het met de drainage voor de huisnummers 24-26-28. Tot hoever wordt deze door de gemeente aangelegd?	Er wordt in de gehele wijk nieuwe drainage aangelegd
60	Weidemolen 28	Civiel	Worden de voetpaden bij huisnummer 24-26-28 ook opnieuw gelegd tot aan de deur?	De voetpaden wordt aangelegd tot aan de erfgras.
61	Weidemolen 29	Groen	Zou het stukje groen bij huisnummer 26-28-34 van de parkeerplaats ook weg kunnen dit hangt vaak over het pad naar de voordeuren .	Wij hebben dit deel anders ontworpen er komt andere beplanting
62	Stellingmolen 50	verkeer	hierbij wil ik vragen of het mogelijk is om de snelheid op de ventweg Stellingmolen te beperken tot woonerf. (dit eigenlijk ook voor de Moutmolen gezien laatst een ongeluk met een kind en een bezorger. Fietsje in meerdere stukken en kind afgevoerd naar het zhs) De bezorgers hebben zoveel haast dat het gewoon gevaarlijk is. Verder denk ik dat het net als aan de overzijde beter is als het 1 richting verkeer wordt. Je kunt elkaar niet passeren. En wat betreft het parkeren lijkt het mij beter om schuine parkeervakken te hebben ipv fileparkeren. Wat groen opofferen en de parkeerplaatsen net zoals in de molenwijkzo. Met de mogelijkheid om daarin gras te groeien	de Stellingmolen wordt opnieuw ingericht zonder ventwegen; een deel van parkeerplaatsen wordt "groen" parkeren (zoals in Molenwijk ZO)
63		parkeren	Parkeerdruk/verkeersoverlast Parkeerzone D (Bergmolen, Weidemolen, Scherpradmolen, Grotmolen) •Overlast door naar een parkeerplaats zoekende automobilisten die geen vergunning hebben voor zone D. •Buiten zone D wordt geparkeerd door: ☐bezoekers van Middenwaard ☐personeel van Middenwaard ☐personeel van het Huygens College ☐personeel van de Politie ☐personeel van de Brandweer ☐(buitenlandse) werknemers die verblijven/wonen in zone D ☐bewoners van de Rustenburgerweg ☐bewoners met meerdere auto's in zone D.	Gemeente is niet helder met de vraag. Graag tijdens de informatie avond bij één van de gemeentecollega's hierover toelichting geven. Dan zouden we, indien dat nodig is wat mee doen.
64		Omgeving	Adressering Grotmolen 1 en 2 De toegang van Grotmolen 1 en 2 ligt aan de Bergmolen. Regelmatig staat men bij Grotmolen 1 of 2 voor de deur, terwijl men in de Bergmolen/Weidemolen moet zijn. Andersom is men in de Bergmolen/Weidemolen op zoek naar Grotmolen 1 of 2. In 2019 moest ik met een ambulance naar het ziekenhuis; ook deze kon het adres niet vinden. De navigatiesystemen verwijzen wel naar Grotmolen 1 en 2, maar er wordt verwezen naar Grotmolen 3 t/m 12. Er staan bordjes, maar in de praktijk volstaat dat niet. Onderstaand de zoekopdracht naar Grotmolen 1; Google-maps maakt er Bergmolen 2 van.	Wij gaan bij bord bij toegangspad plaatsen met straatnaam en huisnummers
65		verkeer	Kruispunt Bergmolen/Grotmolen/Weidemolen Op bovenstaand kruispunt zijn regelmatig aanrijdingen tussen fietsers, scooters en automobilisten. Er is op deze route zeer druk heen-en-weer verkeer door fietsende en lopende leerlingen van het Huygens College tussen de school (uitgang Schepradmolen) en de dependance aan de Rustenburgerweg. Scholieren rijden massaal met soms 3 of 4 tegelijk door een afgesneden bocht, terwijl het autoverkeer vaak veel te hard rijdt en ook de bochten afsnijdt. Er zijn zeker 2 x per maand incidenten. Wanneer het glad is massale valpartijen in de bocht; het is daar dan op de klinkers spekglad. Tussen de Bergmolen en Rustenburgerweg loop een voetpad wat nauwelijks gebruikt wordt. Men gebruikt blijkbaar liever de openbare weg (Bergmolen) als voetpad. Het pad voelt onprettig; zowel overdag als 's avonds is het erg donker door de dichte begroeiing. Een wat meer open structuur zou prettig zijn.	In het ontwerp is rekening gehouden met de inrichting van het kruispunt Bergmolen/Grotmolen/Weidemolen. De bochten zijn krappier geworden en de kruising overzichtelijker. Er zal een ander soort materiaal gebruikt worden voor de stenen. Daarbij zal gelet worden op de stroefheid van de steen.
66		Civiel	Persoonlijk verzoek In 2011 heeft de Gemeente gezorgd dat ik vanaf de openbare weg (Weidemolen) met mijn scootmobiel/rolstoel de tuin kan inrijden rijden door verlagings van de stoerprand. Mijn vraag is of deze voorziening in de nieuwe situatie kan blijven bestaan. Ik maak me ook een beetje zorgen of ik tijdens de herinrichting mijn auto zodanig kan parkeren dat ik niet te ver hoeft te lopen.	Er is altijd gelegenheid tot maatwerk. Ons is nu alleen niet duidelijk welk adres dit in de Weidemolen is. Graag tijdens de informatieavonden dit nogmaals kenbaar maken. Er worden wel indien nodig invalide inrijtes gemaakt in voetpaden om hoogteverschillen op te vangen

67	Schepradmolen 9	verkeer	Begrijp ik goed dat er geen uitbreiding komt van drempels blokken of palen in de schepradmolen? Wat denkt men dan te doen aan de zeer onveilige verkeerssituatie van vandaag de dag????	De scheprad molen is niet verbreed maar juist versmalt, er is gekozen voor meer groen in de straat en een breder voetpad. Daarvoor zijn wel de langspareervakken komen te vervallen. Daarbij zijn er nog snelheidsbeperkende maatregelen meegenomen in het ontwerp.
68	Schepradmolen 9	drainage/ Riool	Wat betekent aangesloten te zijn op het gemeentelijk rioleringsstelsel en zijn daar kostenneutraal gemoeid voor de bewoners.	Wat betreft de aansluiting van drainage op het gemeentelijk systeem kan ik al wel een antwoord geven. Het deel op uw eigen perceel dient u zelf te (laten) aanleggen op uw kosten. Het deel op gemeentegrond bekostigen wij. Het is wel belangrijk dat wij tijdig op de hoogte zijn van wensen van particulieren om op ons systeem aan te sluiten zodat wij daar van tevoren rekening mee kunnen houden.
69	Moutmolen 67	Groen	Graag lager op het Moutmolenplein i.v.m. overzicht spelende kinderen	Het Moutmolenplein krijgt een nieuwe inrichting die voldoet aan uw wensen
70	Moutmolen 67	parkeren	Kijken of op het plein extra parkeerplekken gerealiseerd kunnen worden/nadenken over parkeerterrein bij	wij zullen kijken of wij meer parkeren kunnen realiseren echter willen we niet dat het ten koste van groen en spelen gaat gebeuren
71	Moutmolen 67	Verlichting	Graag heldere verlichting ivm veiligheid verkeer	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
72	Moutmolen 67	drainage/ Riool	Ik wil wel een aanluiting voor drainage (later realiseren op eigen grond)	uw adres komt op de aanvragenlijst
73	Moutmolen 67	verkeer	Van éénrichting verkeer op de Moutmolen ben ik geen voorstander. Zorg dat er niet te hard gereden kan worden	er komt geen eenrichtingsverkeer; wel gaan we snelheidsremmers toepassen
74	Moutmolen 67	Groen	Graag ook opknappen van de groenstroken aan de Oostertocht kant	Wordt aangepakt
75	Stellingmolen 19	Groen	De bosschages bij de parkeerplaatsen bevatten behoorlijk scherpe takken met doornen. Als deze niet goed gesnoeid worden maken ze behoorlijke krassen in de lak van de deuren van auto's. Het is ook niet prettig uitstappen. Auto's staan ook scheef en vaak te ver van de stoep geparkeerd. Graag bosschages vervangen door een lagere soort met zachte takken zonder doorn.	Wij passen al jaren geen doorn en prikheester meer toe tenzij er defensieve beplanting gewenst is
76	Moutmolen 75	Civiel	Ik woon zelf op de moutmolen nr 75 grenzend aan de garageboxen die zich achter de huizen bevinden ik heb daar zelf altijd me werkbus geparkeerd maar waar 3x is ingebroken en de 4x een poging tot geweest is voornamelijk in de winter gebeurd het er staan vaak auto's die uren met een draaiende motor hun wiet / hasj zitten en staan de verbruiken meerdere malen in het verleden is er politie voor gebeld voor dit soort dingen inclusief het bekladeren met grafitie op de garage boxen de wijk heeft parkeerplekken te weinig aan de voorzijde maar achter genoeg enkel niemand parkeert er ivm het inbreken/bekladeren van garageboxen	Inbraken en overlast zijn idd zaken voor handhavers; wij zullen de verlichting optimaliseren en dmv groene haagjes het pleintje van het fietspad langs Oostertocht scheiden; mogelijk wordt het minder aantrekkelijk voor ongewenste gasten
77	Moutmolen 75	parkeren	Overigens is het bereik naar mijn eigen garage best beperkt als er 2 auto's op de hoek van de parkeerplaats staan als ze hem dus danig parkeren kom ik er zelf amper in of uit het gaat om de hoekwoning van nr 75 ik zou het erg fijn vinden als voor die 2 plekken een oplossing komt	wordt meegenomen in het ontwerp
78	Weidemolen 18	Civiel	Voetpad hoek nr 21 Weidemolen door heg, breder pad aanleggen.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
79	Weidemolen 18	Civiel	Parkeerplein naast Weidemolen 20/21 aanpassen. Slecht zicht wanneer je de hoek, bocht omgaat richting Stellingmolen of andersom (ter hoogte van nr 18). Ook groot verkeer kan slecht de bocht maken.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
80	Weidemolen 18	Omgeving	Huisnummer 22 etc. slecht te vinden voor bezorgers. Kwadrant woningen aan de Weidemolen.	Wij gaan zorgen voor een bord bij de ingang toegangspad.
81	Stellingmolen 6	Groen	Honden prullenbak	Daar gaan we in het uitvoeringsontwerp rekening mee houden
82	Stellingmolen 6	Verlichting	Meer verlichting steeg stellingmolen thv nr 2-6	de voetpaden aan de voorkant van de woningen worden verlicht, de stegen achter zijn niet van de gemeente
83	Stellingmolen 6	Groen	Lagere begroeiing plaatsen in steeg Stellingmolen nr. 2-10	Wij hebben de Stellingmolen nieuw ontworpen waardoor er meer ruimte voor groen en parkeren is ontstaan.
84	weidemolen 75-128	verkeer	De huidige snelheidsbeperkende drempels in de wijk zijn slecht te navigeren en soms zelfs eng of gevaarlijk voor de mensen met een scooter/rollator/driewieler/rolstoel.	De snelheidsbeperkende drempels worden aangepaste aan de huidige normen en richtlijnen.
85	weidemolen 75-128	verkeer	De inrit naast het flatgebouw (tussen het gebouw en de politie) is zeker op dit moment slecht toegankelijk voor taxis en bijv. hulpdiensten. Bij de herinrichting zou dit pad verbeterd kunnen worden i. Lagere bossages voor overzicht ii. Duidelijkere aanduiding dat dit een wandelpad is (fietsers en scooters komen hier vaak op hoge snelheid voorbij en dat is beangstigend voor de oudere bewoners die ook door de bossage dat niet zien aankomen iii. Eventueel snelheidsbeperkende maatregel voor fietsers zonder dat die doorgang voor driewieler/rollator beperkt iv. Verbetering verlichting - men geeft aan dat het soms in de avond een onveilig gevoel geeft in het donker met de hoge bosjes v. Altijd toegankelijk voor hulpdiensten/taxis etc.	Het is in de klankordgroep duidelijk gemaakt dat de toegankelijkheid van dit pad verbeterd moet worden. Dit wordt meegenomen in het ontwerp. De groeninrichting wordt later in de tijd verder uitgewerkt. Maar lagere bossages is een goede suggestie. Het is duidelijk dat dit een voetpad betreft, weren van fietsers en scooters is laster. wel kan het onaantrekkelijker gemaakt worden. Snelheidsbeperkende maatregelen maken voor fietsers heeft ook invloed op toegankelijkheid taxi's of hulpdiensten. dit blijft een lastig punt. Er wordt een nieuw verplichtingsplan gemaakt en berekend.
86	weidemolen 75-128	verkeer	Er zijn te weinig goede en makkelijke manieren om het trottoir op en af te komen voor mensen die slecht ter been zijn en hulpmiddelen gebruiken zoals een stok of rollator	Er worden invalide inritjes gemaakt daar waar nodig is. Dit wordt in het DO verder uitgewerkt. Er kan ook vanuit de gemeente advies worden opgevraagd bij VISIO. Dit wordt dan in de tijd bekend.
87	weidemolen 75-128	verkeer	Waar je goed en veilig het trottoir op en af kan is niet duidelijk genoeg voor slechtzienenden die met een 'blindenstok' lopen	Er worden invalide inritjes gemaakt daar waar nodig is. Dit wordt in het DO verder uitgewerkt. Er kan ook vanuit de gemeente advies worden opgevraagd bij VISIO. Dit wordt dan in de tijd bekend.
88	weidemolen 75-128	verkeer	Bij gebruik van de hughopper moet er vaak gewacht worden. Als het slecht	Tekst valt weg in de zin. Anders graag toelichten op de informatie avond wat hiermee bedoelt wordt. Dan kan er gekeken worden wat er mogelijk is.
89	weidemolen 75-128	verkeer	weer is kan je niet even droog staan te wachten. Wellicht een klein afdakje	De gemeente kan niet iets betekenen in het vorm van een afdakje. Anders graag toelichten op de informatie avond wat hiermee bedoelt wordt. Dan kan er gekeken worden wat er mogelijk is.
90	weidemolen 75-128	Verlichting	aan een lantaarnpaal zou al voldoende zijn	Er wordt een nieuw verlichtingsplan gemaakt en berekend. Hiervanuit wordt bepaald waar de nieuwe lichtmaten worden geplaatst.
91	weidemolen 75-128	verkeer	Trottoirs over het algemeen zijn op veel plekken erg smal wat ook resulteert in het volgende punt	De meeste voetpaden zijn 15 tot 30 cm breder geworden. Waar dat niet mogelijk is en er is last van auto's die over het voetpad steken is het parkeervak korter geworden. Daardoor kan de auto minder ver doorrijden en over het voetpad steken.
92	weidemolen 75-128	parkeren	Vaak wordt door automobilisten zo ver naar achteren geparkeerd dat de halve stoep geblokkeerd wordt en ouderen met een rollator er nauwelijks langs kunnen met valgevaar tot gevolg. i. Een idee zou kunnen zijn om betonnen banden te plaatsen die er voor zorgen dat men niet verder een parkeerplaats in kan rijden. Maar dan moet wel rekening gehouden worden dat die niet te breed zijn want dat kan ook weer valgevaar opleveren Door bovenstaande lopen mensen vaak over de weg wat met het soms drukke (fiets)verkeer gevaarlijke situaties kan opleveren. iii. Wellicht is het mogelijk een aantal aangewezen parkeerplekken te maken voor de bewoners van de flat die slecht ter been zijn maar niet officieel invalide. Die moeten nu vaak ver weg parkeren omdat het overdag vaak erg druk is in de wijk.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen

93	weidemolen 75-128	parkeren	Als er grastegels komen op de parkeerplekken dan wel graag met vakscheiding zodat duidelijk is wat de vakken zijn	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
94	weidemolen 75-128	Groen	Lagere bossages zijn al genoemd	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
95	weidemolen 75-128	Groen	Misschien kan dicht in de buurt van de flat een stuk groen aangewezen worden waar de focus ligt op bloemen en vlinders. Er zijn bewoners die aangaven niet meer heel goed te kunnen zien maar wel graag voelen en ruiken en de kleuren erg te waarderen. Door slecht ter been te zijn durven ze niet helemaal naar het bos te lopen (waar overigens ook geen kleur is maar dat terzijde)	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
96	weidemolen 75-128	Groen	Onkruid bijhouden	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
97	weidemolen 75-128	Spelen	Het zou een unicum zijn als we in deze wijk als eerste een speeltuin kunnen herinrichten niet alleen gericht op kleine kinderen maar ook op volwassenen. Een beweegtuintje waar je op laag niveau lekker buiten kunt bewegen i. Uit persoonlijke ervaring: Bijvoorbeeld in spanje zijn dit soort beweegtuinten al gemeengoed in veel steden en worden ook gebruikt door de ouderen ii. Één bewoner gaf aan graag een schommel te willen omdat ze dat altijd graag deed en weer graag zou doen	moet passen binnen budget, maar nemen wens mee
98	weidemolen 75-128	Spelen	Van belang uiteraard wel is om dan rekening te houden dat deze beweegtuintje niet te ver weg van de flat moet zijn	moet passen binnen budget, maar nemen wens mee
99	weidemolen 75-128	Spelen	En op persoonlijke noot: een leuk calisthenics rek (die in het waarderhout is een slecht voorbeeld) zou ook erg leuk zijn. Wederom persoonlijke ervaringen uit spanje.	moet passen binnen budget, maar nemen wens mee
100	Stellingmolen 17	parkeren	Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen voor de deur. Tegenwoordig heeft ieder huishouden minimaal twee auto's voor de deur en sommigen in de straat zelfs 3. De staat is berekend op 1 auto per huis (1980).	helaas kunnen we geen rekening houden met deze hoeveelheid auto's
101	Stellingmolen 17	verkeer	De auto's rijden extreem hard door de S-bochten. En altijd sirenes door de straat. Baby's worden wakker en honden slaan aan.	de Stellingmolen wordt ingericht als 30 km/h zone; het blijft een route voor de brandweerauto's gezien de locatie van de kazerne; de sirenes worden 's nacht aangezet alleen als het noodzakelijk is
102	Stellingmolen 17	parkeren	meer parkeerplaatsen	wij gaan de hoeveelheid parkeerplaatsen handhaven; het is gezien de ruimte moeilijk om veel nieuwe plekken te creëren.
103	Stellingmolen 17	verkeer	Geen raceweg meer, misschien versmallingen	de Stellingmolen wordt ingericht als 30 km/h zone
104	Stellingmolen 17	Omgeving	Tip voor brandweer en politie om een beetje te denken aan de sirenes in de woonwijken. We snappen wel dat spoed soms moet.	Dit is met de brandweer en politie overlegd. Zij proberen er rekening mee te houden.
105	Stellingmolen 17	Groen	Geen struiken met doorns meer naast parkeerplekken. Krassen op auto's en benen bij het uitstappen.	Wij passen al jaren geen doornen en prikheester meer toe tenzij er defensieve beplanting gewenst is
106	Moutmolen 49	Groen	Het maakt ons niet persé uit wat voor groen er komt. We zouden wel graag de bomen rond het pleintje willen behouden. Het groen bij de ingang van het pleintje graag laag ivm zicht op spelende kinderen	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Leibomen worden vervangen
107	Moutmolen 49	parkeren	Graag meer parkeerplaatsen creëren rond het pleintje. Als we 's avonds terugkomen, parkeren we maar op het stoepje omdat er geen ruimte meer is. Naar ons idee kunnen de kleine groenstrookjes weg. De struiken hier zijn alleen maar lastig bij het openen van de portieren. Dat geeft al wat meer ruimte. Eén strookje hebben we zelf al betegeld omdat het groen hier weggehaald was en er alleen maar blubber lag	het pleintje wordt opnieuw ingericht met veel aandacht voor groen, spelen en parkeren; echter veel meer parkeerplaatsen in deze omgeving aanbrengen zou ten koste gaan van groen en spelen
108	Moutmolen 49	parkeren	Er is in de plannen een laadpaal voor elektrische auto's ingetekend aan het pleintje. Hier woont niemand met een elektrische auto. Verderop in de straat wel. Zou het niet logischer zijn om de paal daar te plaatsen?	de gemeente bepaald niet waar de laadpalen komen, dit hangt af van de aanvragen
109	Moutmolen 49	parkeren	Tijdens de informatie avond werden er 'open' tegels getoond voor parkeervakken. Omdat de parkeervakken aan het pleintje grenzen aan het groen vragen wij ons af of dit er niet voor zal zorgen dat er alleen maar onkruid tussen deze tegels gaat groeien. Dat lijkt ons erg rommelig.	de parkeerplaatsen worden voorzien van ondergrond met daarin verwerkte speciale grasmelange; dit moet ervoor zorgen dat ze netjes blijven
110	Moutmolen 49	Civiel	Aan de achterzijde zouden wij ons achterom graag laten aansluiten op het voetpad van de Zuidtangent. De burens van nr. 53 t/m 59 hebben dit al in de vorm van een gezamenlijk pad.	wij leggen in principe geen nieuwe paden in het groen aan; echter gezien er een pad (i.v.m. bijzondere omstandigheden) voor nummer 51 komt kunnen we kijken of u, in overleg met uw burens, er aan kan sluiten
111	Moutmolen 49	verkeer	Tijdens de info avond werd door een bewoner geopperd om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Moutmolen. Dat lijkt ons alleen maar meer verkeersbeweging rond het pleintje op te leveren. Wij vinden dit niet wenselijk.	er komt geen eenrichtingsverkeer
112	Moutmolen 49	Spelen	Graag een goede afscheiding tussen het speeltuintje en de parkeerplaatsen.	Dit wordt meegenomen in het nieuwe ontwerp
113	Moutmolen 49	Spelen	Minder ingangen naar het speeltuintje lijkt ons een veilig idee. Er zijn er nu vier, daarvan kunnen er vast twee ingangen weg. Dat schept ook weer mogelijkheden voor extra parkeerruimte.	Dit wordt meegenomen in het nieuwe ontwerp
114	Moutmolen 49	drainage/ Riool	Aan de achterzijde van onze woningen groeit gras. Hier was ook een strook met bomen en struiken. De struiken zijn een aantal jaar geleden door de gemeente verwijderd. De boompjes staan er nog. Sinds de verwijdering van de struiken ervaren wij wateroverlast. Het voetpaadje (op eigen grond) achter onze tuin staat regelmatig onder water, ook loopt het onder de poort onze tuin in. Het pad hebben wij zelf opgehoogd en in het grasveld hebben wij een sleuf gegraven. Dit heeft wel wat effect, maar onvoldoende. Graag zouden wij een goede oplossing zien zodat dat grasveld en ons voetpaadje niet meer onder water staan. Het terugplaatsen van groen in de vorm van struiken heeft onze voorkeur.	achter woningen wordt drainage aangebracht; het groen wordt opnieuw ingericht zodat wateroverlast geminimaliseerd zal worden
115	Schepradmolen 14	parkeren	Gedurende de werkzaamheden herinrichting bij het Huygens college parkeerfaciliteit genereren op braakliggend terrein d.m.v. stalen platen.	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt er samen met de aannemer gekeken hoe het parkeren en overleg beperkt kan blijven. Hier is nu nog geen definitieve keus in te maken
116	Schepradmolen 14	verkeer	S-bocht onveilig bij Grotmolen / schepradmolen	Dit is tijdens de klankbordgroep duidelijk geworden. In het ontwerp is hier geprobeerd rekening mee te houden
117	Schepradmolen 14	Civiel	Stenen gebruiken die geen watervasthouden ivm. Gladheid in de winter	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
118	Schepradmolen 14	Spelen	Speelplaats renoveren/uitbreiden alleen toegant voor "basisschool" kinderen	De huidige speelplaatsen blijven gehandhaafd. 2 van de 3 worden gerenoveerd. Één is afgelopen jaren al gerenoveerd. Alleen toegang voor basisschool kinderen is niet toegestaan
119	Schepradmolen 14	Spelen	BOA controle voor speeltuin, vernielingen en graffiti maken toestellen onveilig.	In dit ontwerpproces kunnen wij niet meenemen dat er BOA's moeten langs komen. Dit graag melden bij de gemeente
120	Schepradmolen 14	Spelen	Extra vuilnisbakken bij speeltuin, te vaak vol!	bij elke speelplek een afvalbak is standaard. Indien vaak overvol kiezen voor 70l. ipv 50l.
121	Schepradmolen 14	Civiel	Stelplaatsen voor afval containers water doorlatend maken.	Er worden groene tegels gebruikt zoals alle herinrichtingen in Dijk en Waard. Water doorlatende bestrating / grasbeton is niet wenselijk vanuit Stadsbedrijf i.v.m. omliggende bakken
122	Schepradmolen 14	Groen	Schepradmolen 14, in de bosschage geplaatste boom is verwijderd i.v.m. stormschade. Verzoek om een nieuwe boom te planen	Er wordt een nieuwe boom geplant
123	Schepradmolen 14	Groen	Schepradmolen 16, boom heeft stormschade opgelopen. Is deze te vervangen?	Er wordt een nieuwe boom geplant
124	Schepradmolen 2	Parkeren	Laadpaal wil ik niet vlakbij ons huis en overkapping staan i.v.m. brandgevaar	Op dit moment is bij ons niet bekend dat er een laadpaal wordt geplaatst bij uw woning
125	Schepradmolen 2	Groen	Groen ziet er hier niet uit. Het is een oerwoud en vol onkruid op straat	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
126	Schepradmolen 2	Parkeren	Hoe kan ik mijn auto op de oprit met eigen paal opladen op mijn oprit als de staat openligt.	Hier wordt samen met de aannemer tegen de tijd van uitvoering naar gekeken. Maatwerk voor bewoners die dat nodig hebben is samen op te lossen

127	Schepradmolen 2	verkeer	Hier wordt veel te hard gereden	De scheprad molen is niet verbreed maar juist versmalt, er is gekozen voor meer groen in de straat en een breder voetpad. Daarvoor zijn wel de langspaarvakken komen te vervallen. Daarbij zijn er nog snelheidsbeperkende maatregelen meegenomen in het ontwerp.
128	Schepradmolen 2	parkeren	Achter onze tuin is eenparkeerplaats. De schutting wordt vaak kapot gereden. Zou graag soort van drempel willen zodat de auto niet tegen onze schutting kan botsen.	Er wordt een trottoirband aangebracht achter uw schutting. Een "varkensrug" zoals die genoemd wordt bij parkeerplaatsen is onwenselijk vanuit de gemeente i.v.m. onderhoud en Stadsbedrijf. Doch snapt de gemeente dat dit onwenselijk is. Er wordt hier verder naar gekeken. Wens is om dit in het DO mee te nemen
129	Weidemolen 45	parkeren	Meer parkeerplaatsen	Er is in het ontwerp getracht om parkeren i.c.m. groen zo optimaal mogelijk te laten zijn. Hierin moeten keuzes gemaakt worden. Dit is in overleg met de klankbordgroep zo goed al mogelijk gebeurd.
130	Weidemolen 45	Parkeren	Meer oplaadpunten voor stekker auto's	Dit wordt niet opgenomen in het ontwerp.
131	Weidemolen 45	Civiel	Een deel van de Bergmolen is bestraat met gladde klinkers i.p.v. ruwe. Deze zijn gevaarlijk bij gladheid in de winter. Het ergste stuk van 50 meter vanaf de Rustenburgerweg tot de bocht van de Bergmolen om de Grotmolen heen, mogelijk verergerd de bolling van de straat. Ik ben daar zelf een paar maal met de fiets onderuitgegaan tijdens winterse gladheid. Mijn vrouw heeft een hersenschudding opgelopen een een buurvrouw heeft een arm gebroken. Suggestie vervang de gladde klinkers door ruwe klinkers.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
132	Weidemolen 32	parkeren	Vaste parkeerplek voor ons met goot in de bestrating tbv electric laden.	Dit is helaas niet mogelijk
133	Weidemolen 32	parkeren	Geen afvalbak opstelplaats op parkeerplekken.	Dit is in het ontwerp aangepast. Er staat nergens meer in de wijk rolcontainers op parkeervakken
134	Weidemolen 32	Verlichting	Openbare verlichting die vanuit woonkamer zichtbaar is. Indirecte verlichting	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
135	Weidemolen 32	Civiel	Vanwege energie transitie: voor ons niet aan de weg wonend stoep met "groot tegels" waarin kabel gelegd kan worden om elektrische auto met zonnestroom te laden.	Dit is helaas niet mogelijk
136	Weidemolen 32	Civiel	In de steeg achter onze tuin "kerschotten" om hard door de steeg rijdende fietsers/brommers te ontmoedigen.	In het ontwerp wordt gekeken om het ontwerp zo optimaal uit te werken, ook naar het hard rijdende brommers/ fietsers. Dit kan ook voorkomen worden d.m.v. lichtmasten of groen
137	Weidemolen 32	Parkeren	Mogelijkheid creëren om met auto bij tuin te komen om daar elektrische auto te parkeren/laden.	Dit is helaas niet mogelijk
138	Weidemolen 33	parkeren	Het aantal parkeerplaatsen is normaal gesproken voldoende voor de bewoners. Op werkdagen komen er overdag altijd enkele plaatsen vrij voor bezoekers en kort parkeerders zoals Thuiszorgmedewerkers. Echter door politiemedewerkers wordt de straat gebruikt als "overflow" parkeerplaats wanneer er een vergadering of training plaatsvindt. De oplossing die in het verleden is geboden om het gebied vergunningplichtig te maken levert voor ons alleen nadelen op aangezien wij op eigen terrein parkeren.	Hier is navraag gedaan vanuit het projectteam. Het is op dit moment niet mogelijk om het vergunningsgebied te vergroten. De gemeente is bezig met een nieuw integraal parkeerbeleid. Hier wordt op gewacht voordat er wijzigingen doorgevoerd gaan worden. Hierover melding maken bij de politie zal altijd mogelijk moeten zijn
139	Weidemolen 33	Civiel	Aan beide zijden van de straat bevindt zich door de geringe breedte een onhandig trottoir. Met name de vele en hoge stoepranden leveren problemen op voor de bewoners van de seniorenflat "de Weidemolen"	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
140	Weidemolen 33	verkeer	Om de snelheid van het verkeer af te remmen is het wegdek op verschillende plaatsen van hobbels voorzien. Dit levert gevaarlijk zigzaggend verkeer op om zo veel mogelijk de hobbels te ontwijken en is ook voor de chauffeur en passagiers van de Hugo-hopper niet comfortabel	De nieuwe drempels zullen over de gehele breedte van de weg zijn waardoor slingeren geen zin meer heeft.
141	Weidemolen 33	Groen	Plaats en uitvoering van groenvoorziening in de straat is toe aan vernieuwing	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
142	Weidemolen 33	parkeren	Voorstel is om in de straat het parkeer- en voetgangersgebied te combineren op een plateau wat iets hoger ligt dan de rijbaan met een randafwerking waarbij het makkelijk is van de rijbaan het parkeergebied op te rijden/lopen. Het gebruik van stoepranden dient dan voor de begaanbaarheid vermeden te worden. (Voorbeelden hiervan zijn te vinden op de Vrederiksakker in de wijk Broekhorn) Dit maakt het ook mogelijk om in combinatie met een nieuwe groenvoorziening een afdoende maar comfortabele snelheidsremmer te creëren.	Hier graag tijdens de informatie avond wat extra informatie over geven. Voordat de gemeente dit niet goed interpreteert. Tot op heden houden wij het voorlopig ontwerp aan.
143	Weidemolen 3	Groen	Meer vaste planten in de bakken rond de bomen. Er staat nu alleen maar onkruid of rommel in.	Wij hebben dit deel anders ontworpen er komt andere beplanting
144		parkeren	Geen parkeervergunning als het kan de overlast van parkeerders uit Middenwaard lijkt me beperkt	Hier kan dit ontwerpproces geen rekening mee houden. Er wordt vanuit de gemeente een nieuw integraal parkeerbeleid opgesteld.
145		drainage/ Riool	Bij hevige regenval staat de straat snel blank. Een betere afwatering lijkt me gewenst	wordt meegenomen in het ontwerp
146		Groen	Meer bloeiende vaste planten voor meer diversiteit	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
147		parkeren	Parkeren tbv. Politiebureau niet in onze wijk als het kan meer parkeerruimte voor hen creëren achter brandweer kazerne.	Achter de brandweer is al maximaal parkeren dat mogelijk is. Hier zit niet meer ruimte in.
148		Groen	Als het kan meer groen/bomen voor ook schaduwplekken.	Gaan we zoveel als mogelijk doen.
149		parkeren	Geen betaald parkeren in de Weidemolen	Hier kan dit ontwerpproces geen rekening mee houden. Er wordt vanuit de gemeente een nieuw integraal parkeerbeleid opgesteld.
150	Stellingmolen 49	Civiel	Wij wonen naar tevredenheid aan de Stellingmolen 49, echter er is 1 ding wat ons wel stoort. Onze achtertuin grenst aan een speelveldje en daarlangs ligt een (voet)pad. Door onkruid liggen de stoeptegels op sommige plaatsen verder uit elkaar dan gebruikelijk. Ook op het pad naar het kinderdagverblijf liggen diverse stoeptegels ver uit elkaar. Als je op deze paden dan fietst, gebeurt het regelmatig dat je met je voorwiel tussen de tegels rijdt en daardoor bijna valt. Ik fiets daar regelmatig met mijn kleindochter en ik moet er niet aan denken dat ik een keer met haar daar zou vallen. Verzoek om de paden rondom het plein en het pad naast het kinderdagverblijf opnieuw te bestraten zodat de tegels weer dicht tegen elkaar komen te liggen, zodat je er weer veilig kan fietsen.	de paden en het groen worden opgeknapt
151	Moutmolen 35	Groen	Graag wat vriendelijker laag groen. Dit i.v.m. uitrijden van de Moutmolen op de Stellingmolen (zicht)	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden.
152	Moutmolen 35	Parkeren	Ik wil graag mijn parkeerplek voor mijn huis in mijn voortuin behouden in verband met aanschaf elektrische auto.	wij reserveren geen openbare parkeerplaatsen voor de bewoners met elektrische auto's; wilt u auto in openbare ruimte oplade dan dient u een aanvraag voor een laadpaal indienen.
153	Moutmolen 35	Civiel	Het voetpad vanaf nr35 tot 41 mag smaller zodat aan de overkant het breder kan +/- 60 cm = 2 tegels.	dit gedeelte wordt opnieuw ingericht met meer groen
154	Moutmolen 35	parkeren	Dus op dit stuk het parkeren laten zoals het nu is. Zie bijlage foto's	wij reserveren geen openbare parkeerplaatsen voor de bewoners met elektrische auto's; wilt u auto in openbare ruimte oplade dan dient u een aanvraag voor een laadpaal indienen.
155	Moutmolen 41	parkeren	Geen parkeerplaats in lengterichting voor de woning. Geen blokkade voor oprit (in de toekomst laadpaal voor elektrisch rijden)	er komt geen parkeerplaats voor nr. 41
156	Moutmolen 41	Civiel	Loopad aan oneven kant versmallen, overzijde verbreden	doorgaand voetpad komt aan de evenkant
157	Moutmolen 41	verkeer	In de straat meerdere drempels ivm te snel rijdend verkeer.	wij gaan snelheidsremmers toepassen, zie ook antwoord boven
158	Moutmolen 25	Civiel	Herinrichting vernieuwen parkeerplaatsen en stoep.	stoep en parkeerplaatsen worden opnieuw ingericht
159	Moutmolen 25	verkeer	In de straat meerdere drempels ivm te snel rijdend verkeer.	wij plaatsen drempels alleen daar waar noodzakelijk en waar geen andere maatregelen genomen kunnen worden - drempels zijn een obstakel voor hulpdiensten
160	Moutmolen 25	Spelen	vernieuwen speelplaats eventueel speelplaats extra	geen budget voor extra speelveld
161	Moutmolen 24	parkeren	Behoud van parkeerplaatsen die er zijn	dit is de bedoeling; wel worden de parkeerplaatsen opnieuw ingericht

162	Moutmolen 24	Civiel	Stegen opnieuw bestraten, zorgen voor een goede afwatering	de gemeente gaat alleen de stegen die gemeente eigendom zijn inrichten; de bewoners kunnen aangeven dat ze hun stegen door de aannemer van de gemeente willen laten opknappen - de kosten van deze werkzaamheden zijn voor de bewoners
163	Moutmolen 24	Groen	Bomen tussen de parkeerplaatsen ter hoogte van Moutmolen 24	Tussen de parkeerplaatsen worden ingepast
164	Moutmolen 24	Spelen	Grasmat nabij het speeltuintje in de straat ipv rubber tegels. Met ook bijvoorbeeld een hinkelbaantje erop. Babyschommeltje toevoegen.	wij kiezen voor kunstgras. Geen babyschommel ivm beleid vanaf 4 jaar
165	Moutmolen 24	Parkeren	Oplaatpunt voor elektrische auto aan het begin van de Moutmolen.	dit bepaalt de gemeente niet; oplaadplaatsen worden aangebracht n.a.v. aangekomen aanvragen bij desbetreffend bedrijf
166	Moutmolen 24	Groen	Struikjes beter snoeien ter hoogte van Moutmolen 35 zodat de stoep vrij is.	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
167	Moutmolen 37	parkeren	Svp geen fileparkeren voor de deur	er komt geen fileparkeren
168	Moutmolen 37	Groen	Svp geen bomen tussen parkeerplaatsen ivm uitstappen, vogelpoep bladeren	De wijk heeft bomen nodig tussen de parkeerplaatsen worden bomen geplaatst
169	Moutmolen 37	Civiel	Liever geen vuilnisbak verzamelpunt voor de deur. Wij hebben de hele week vuilnisbakken voor de deur.	De containersopstelplaatsen worden opnieuw verdeeld door de wijk; wij moeten rekening houden met de routes van ophaaldienst
170	Moutmolen 26	drainage/ Riool	Steeg is redelijk verzakt waardoor met flinke buien deze gedeeltelijk blank staat en riool kan afvoer niet aan. Meeste water staat tussen nr 26 en 28 en is enkele centimeters. Steeg opnieuw bestraten en riool aanpassen cq controleren waardoor afvoer slecht is bij hevige buien	bedoelt u de steeg achter uw woning? Dit is niet van de gemeente. Het onderhoud is aan u en uw burens. Indien de eigenaren beslissen om drainage daar aan te leggen bieden wij mogelijkheid om dit aan de gemeente afvoer aan te sluiten. Graag op tijd aangeven.
171	Moutmolen 27	parkeren	Probleem met parkeren omdat veel bewoners 2 auto's hebben waardoor er een tekort is aan parkeerplakken. Prive parkeerplek eigen terrein bij voordeur is een oplossing.	dit is niet overal mogelijk; het ligt aan het gestelde in bestemmingsplan en overigens heeft de gemeente voorkeur aan groene(voor)tuinen
172	Moutmolen 32	parkeren	Als de indeling van de bestrating hetzelfde wordt als op het woonwagenveld waar nu geen trottoir is dan graag een instapstrook van min. 90cm	dit is niet de bedoeling
173	Moutmolen 32	verkeer	In verband met het beperken van te snel rijden en de in-en-uitrit vd Moutmolen tpv nabij de rotonde éénrichtingsverkeer maken omdat het uitzicht op de Stellingmolen zeer slecht zichtbaar is. Eventueel kan ook een bord links af verboden al helpen. Hier zijn twee flinke aanrijdingen geweest. Ook de versmalling tpv nr 34/35 heeft al meerdere schades opgeleverd.	Eenrichtingsverkeer zorgt niet voor verlagen van snelheden, integendeel. De bestuurders verwachten geen tegenliggers en rijden daardoor onvoorzichtiger. Wij gaan geen versmallingen maken. Er komen 2 snelheidsremmers in het gedeelte met nrs. 6-32 en een in het gedeelte met nrs.34-58
174	Moutmolen 32	Groen	In het plantsoentje voor nr 34 staat een berk op gemeentegrond. Oooit geplant door de eerste bewoner in +/- 1990, graag deze hoek ook bestraten.	De boom wordt verwijderd
175	Moutmolen 32	drainage/ Riool	De brandgang cq toegangspad tussen nr 34 en app complex is de afvoer van de kolken onvoldoende waardoor de achterpaden van de Moutmolen en Stellingmolen regelmatig met overlast te maken krijgen.	dit pad is niet van de gemeente; de eigenaren van het pad zouden voor de goede afwatering moeten zorgen
176	Moutmolen 32	Verlichting	Verlichting tussen nr 34 en eind app complex onvoldoende.	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
177	Moutmolen 32	parkeren	We hebben momenteel al te weinig parkeerplaatsen, Graag indien mogelijk kleine uitbreiding hiervan.	gezien beperkte ruimte is het bijna onmogelijk om meer parkeerplaatsen te maken; er moet ook ruimte voor groen en voetpaden blijven
178	Weidemolen 2	Groen	Veel bomen zijn inmiddels te groot voor de wijk. Overhangende takken op privé-erf met als gevolg beschadeging auto's, takken, vogelpoep, schimmel, luis, etc. -> Vervang ze door een proportioneel formaat	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
179	Weidemolen 2	Civiel	De goten zijn door geparkeerde auto's niet te bereiken voor bezemwagen gemeente. -> Zet de plaats tijdelijk af indien er onderhoud is gepland, zonodig roulerend.	Dit valt onder werkzaamheden Stadsbedrijf. Hier hebben wij geen invloed op.
180	Weidemolen 2	parkeren	Prkeren net buiten het vergunninggebied is een drama voor bewoners. Niet allen overlast door Middenwaard en politie, maar ook door brandweer, school, bewoners/bezoekers Rustenburgerweg en met name worden plekken ingenomen door vergunninghouders (inclusief tweede auto's) en hun bezoek. Daarentegen blijven binnen het vergunninggebied tientallen plekken onbenut. -> Welliswaar kun je niet verbieden in het randgebied te parkeren, maar enige betrokkenheid met bewoners zou op z'n plaats zijn. Info van de gemeente bij het verstrekken/verlengen van vergunning.	Hier is navraag gedaan vanuit het projectteam. Het is op dit moment niet mogelijk om het vergunninggebied te vergroten. De gemeente is bezig met een nieuw integraal parkeerbeleid. Hier wordt op gewacht voordat er wijzigingen doorgevoerd gaan worden
181	Weidemolen 2	Civiel	Weidemolen is sluiproute voor Rusenburgerweg.	Het is bekend dat de wijk gebruikt wordt als sluiproute. Hier is niet zomaar een oplossing voor. De openbare ruimte is toegankelijk voor iedereen
182	Weidemolen 2	verkeer	Eenrichting verkeer invoeren	Dat is geen optie
183	Weidemolen 2	verkeer	Dolende automobilisten door de wijk op zoek naar dat ene plekje	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen, zoekend verkeer in de woonwijk is helaas niet altijd tegen te gaan
184	Weidemolen 2	verkeer	Ondanks 30 km zone wordt er veel te hard gereden.	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen
185	Weidemolen 2	verkeer	Ontmoedigen door snelheidsbeperkende maatregelen en handhaving	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen
186	Weidemolen 2	verkeer	Veel ongelukken met fietsen en auto's bij in/uitrijden wijk	Er zal rekening gehouden worden met de beplanting om het in- en uitrijden van de wijk overzichtelijk te houden.
187	Weidemolen 2	Civiel	Zorg voor voldoende zicht op het fietspad door vrijhouden hoge struiken en geparkeerde auto's	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
188	Schepradmolen 6	parkeren	Parkeren achter Schepradmolen 2 t/m 12 evt stootbalken ivm eigen schutting en die kaot worden gereden door voertuigen.	Er wordt een trottoirband aangebracht achter uw schutting. Een "varkensrug" zoals die genoemd wordt bij parkeerplaatsen is onwenselijk vanuit de gemeente i.v.m. onderhoud en Stadsbedrijf. Doch snapt de gemeente dat dit onwenselijk is. Er wordt hier verder naar gekeken. Wens is om dit in het DO mee te nemen
189	Schepradmolen 6	parkeren	Parkeren motorfietsen in eigen garage.	Dit zou moeten kunnen. Inrit veranderd niet aan de voorzijde. Gemeente snap niet wat hier nu mee wordt bedoelt. Indien er vragen over zijn die dan graag tijdens de inloopavond stellen.
190	Bergmolen 12	Groen	Vervang een deel van het gras door sierbeplanting	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden.
191	Bergmolen 12	parkeren	Meer parkeerplaatsen zie schets (1)	We hebben in het ontwerp op de Bergmolen geprobeerd zoveel als mogelijk parkeergelegenheid te maken. Ook groen is een onderdeel dat in de wijk hoort. We hebben geprobeert dit goed te combineren
192	Bergmolen 12	verkeer	Plateau (3) vervangen of minder hoog	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen, waaronder 3x hobbels. Deze kunnen in verschillende hoogtes uitgevoerd worden
193	Bergmolen 12	verkeer	(2) extra hobbel als snelheidsremmer	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen, waaronder 3x hobbels
194	Weidemolen 44	Groen	Perken voor het appartement vernieuwen zodat het een eennheid wordt. Zowel aan de voorkant als de achterkant	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
195	Weidemolen 44	Groen	Twee grote bomen oprit weg en vernieuwen door twee nieuwe bomen. Struiken vernieuwen. Struiken die om de beurt bloeien.	Deze bomen blijven gehandhaafd, die in de hoek bij het gebouw gaat weg
196	Weidemolen 44	Civiel	Oprijpad plus stenen om het middenpad vernieuwen, heel ongelijk.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen. Alle openbare ruimte wordt tot aan de erfgrans vernieuwd
197	Weidemolen 44	parkeren	Parkeerplaatsen ruimer maken.	De parkeerplaatsen worden conform de huidige normen gemaakt. Dit zal soms leiden tot grotere parkeervakken t.o.v. dit moment
198	Weidemolen 44	Groen	Hebben we keuze uit wat voor planten en bomen?	Sortiment wordt door gemeentelijk ontwerper bepaald. Als u suggesties heeft horen wij dat graag
199	Weidemolen 44	Verlichting	Wat meer licht aan de voorkant	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
200	Weidemolen 44	Groen	Zuid Tangent gransveld zo houden.	Blijft gehandhaafd
201	Weidemolen 46	Groen	Plantsoentje voor appartement willen we graag behouden.	Blijft gehandhaafd
202	Weidemolen 46	drainage/ Riool	De rioolputten hierin zijn niet bereikbaar voor de "zuigwagen" en worden dus nooit geleegd. Hierdoor is het middendeel soms erg nat.	Dit wordt meegenomen in het ontwerp. Dit graag ook kenbaar maken bij Stadsbedrijf
203	Schepradmolen 20	Spelen	Voetbalkooi/hek blijft de bal in speeltuin	geen hek; wanneer hier een voetbalkooi van wordt gemaakt dan ontstaat er een ander balspel> meer de oudere jeugd.
204	Schepradmolen 20	Spelen	Hek tussen groen en speeltuin	geen hek

205	Schepradmolen 20	Spelen	Speeltuin moet blijven	De huidige speelplaatsen blijven gehandhaafd. Er is ook geen budget voor een extra speelplaats elders in de wijk
206	Schepradmolen 20	verkeer	Indicatoren 30 km zone	De woonwijk is een 30 km zone
207	Schepradmolen 20	drainage/ Riool	Afvoeren regenwater sluiten niet aan op straatniveau	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
208	Schepradmolen 20	Civiel	Graag nog even inventarisatie infra onder de straat, zodat na aanleg de straat niet nog een keer opengaat.	Dit wordt meegenomen in het ontwerp. We stellen altijd de vraag aan nutspartijen dat wij deze werkzaamheden gaan uitvoeren en of zij werkzaamheden willen uitvoeren.
209	Moutmolen 73	parkeren	Ik hoop dat de nieuwe parkeertegels bijvoorbeeld bij de garages door niet al te veel gebruik onkruid zal gaan woekeren (door gaten/openingen tegels)	de parkeerplaatsen worden voorzien van ondergrond met daarin verwerkte speciale grasmelange; dit moet ervoor zorgen dat ze netjes blijven
210	Moutmolen51	Groen	Bomen: Voorkeur voor hoge bladhoudende (mini,aalbladverleis) goed te onderhouden bomen rondom de speelplaats.	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
211	Moutmolen51	Groen	Platsoenen: Voorkeur voor opvulling met laagblijvend (fleurig/bloemig) groen zonder doornen, compact, minder rommelig en goed te onderhouden.	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
212	Moutmolen51	Groen	Voorkeur voor verwijdering van de huidige groenvakken tussen de parkeerbvakken in. Ze ogen door het matige onderhoud zeer rommelig en zorgen voor slechte toegankelijkheid van auto's	Het Moutmolenplein krijgt een nieuwe inrichting die voldoet aan uw wensen
213	Moutmolen51	drainage/ Riool	Grasmat op speelplein: Graag aandacht voor drainage onder de grasmat	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
214	Moutmolen51	Groen	Zichtbaarheid vanuit de woningen op de speeltuin, ook als het groen wat ouder is: Nu wordt de speeltuin door het hoge, dichte groen volledig ontyrokken aan het zicht, wat er voor zorgt dat de kleinste spelertjes uit het zicht zijn en niet in de gaten kunnen worden gehouden. Bovendien trekt de huidige bosschage hangjeugd aan omdat er geen zicht is op het plein.	Het Moutmolenplein krijgt een nieuwe inrichting die voldoet aan uw wensen
215	Moutmolen51	Groen	Struik t.o. huisnummer 43. Voorkeur voor verwijdering, inclusief bak. Deze struik ontleent het zicht vanaf het plein op straat volledig. Bovendien kan er nauwelijks gebruik worden gemaakt van het voetpad dat daar loopt	Het Moutmolenplein krijgt een nieuwe inrichting die voldoet aan uw wensen
216	Moutmolen51	parkeren	Groenvakken tussen parkeerterreinen: Voorkeur voor het verwijderen van de huidige groenvakken tussen de parkeerplekken. Dit vergemakkelijkt in/uitstappen. Bovendien ontstaat er meer ruimte voor evt. extra parkeerplekken of opstelplaatsen voor de vuilnisbakken.	de parkeerplaatsen worden opnieuw ingericht; wij proberen om ook een paar boompje tussen te planten.
217	Moutmolen51	parkeren	Toegangswegen naar speeltuinte: Voorkeur voor versmalling en voorzien van paaltjes. Nu worden de stoepen die toegang verschaffen tot het speeltuintje regelmatig gebruikt als parkeervak. Dit draagt bij aan de huidige verpaupering van hethof.	speeltuin wordt afgeschermd door groen (haagje)
218	Moutmolen51	parkeren	Parkeerterreinen achter woningen bij garages: Voorkeur voor afschermen van het openbare voet- en fietspad d.m.v. een groen blijvende, bladhoudende haag of hek. Nu durft er niemand te parkeren in verband met vandalisme gevoeligheid.	het pleintje wordt opnieuw ingericht; er komt een haagje langs het voetpad langs Oostertocht; een doorgang voor fietsers en voetgangers blijft
219	Moutmolen51	Omgeving	Handhaving: In de huidige situatie is met name de straat, maar soms ook het hof, niet goed toegankelijk voor de veiligheidsdiensten doordat bewoners en hun bezoekers auto's op de weg parkeren. Hierdoor ontstaan heel onveilige situaties.	Verantwoordelijkheid bewoners zelf. Mocht het problemen geven handhaving inschakelen.
220	Moutmolen51	Parkeren	In de huidige situatie lijkt het erop dat er voldoende parkeerplaatsen zijn (telling d.d. 3-10-2023, 19:30 uur. 8 vakken vrij op hof, 9 vakken vrij in straat, 2 vakken vrij t.o. appartementen, 4 vakken vrij op parkeerplaats achter woningen grenzend aan Oostertocht. Toch word er regelmatig geparkeerd op de weg in de straat en op stoep/opgangen van het speelterrein op het hof. Dit heeft meer te maken met verkeerd parkeergedrag (gemakzucht) dan met een tekort aan parkeer gelegenheid. Bewoners zouden elkaar hierop moeten/kunnen aanspreken zonder nadelige gevolgen.	graag elkaar op gedraag aanspreken; als het niet helpt Handhaving inschakelen
221	Moutmolen51	Verlichting	Openbare verlichting: Voorkeur voor nieuwe, grondgerichte lichtkappen. De huidige verlichting schijnt regelrecht de (slaap)kamers in, heel onplezierig.	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
222	Moutmolen51	Spelen	Grasveld: De doeltjes in het gras mogen worden behouden, er wordt veelvuldig gevoetbald. Misschien een korf bijplaatsen? Wellicht een afscheiding tussen het grasveld en de speeltuin (betonnenmuurtje om op te zitten?)	Er wordt separaat aan dit ontwerpproces een enquête uitgezet met een aantal opties over de inrichting van de speeltuinen. Dit volgt nog
223	Moutmolen51	Straatmubilaair	Zitplaatsen: Graag voldoende bankjes plaatsen om op te rusten voor begeleiders. Dit vergroot de sociale cohesie in de buurt en nodigt uit om met elkaar in contact te treden. In de huidige situatie heeft iemand een oude picknicktafel neergezet. Dit draagt bij aan de verpaupering van de wijk (handhaving?).	bij elk speelveld standaard een bank en eventueel een bank op verzoek. Dit wel in overleg met de omwonenden ivm mogelijke overlast
224	Moutmolen51	Spelen	Speeltuin: Voorkeur voor algehele renovatie. Graag moderne, multifunctionele speeltoestellen voor verschillende leeftijdscategoriën met als doelen: ontdekken, ontmoeten, bewegen, samenspel. In ieder geval met voldoende klim/klauter/kruip- en glijmogelijkheden. Naast een gewone netschommel voor de kleintjes.	meenemen in nieuwe ontwerpen
225	Moutmolen51	Spelen	De tafeltennistafel: Voor voor verwijdering, deze wordt nagenoeg niet gebruikt. Hoofdoel nu: erop staan, zitten, blowen en vuurwerk afsteken. Dus deze zou plaats kunnen maken voor een ander leuk speeltoestel.	Is iedereen het eens met verwijderen tafeltennistafel?
226	Moutmolen51	Groen	Omheining: Voorkeur voor een vaste omheining (hekwerk) van de speel tuin. Dit vergroot de kindveiligheid, het houdt de kinderen op het plein. De huidige situatie is onoverzichtelijk en niet veilig. Het gebeurt regelmatig dat kinderen onverwacht de weg op rennen/fietsen. Bovendien voorkomt een vaste omheining dat het omliggende groen wordt beschadigd (nu klimmen kinderen in de bomen en er belanden regelmatig ballen in het groen). Het is ook veiliger voor de auto's die rondom het plain geparkeerd staan. In de huidige situatie wordt het speelterrein van de kinderen uitgebreid tot op de weg en spelen kinderen vaak verstoppertje tussen de geparkeerde auto's. Kinderen worden niet tijdig gezien door automobilisten. Daarnaast ontstaat er regelmatig schade aan geparkeerde auto's.	De speeltuin krijgt een rand van heuphoge gesloten beplanting
227	Moutmolen51	Civiel	Bestrating: Veiligheid voor alles. Bestraten met het oog op de toekomst. Klimaatbestendig met name met gebruik van duurzame materialen. Drempels in overeenstemming met de nieuwste inzichten op het gebied van veiligheid.	wij gaan waterbergende parkeerplaatsen aanbrengen (klimaatmaatregelen); de drempels zullen voldoen aan de nieuwste aanbevelingen
228	Moutmolen51	verkeer	Verkeer: Maximaal inzetten op verkeersveiligheid in de straat met behulp van aanduidingen woonerf/spelende kinderen/maximale snelheid. De Moutmolen is kinderrijk, dit moet duidelijk worden gemaakt voor al het verkeer. Nu is het een komen en gaan van bestelbussen in de straat en op het erf. Er wordt door pakket- en maaltijdbezorgers onverantwoord hard gereden. Graag aandacht voor dit punt.	De hoeveelheid van busjes is inderdaad toegenomen in de laatste jaren. Immers bestellen we steeds meer, ook maaltijden en dagelijkse boodschappen. De bezorgers gedragen zich vaak niet zoals we dat zouden willen. Ze hebben haast. Het help niet om 15 km/h borden te plaatsen want dit zouden ze net zo goed negeren als 30km/h. Wel gaan we snelheidsremmers plaatsen en de speellocatie afschermen met groen (haagjes); bij overlast adviseren wij om contact op te nemen met Handhaving
229	Moutmolen51	drainage/ Riool	Regenwater afvoer-/Riool: Maximaal inzetten op klimaatbestendigheid en grondig draineren. Dit deel van de wijk is bijzonder slecht gedraineerd en staat snel onder water. Het grasveld achter Moutmolen 43-63 is na regenval een groot moeras. Is het een idee om naast extra groen/bomen ook waterbergingsbekkens aan te brengen in het grasveld aan Moutmolen 43/63 zoals verderop aan de Zuidtangent ter hoogte van politiebureau en geel/groene gebouw?	er wordt nieuw groen en drainage aangebracht
230	Moutmolen 71	Civiel	Wat mij betreft blijft de straat zoals die is, in rondje met speelmogelijkheden in het midden en paarkeerplaatsen rondom.	de speeltuin en parkeerplaatsen blijven
231	Moutmolen 71	Groen	Graag geen bramenstruik, staan nu achter schuuting. Ik kom zelfs uitlopers midden in de tuin tegen.	Beplanting wordt verwijderd en vervangen
232	Moutmolen 71	Spelen	Graag voetbal mogelijkheden behouden/speel mogelijkheden	is ook het streven
233	Moutmolen 71	parkeren	Geen parkeerplaatsen grenzend aan de voortuin.	wordt meegenomen
234	Moutmolen 71	parkeren	Eventueel meer parkeerplaatsen in de straat	wij zullen kijken of wij meer parkeren kunnen realiseren echter willen we niet dat het ten koste van groen gaat gebeuren
235	Moutmolen 71	Groen	Veel groen, ook bomen (bij jonge bomen, bomen die snel groeien)	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
236	Moutmolen 71	Groen	Geen prikkelbosjes/struiken	Wij passen al jaren geen doorn en prikheester meer toe tenzij er defensieve beplanting gewenst is

237	Moutmolen 75	parkeren	Achter ons huis bij de garages zijn parkeerplaatsen. Dit is een stuk waar weinig of geen toezicht op is. Daar hebben ze meerdere malen geprobeerd in te breken in mijn werkbus. De parkeerplaatsen zelf zijn zo geplaatst dat als er op de eerste 3 plekken naast mijn garage wordt geparkeerd waardoor wij er lastig of zelfs helemaal niet meer uit of in kunnen. Om het achter overzichtelijker te maken zouden wij graag meer/betere verlichting willen op de parkeerplaats. Verder zouden wij graag zien dat de eerste 3 parkeerplaatsen worden opgeheven, zodat wij zonder problemen gebruik kunnen maken van onze garage.	het pleintje wordt opnieuw ingericht; er komen langere parkeerplaatsen voor de busjes bij Stellingmolen
238	Moutmolen 45	parkeren	Zou er gekeken kunnen worden om de parkeerplaatsen bij de garageboxen wat veiliger te kunnen maken, zodat mensen daar hun auto durven te parkeren. Dat is nu niet het geval. Er wordt bijna geen gebruik van gemaakt. En misschien is het ook een idee om op deze plaats een laadpaal te zetten. Als de laadpaal gewoon in de wijk komt te staan, gaat dat altijd 2 parkeerplaatsen kosten, die dan niet gebruikt kunnen worden door anderen.	wij zullen de verlichting optimaliseren en de parkeerplaatsen dmv groene haagjes van het fietspad langs Oostertocht scheiden; de locaties van laadpalen zijn afhankelijk van adressen van aanvragers
239	Moutmolen 47	parkeren	Meer ruimte (geen bedrijfswagens)	er komen parkeerplaatsen voor busjes op de Moutmolen bij Stellingmolen
240	Moutmolen 47	Groen	Groen: plukfruit	Wij gaan kijken of dit kan worden ingepast
241	Moutmolen 47	Spelen	Speelveld minder uitgangen	oplossen door groen?
242	Moutmolen 47	drainage/ Riool	Graag duidelijke tekeningen aansluitingen drainage en riool	indien u drainage aan het gemeentelijke drainageriool wilt aansluiten zorgen we voor een aansluitpunt bij u in de buurt; graag op tijd aangeven. De situering van aansluitpunten is afhankelijk van adressen die aanvragen hebben ingediend.
243	Moutmolen 47	Groen	Indien mogelijk bij vervanging van bomen plukfruit (fruitbomen geen sierappel of kersen maar echte fruitbomen)	Wij gaan kijken of dit kan worden ingepast
244	Moutmolen 47	Groen	geen doornen stuiken	Wij passen al jaren geen doorn en prikheester meer toe tenzij er defensieve beplanting gewenst is
245	Moutmolen 47	Groen	Groen zoals rotonde Oostertocht/Rustenburgerweg.	De Molenvijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden.
246	Moutmolen ?	Spelen	Grasveldje/speelplek aan de Moutmolen: Uitzicht ontbreekt voor de aanliggende bewoners. Verwijder de leibomen en vervang hoge beplanting door lagere. Oogt meteen een stuk ruimtelijker en bevordert het veiligheidsgevoel. Bewoners kunnen beter hun spelende kinderen in de gaten houden vanuit de woningen. Ontmoedig het voetballen door de doelen weg te halen. Weggetrapte ballen zijn kwetsbaar voor de beplanting en de auto's. En maak daarom het grasveldje kleiner door een bredere groenstrook en/of parkeerplaatsen en/of bosjes in het midden en/of ?Vanuit grasveldje speelplaats ontbreekt het uitzicht verder in de straat. Dat komt door de te grote boom in de voortuin van Moutmolen 43. Treed in overleg met de bewoners om deze te verwijderen.	Is aan Groen. Wij streven ernaar voetbalveldjes in stand te houden. Hier is veel behoefte aan en elders is vaak geen optie.
247	Moutmolen ?	parkeren	Het parkeren achter Moutmolen 75/83: Deze parkeerplaatsen worden weinig gebruikt. De mensen ervaren deze vaak als onveilig. Breng meer straat verlichting aan een plaats juist daar enkele laadpalen. Zo wordt het gebruik noodgedwongen elektrische auto's gestimuleerd. De overbegroeiing aan de Overzijde van de Oostertocht kort houden. In het buitengebied kan dit misschien maar het misstaat in een woonwijk.	dit gedeelte wordt opnieuw ingericht met minder parkeerplaatsen en meer groen
248	Moutmolen ?	Civiel	Benader de eigenaren van de achter - buurpaden pro actief door tussenkomst van het straatmakersbedrijf een offerte te laten uitbrengen voor herbestrating van deze paden. Bijvoorbeeld door een m2 prijs aan te bieden. Dan stimuleer je herbestrating en voorkom je zo veel mogelijk dat de ene wel en de andere niet wil meedoen.	dit moeten de bewoners zelf aangeven
249	Moutmolen 51	drainage/ Riool	Aansluiting op drainagesysteem gemeente Heerhugowaard. Hierbij laat ik u weten dat wij graag gebruik maken van de mogelijkheid om in de toekomst onze achtertuin aan te laten sluiten op het drainagesysteem van de gemeente Heerhugowaard.	uw adres komt op de aanvragenlijst
250	Moutmolen 51	Civiel	Verzoek om aansluiting op voetpad Zuidtangent door middel van een rolstoeltoegankelijk looppad vanaf achtertuin MM 51 (ivm fysieke handicap ligrolstoelgebonden bewoner) Onze achtertuin op het adres Moutmolen 51 grenst direct aan een grasveld dat aansluit op een voetpad aan de Zuidtangent. In onze achtertuin hebben wij een aangebouwde mantelzorgwoning (met behulp van Wmo HHW) in verband met de zorg voor onze ernstig zieke, volledig bedgebonden dochter. Omdat onze dochter niet kan staan en lopen, zijn wij voor vervoer aangewezen op een grote, niet eenvoudig te manoeuvreren ligrolstoel. Deze ligrolstoel is door zijn lengte lastig door de woning te verplaatsen, dit heeft te maken met beperkte draaicirkels en smalle deuren. De mantelzorgaanbouw is wél goed toegankelijk en ingericht met ruime draaicirkels en dubbele openslaande deuren. We verplaatsen onze dochter daarom nu vanuit haar bed/ligrolstoel via de linkerachterteruitgang in onze tuin. Onze linkerachterteruitgang is in de huidige situatie aangesloten op een smal, oneffen en bochtig achterpad. Het is lastig om de rolstoel hier doorheen te manoeuvreren. De ligrolstoel moet zelfs iets worden opgetild om de bochten goed te kunnen maken. Dit kost mijn dochter (en mij) veel energie en moeite. Nu de hele wijk opnieuw wordt ingericht, zou het voor ons hét verschil maken als wij een persoonlijk tegelpaadje kunnen krijgen dat, via onze middenachterteruitgang in de achtertuin, door het grasveld, rechtstreeks aansluit op het voetpad aan de Zuidtangent. Het maakt het makkelijker om onze dochter naar onze rolstoelbus te verplaatsen of, indien de situatie dit toelaat, gewoon een stukje met haar te kunnen wandelen. Ook is het met een eigen achterpad dat rechtstreeks vanuit de tuin aansluit op het voet/fietspad aan de Zuidtangent, voor hulpdiensten eenvoudiger om onze dochter met de brancard op te halen. Kan dit alstublieft mogelijk worden gemaakt? (En omdat de herinrichting nog lang op zich laat wachten, wellicht nu al?)	er wordt een pad aangebracht richting voetpad Zuidtangent
251	Moutmolen 51	Omgeving	Toegankelijkheid hulpdiensten tijdens werkzaamheden ter hoogte van Moutmolen 51 Onze dochter is voor transfers aangewezen op liggend vervoer per ligrolstoel, met onze rolstoelbus. Bovendien moet zij in voorkomende noodsituaties direct per ambulance kunnen worden vervoerd. Onze woning moet dus tijdens de werkzaamheden goed toegankelijk blijven voor hulpdiensten. Kan hier svp rekening mee worden gehouden?	Dit speelt tijdens de uitvoering. Hiermee moet op dat moment rekening gehouden worden. De projectleider moet dit met het bedrijf die de uitvoering gaat doen overleggen. > Julita/Jeroen
252	Moutmolen 69	Groen	Braam die woekert verwijderen en kijken of alle bomen wel door de gemeente zijn aangeplant., Staat er 1 heel dicht tegen mijn schutting. Braan duwt ook planken uit de schutting.	Beplanting wordt verwijderd en vervangen
253	Moutmolen 69	Spelen	Speelplein behouden en inrichten voor basisschool kinderen. Er wordt veel geschommeld en geklommen bij de glijbaan. En het veld wordt gebruikt om te voetballen. Speeltoestel als bij de Haringvliet of zoals achter de Stellingmolen is leuk. Verder zou het fijn zijn als er iets minder ingangen zijn zodat kinderen niet uit alle hoeken schieten. Op het plein vindt ook veel ontmoeting plaats tussen ouders. een bankje is fijn.	er worden twee ontwerpen gedeeld waaruit de bewoners mogen kiezen. Input meenemen naar leverancier
254	Moutmolen 69	Groen	Tot slot wordt er veel grofvuil onder de poort dedumpt. Misschie het groenstrookje iets doortrekken zodat afval dumpen daar minder aantrekkelijk wordt.	Het is daar geen geschikte ruimte voor groen. Het is er te droog en te donker.
255	Moutmolen 83	Groen	geen prikkelbosjes of harde stammen naast parkeerplekken of speeltuintje	Wij passen al jaren geen doorn en prikheester meer toe tenzij er defensieve beplanting gewenst is
256	Moutmolen 83	Groen	goed bereikbaar rondom zodat het goed bijgehouden kan worden door gemeentewerkers.	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
257	Moutmolen 83	Groen	Vanaf Stellingmolen tot boog Moutmolen plantenbakken onder de boog en tussen de schuurdueren van de flat om parkeren te voorkomen.	Plantenbakken zijn geen optie wij gaan bekijken hoe met dit probleem om te gaan
258	Moutmolen 83	parkeren	Meer parkeergelegenheid door tussenbosjes en looppadje te verminderen.	wij zullen kijken of wij meer parkeren kunnen realiseren echter willen we niet dat het ten koste van groen of looproutes gaat gebeuren
259	Moutmolen 83	parkeren	Meerdere ophaalpunten ook achter garages	een bedrijf plaatst laadpalen nadat een aanvraag door eigenaar elektrische auto is ingediend;
260	Moutmolen 83	Groen	Hekwerk langs het voetpad bij de garage om toegankelijkheid te reduceren zodat auto's veiliger staan.	Rond het parkeerterrein komt geen hek maar beplanting
261	Moutmolen 83	Verlichting	Bij de garages betere verlichting eventueel met (dummy)camera	wij gaan de verlichting optimaliseren; wij gaan geen (dummy) camera's plaatsen
262	Moutmolen 83	Verlichting	Zwarte vlakke op landtarenpalen die in huizen schijnen in overleg met betreffende bewoners.	als er na de plaatsing lichtoverlast wordt ervaren gaan we in overleg met bewoners maatregelen toepassen
263	Moutmolen 83	Verlichting	Led verlichting	er komt LED verlichting
264	Moutmolen 83	verkeer	Stellingmolen max 30km maken	wordt gedaan
265	Moutmolen 83	verkeer	Moutmolen volledig woonerf maken ivm spelende kinderen.	dit wordt geen woonerf
266	Moutmolen 83	Spelen	Speelpleintje aan de Moutmolen van 1 kant toegankelijk maken.	groen/wegen

267	Moutmolen 83	Spelen	Speelpleintje omheinen met 1 meter hoog hek met meerdere bankjes en prullenbakken.	geen hekwerk rond speeltuin. Is vorm van schijnveiligheid
268	Moutmolen 83	Afval	Mogelijkheid tot gescheiden afval voor de flat, extra ondergrondse containers, afval straat?	er worden geen extra containers geplaatst; plastic, papier, glas ed kunnen in openbare containers bv bij winkelcentra gedeponeerd worden;
269	Moutmolen 53	parkeren	De auto's gewoon aan de overkant laten staan.	de parkeervakken Moutmolen worden opnieuw ingericht
270	Moutmolen 53	Groen	Ergernis als het gras is gemaaid achter het huis. Graag ook even opruimen.	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
271	Moutmolen 79	Groen	Gransrand bij sloot Oostertochtpad beter maaien.	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
272	Moutmolen 79	verkeer	Zebrapad Weidemolen-Stellingmolen rechtdoor laten aansluiten op Moutmolen. Kattenogen in wegdek.	de Stellingmolen wordt ingericht als 30km/h weg
273	Moutmolen 79	verkeer	Hobbelds uit de Moutmolen halen.	wij gaan een andere type snelheidsremmers toepassen
274	Moutmolen 79	verkeer	Uitrit Rustenburgerweg - Oostertocht pad breder maken (nu bijna niet mogelijk voor bakfiets)	dit gedeelte hoort niet bij het project; wij geven het door aan de afdeling Beheer
275	Moutmolen 79	Straatmubilair	Meer vuilnisbakken voor (hondenpoep) en afval.	checken of wij hier nu overvolle afvalbakken hebben. Anders wellicht 70l. Ipv 50l.
276	Moutmolen 79	Straatmubilair	Blikvanger hoek Oostertochtpad-Zuid Tangent weghalen (komt ook gewoon huisvuil in)	overleggen met SBDF
277	Moutmolen 79	parkeren	Achterkant Moutmolen: 12 parkeerplaatsen reduceren tot 10. Hoge plantenbak of hek met automatische verlichting en camera. Daar ook laadpaal en stalling busjes.	zie antwoord boven; er worden geen camera's geplaatst i.v.m. privacy; de locaties van laadpalen zijn afhankelijk van adressen van aanvragers, dit bepalen wij niet.
278	Moutmolen 79	Spelen	Pleintje: minder ingangen, groen zonder prikkers, voldoende zitstenen en/of banken (met afvalbakken), als samenkomstplek. Knikkeroute om pleintje. Spelen (dammen - twister) spelatributen vast.	Groen?
279	Moutmolen 79	Verlichting	Verlichting naar beneden laten schijnen.	dit is de bedoeling
280	Moutmolen 79	Spelen	Speeltoestellen via enquête plus QR code met prijs (ivm vernieling) ook bij zitplaatsen.	speeltoestellen via enquête. Geen QR code met prijs; daagt uit om voor zoveel mogelijk geld te vernielen
281	Moutmolen 79	drainage/ Riool	Bewoners willen weten hoeveel drainage gaat kosten en hoe uit te voeren (schieten). Waar zitten de ontstoppingsputjes?	de ontstoppingsputjes zullen aan de erfgrans komen; wat drainage op eigen erf zal kosten kunnen we niet inschatten gezien het per situatie zal verschillen
282	Moutmolen 79	parkeren	Ander idee dan grastegel of grid. Bijvoorbeeld waterdoorlatende laag.	er zit waterdoorlatende en water bufferende laag in "groene parkeerplaatsen"
283	Moutmolen 79	parkeren	Tussenstukjes p-plaatsen eruit.	de parkeervakken Moutmolen worden opnieuw ingericht
284	Weidemolen 30	Groen	Groen beter onderhouden, bramenstruiken speeltuintje weghalen.	Wij hebben dit deel anders ontworpen er komt andere beplanting
285	Weidemolen 30	parkeren	Te weinig parkeerplekken.	Er is in het ontwerp getracht om parkeren i.c.m. groen zo optimaal mogelijk te laten zijn. Hierin moeten keuzes gemaakt worden. Dit is in overleg met de klankbordgroep zo goed al mogelijk gebeurd.
286	Weidemolen 30	Civiel	Bestrating zakt in door zware machines.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
287	Weidemolen 30	Spelen	Speeltuintje staat bij zware regenval altijd onderwater voor lange tijd.	meenemen in ontwerp
288	Moutmolen 7	Verlichting	Er mogen wel wat meer straatlantaarns komen in de Moutmolen.	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
289	Moutmolen 15	Groen	Groen: vaste planten (ook voor insecten)	De Molenvijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden.
290	Moutmolen 15	parkeren	Bestelbussen aan begin van de Moutmolen, achterkant tegen hek aan ivm met diefstal uit dse bussen.	er komen langere parkeerplaatsen op de Moutmolen bij de Stellingmolen met hogere beplanting rondom (haagjes?)
291	Moutmolen 15	parkeren	Met buurt in gesprek wat zij er van vinden. Van één auto van gezin voor huis, de andere in het begin van de straat (denk aan oudere bewoners, moeders met baby)	het betreft openbare parkeerplaatsen; dit zouden de bewoners met elkaar moeten afspreken
292	Moutmolen 15	Groen	Beplanting laag bij uitgang Moutmolen.	Wordt rekening mee gehouden
293	Moutmolen 15	parkeren	Meer parkeerplekken ??? :-)	wij gaan proberen wat extra parkeergelegenheid creëren; echter is de ruimte beperkt
294	Moutmolen 20	Groen	Meer bomen en vlinder vriendelijke planten.	De Molenvijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden.
295	Moutmolen 20	verkeer	Verkeer lanzamer laten rijden, overzichtelijke kruispunten.	wordt meegenomen
296	Moutmolen 20	Spelen	Moderene speelplaatsen ook voor kinderen vanaf 2 jaar.	wij richten speelvelden in vanaf 4 jaar
297	Moutmolen 6	Groen	Het groen lager bij Moutmolen 1	Wij gaan kijken of dit kan worden ingepast
298	Moutmolen 6	verkeer	Bij Moutmolen 1 fietspad en oversteek naar links naar de rotonde door het gras Stellingmolen versmallingen aanbrengen (hoofdweg) i.v.m. snelheidsverminderingen.	De situatie fiets/voetpaden bij de rotonde Zuidtangent wordt aangepast
299	Moutmolen 18	verkeer	Steeg tussen Moudmolen 33 en 35 loopt uit op voetpad. Graag aansluiten op fietspad.	Dit is een voetpad dus het sluit aan op het voetpad
300	Moutmolen 18	verkeer	Voor nummer 1 op de Moutmolen loopt allen een voetpad. Graag ook een fietspad.	De situatie bij de rotonde wordt aangepast; de fiets/voetpaden worden opnieuw aangelegd
301	Moutmolen 18	Groen	Perk met prikkelbosjes voor onze deur Moutmolen 18, na snoeien blijft snoeiafval liggen, al heel veel leuke fietbanden hierdoor.	Er zal een ander sortiment worden toegepast
302	Moutmolen 18	Groen	Graag nieuwe beplanting voorkeur voor gras met halmen zoals in de Molenvijk ZO	Gaan kijken of wij dat kunnen inpassen
303	Moutmolen 18	Groen	Veel onkruid op de stoep en parkeerplaatsen. Misschien parkeerplaatsen met groen er tussendoor.	In het ontwerp worden groen parkeerplaatsen toegepast
304	Moutmolen 18	Groen	Geen bomen bij parkeerplaatsen -> hars op auto's en tegels komen omhoog door wortels.	Er komen wel bomen die niet druipen
305	Rustenburgerweg/Bergmolen	parkeren	Parkeerplaatsen in een cirkel aan het begin van de wijk Rustenburgerweg/Bergmolen zijn niet praktisch.	Dit wordt aangepast in het nieuwe ontwerp
306	Rustenburgerweg/Bergmolen	Civiel	Bewoners willen graag een stoep, gevaarlijk om op de weg te lopen in deze bocht.	de situatie Bergmolen/Rustenburgerweg wordt aangepast; achter haakse parkeerplaatsen komt een voetpad
307	Rustenburgerweg/Bergmolen	verkeer	Er ontstaan onveilige situaties door de hoogte van het groen en er wordt vaak ook veel te hard gereden door automobilisten maar ook door fietsers op elektrische fietsen. Voorkeur voor een 30 km zone in de bocht.	Dit is geprobeerd in het ontwerp aan te passen en overzichtelijker te maken
308	Hele wijk	Groen	Het onderhoud aan het groen in de hele wijk laat te wensen over. Bij klachten wordt er wel adequaat gereageerd door de gemeente.	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
309	Grotmolen	Verkeer	Bestrating is erg glad.	De bestrating wordt vernieuwd
310	Kruising Bergmolen/Grotmolen	Verkeer	Er ontstaan vaak onveilige situaties door autoverkeer en snel fietsverkeer vanuit de school en aangezien er geen stoep is, moeten voetgangers op de weg lopen. Bewoners willen graag dat scholieren van en naar de dependance van het Huygens College niet door de wijk fietsen maar via de Rustenburgerweg.	Dit is in de klankbordgroep uitvoerig over gesproken. We kunnen scholieren/ fietsers of overig verkeer niet wijken uit de woonwijk. We kunnen het wel zo veilig mogelijk maken. Dit is met dit ontwerp geprobeerd te doen i.s.m. de klankbordgroep
311	Bergmolen	Verkeer	Navragen of de dependance van het Huygens College in stand blijft. Zo niet, dan scheelt het al veel fietsverkeer door scholieren gedurende de dag maar het probleem blijft bestaan aan het begin en het eind van de schooldag. Mogelijke oplossing; Schepradmolen af sluiten voor verkeer zodat de scholieren om de wijk heen moeten fietsen via de Rustenburgerweg.	Dit betreft werkzaamheden Stadshart Zuidwest. Dit graag tijdens de informatie avond bij de gemeente informeren naar de laatste stand van zaken
312	Schepradmolen	Verkeer	Ook deze bocht is onoverzichtelijk.	Dit is geprobeerd in het ontwerp aan te passen en overzichtelijker te maken
313	Schepradmolen 18	Verlichting	Donker stuk straat, tot aan het speelveldje staat maar 1 lantaarnpaal.	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
314	Schepradmolen	Verlichting	Er staan alleen aan de kant met de even nummers lantaarnpalen, aan de andere kant niet.	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
315	Schepradmolen	Civiel	Er is maar aan een kant een smalle stoep waardoor het lastig is om elkaar te passeren.	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
316	Schepradmolen	Verkeer	Graag snelheidsbeperkende maatregelen aanbrengen.	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen d.m.v. 3 hobbels en versmalling rijbaan
317	Schepradmolen	Groen	Bewoners willen graag dat de bomen in tact blijven als het groen opnieuw wordt ingericht.	Straat krijgt nieuwe bomen
318	Hoek Schepradmolen/Bergmolen	Spelen	Het speelveldje moet behouden blijven. Echter, er zijn niet veel kleine kinderen meer in de wijk. Wel kleinkinderen die er spelen met opa/oma. De voorkeur gaat uit naar meer speelruimte voor oudere jeugd. Kinderen hebben gevraagd om voetbaldoeltjes. De strook met het kunstgras is bij hevige regenval doorweekt. Graag zoeken naar een andere oplossing.	check bij bewoners of dit geruild kan worden
319	Bergmolen	Omgeving	Overlast door de brandweer; sirenes door de wijk, ook de hydrauliek pompen (dreunen erg door), geluidsoverlast bij achteruitrijden en door brandweerlieden die naar elkaar roepen. Graag rekening houden met de naaste burens.	Er is overleg geweest met de brandweer. Ze hebben beloofd dat ze, voor zover mogelijk, er rekening mee zullen houden. Wel is het gebruik van sirenes vaak niet te vermijden.

320	Bergmolen	parkeren	Het speelveldje bij de voormalige locatie van Esdege Reigersdaal wordt nooit gebruikt en zou eventueel ook als parkeerplaats kunnen worden ingericht.	De huidige speelplaatsen blijven gehandhaafd. Er is ook geen budget voor een extra speelplaats elders in de wijk
321		Verkeer	Als er, na renovatie, een hek wordt geplaatst tussen het Huygens college en de groenstrook kunnen scholieren niet meer via die route door de wijk fietsen.	Wij weten nog niet hoe dit gebied na het voltooi van nieuwbouw ingericht word, wel kan een hek ook de doorgang voor de bewoners naar het winkelcentrum afsluiten
322		parkeren	De voormalige woonvoorziening van Esdege Reigersdaal (6 woningen) is nu omgebouwd tot 28 appartementen. De bewoners van Reigersdaal hadden geen auto, maar nu het appartementen zijn, zijn er veel te weinig parkeerplaatsen voor de bewoners van de appartementen.	In het ontwerp is geprobeerd genoeg parkeren toe te passen, maar ook het vergroenen van de wijk is een belangrijk onderwerp. De beschikbare ruimte is beperkt waardoor er niet onbeperkt parkeren kan worden gemaakt.
323	Rustenburgerweg	verkeer	Bewoner van de Rustenburgerweg heeft er begrip voor dat de bewoners van de Molenwijk aanpassingen willen qua fiets- en autoverkeer maar ondertussen wordt het wel steeds drukker op de Rustenburgerweg. Als scholieren via de Rustenburgerweg moeten fietsen dan levert dit gevaarlijkere situaties op. Dit valt buiten dit project maar mijnheer wil er wel graag aandacht voor.	de aanpassing van Rustenburgerweg valt buiten de scope van dit project
324		Afval	Verzoek om verschillende ondergrondse containers te plaatsen voor gescheiden afvalinzameling bij het geelgroene gebouw. Voor het gebouw staan al twee ondergrondse containers voor restafval.	zie vraag Moutmolen 83
325	Weidemolen	Afval	Afvalcontainer bij de Weidemolen flat. Ook bij de Weidemolenflat is er een verzoek om containers te plaatsen voor het gescheiden inzamelen van afval (er staat nu 1 container voor restafval).	zie vraag Moutmolen 83
326	Weidemolen	Spelen	Op de Weidemolen wonen voornamelijk senioren maar het enige gezin met jonge kinderen, dat op de Weidemolen woont. zou graag een speelplaatsje op de Weidemolen willen. Misschien is er een mogelijkheid op een klein groenstrookje?	Helaas geen budget voor extra speelvelden
327	Weidemolen 47	Civiel	Mevrouw zou graag schuine tegels (zoals bij een garage) willen bij de stoerprand zodat ze haar auto op haar bestrate voortuin kan parkeren.	Dit is helaas niet mogelijk, het betreft geen eigen oprit zoals bij een garage
328	Weidemolen 40	Groen	Bewoner heeft een klacht over het onderhoud van het gemeentegroen en het straatwerk bij zijn woning. Het onderhoud doet hij zelf (daarom ziet het er nu keurig uit) maar gezien zijn leeftijd wordt het hem te veel en bovendien vindt hij dat de gemeente het onderhoud moet doen.	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
329	Weidemolen 40	Groen	Bewoner wil de sequoia boom heel graag weg hebben. Sequoia bomen zijn sowieso niet populair bij een aantal bewoners in de wijk. Ze zorgen voor rommel en het straatwerk wordt aangetast door de wortels.	Deze bomen blijven gehandhaafd, die in de hoek bij het gebouw gaat weg
330	Weidemolen 20-21	Civiel	De stoep tegenover Weidemolen 20-21 is veel te smal achter de parkeerplaatsen. Zeker als auto's verder naar achteren staan, kan men er nauwelijks nog langs.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
331	Weidemolen	drainage/ Riool	De vraag is tot hoe ver de drainage gaat? En hoe diep ligt de drainage onder het straatniveau?	Er is een drainageadvies en klimaatmaatregelen rapportage opgesteld door een externe partij. Hierin is het ontwerp van drainagegestel in verwerkt. Diepteligging dainagegestel zal circa 1.30 meter zijn.
332	Weidemolen 34-28 en 26-24	Verlichting	Het verzoek voor een lantaarnpaal is al schriftelijk ingediend. En er is gevraagd wat er wordt gedaan met het weilandje dat tussen deze huizen ligt. De bossages bij het weilandje worden veel te groot en komen steeds meer naar de schutting toe. Het wordt ondoordringbaar groen.	Er komt een wadi met wandelpad zodat het aandoet als een parkje met wat bankjes. (zie VO ontwerp)
333	Schepradmolen 4	Parkeren	Als er een bestelbus met een trekhaak wordt geparkeerd dan komt de trekhaak over erfgrens heen.	Er wordt een trottoirband aangebracht achter uw schutting. Een "varkensrug" zoals die genoemd wordt bij parkeerplaatsten is onwenselijk vanuit de gemeente i.v.m. onderhoud en Stadsbedrijf. Doch snapt de gemeente dat dit onwenselijk is. Er wordt hier verder naar gekeken. Wens is om dit in het DO mee te nemen
334		parkeren	Waarom kunnen bewoners van het vergunningengebied maar 1 parkeervergunning krijgen?	Hier kan dit ontwerpproces geen rekening mee houden. Dit is gemeentebreed op deze manier geregeld. Er wordt vanuit de gemeente een nieuw integraal parkeerbeleid opgesteld.
335	Amstel/ Rustenburgerweg/ Stellingmolen	Verkeer	Bewoner heeft een opslagloods met een uitrit op de Amstel net na de bocht. Automobilisten, komende vanaf de Rustenburgerweg, rijden vaak hard de bocht door waardoor ze niet zien dat bewoner uit de uitrit komt. Dit levert gevaarlijke situaties op.	de voorrangsituatie Rustenburgerweg/Amstel/Stellingmolen wordt aangepast.
336	Stellingmolen	Groen	Bewoners verschillen van mening over het groen op de Stellingmolen. De ene wil transparanter groen en de ander wil het wat dichtter hebben. Meerdere bewoners hebben verzocht om de begroeiing laag te houden. Op sommige plekken is het groen zo breed dat het ten koste gaat van parkeerplaatsen. Als het groen meer ingesnoeid zou worden dan zouden er extra parkeerplaatsen bij kunnen.	Wij hebben de Stellingmolen nieuw ontworpen waardoor er meer ruimte voor groen en parkeren is ontstaan.
337	Stellingmolen	Groen	Bewoners willen geen bomen meer die rotzooi/kleverig spul achterlaten op de auto's.	Straat krijgt nieuwe bomen
338	Stellingmolen	Verkeer	Het zou eventueel een optie zijn om een fietsstraat te maken van de Stellingmolen (bij afwaardering van de Stellingmolen) of eenrichtingsverkeer op de rijbaan en op de parallelweg. Graag spiegels plaatsen bij de in- en uitritten van de wijk.	de Stellingmolen wordt ingericht als 30 km/h zone
339	Stellingmolen	Groen	Er wordt nu een bulldozer gebruikt voor het snoeiwerk en dat geeft een lelijk effect op het groen.	Na de herinrichting wordt het groen beter onderhouden.
340	Stellingmolen	parkeren	Eventueel haaks parkeren in plaats van langs parkeren.	het parkeren wordt herschikt; er komen vooral "parkeerkoffers" en een rij langsparkeren.
341	Stellingmolen	parkeren	Er is een tekort aan parkeerplaatsen.	wij gaan de hoeveelheid parkeerplaatsen handhaven; het is gezien de ruimte moeilijk om veel nieuwe plekken te creëren.
342	Stellingmolen	Civiel	Voorstel om de straat te versmallen (30 km zone), de parallelwegen hebben dan geen functie meer. Voorstel om een stoep te maken aan weerszijden van de huizen met aan weerszijden parkeerplaatsen. Deze optie gaat wel ten koste van het groen/de bomen. Er zouden dan nieuwe bomen geplaatst moeten worden. Er kan dan een brede groenstrook gecreëerd worden tussen de parkeerplaatsen en de stoep.	de straat wordt ingericht als 30 km zone; zonder parallelwegen ; er komt meer groen
343	Stellingmolen	Groen	Het plantsoentje wordt nu deels onderhouden door de bewoners en dat willen ze graag blijven doen.	Dat kan in overleg
344	Stellingmolen	drainage/ Riool	De rioolputten bij het appartementencomplex worden deels nooit geleegd omdat de wagen, die de putten leeg zuigt, er niet bij kan komen.	wij gaan hier rekening mee houden bij het plaatsen van nieuwe kolken (putten)
345	Moutmolen	parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen. (Oudere) mevrouw en mijnheer met 1 auto moeten vaak verderop parkeren terwijl jonge gezinnen met 2 of meerdere auto's wel in de straat staan. Bewoners zouden het graag onderling willen oplossen maar zouden daarbij de hulp van de gemeente goed kunnen gebruiken.	Er is getracht parkeren in de wijk te maken, maar ook meer groen. Hier is geprobeerd een juiste combinatie in te maken. Tijdens de informatie kunt u altijd ons vragen naar het feit wat de gemeente kan betekenen in een onderlinge oplossing m.b.t. de omgeving.
346	Moutmolen	parkeren	Graag een aparte parkeervoorziening voor busjes graag met camerabewaking.	wij zullen geen camera's plaatsen (privacy); wel komen er langere parkeerplaatsen bij Stellingmolen
347	Moutmolen	verkeer	Suggestie in- / uitrit van de wijk via de Moutmolen richting de rotonde.	deze vraag /suggestie begrijpen wij niet; de situatie bij de rotonde wordt aangepast en de Stellingmolen wordt 30km/h weg; het kruispunt Stellingmolen/Weidemolen/Moutmolen wordt aangepast
348	Moutmolen	parkeren	Er liggen tussen de parkeervakken nog oude plantvakken die inmiddels bestraat zijn. Deze hebben geen functie meer dus graag verwijderen.	het groen en parkeren in Moutmolen worden herschikt
349	Moutmolen	Civiel	Auto's staan half over de stoep heen waardoor bewoners met een kinderwagen of een rollator er niet meer langs kunnen.	de parkeerplaatsen worden opnieuw ingericht; wij gaan bij de nieuwe inrichting rekening houden met de breedte van voetpaden die aan parkeerplaatsen grenzen
350	Moutmolen	Civiel	Brede doorloop eindigt in een smal stukje, bij lantaarnpaal F343. Dit is een onhandig hoekje.	de situatie wordt aangepast
351	Moutmolen	Civiel	De stoep op de Moutmolen moet wel behouden blijven maar op een aantal plekken hangt het groen erg over de stoep heen waardoor de doorgang wordt beperkt.	de voetpaden en het groen worden opnieuw ingericht
352	Moutmolen	parkeren	Parkeerplaatsen niet versmallen.	parkeerplaatsen worden 2,5 m breed
353	Moutmolen	Afval	Onder de onderdoorgang tegenover de speelplaats staat nu een container maar er wordt sowieso veel rommel achtergelaten. Het is een hangplek voor jongeren.	Het ligt aan het gedrag van bewoners. Helaas gebeurt het soms dat grotere voorwerpen die niet in een container passen ernaast worden gelegd. In dit geval dient het bij de Handhaving gemeld worden. Om klein zwerfval te voorkomen zullen we kijken waar de meest logische plekken voor afvalbakken zijn. De onderdoorgang is idd een "ideale hangplek" echter indien het overlast veroorzaakt is het ook raadzaam om contact met Handhaving op te nemen.
354	Moutmolen/ Oostertochtpad	parkeren	De parkeerplaats met parkeergarages voor de bewoners is een unheimische plek. Er wordt gedeald en herhaaldelijk ingebroken bij auto's die er geparkeerd staan. Bewoners kiezen er dus niet voor om de parkeerplaatsen te gebruiken. Er is al verschillende malen geprobeerd om iets aan dit terrein te doen maar tot nu toe zonder resultaat. De bewoners weten ook niet goed wat er met deze plek moet gebeuren; wellicht een speelplaats, betere verlichting? Camera's?	het pleintje wordt opnieuw ingericht; wij gaan de verlichting optimaliseren; wij zullen geen camera's plaatsen i.v.m. privacy
355	Rustenburgerweg/ Oostertochtpad	Civiel	Bij het witte bruggetje kunnen bakfietsen de bocht van en naar het fietspad niet goed maken. Een suggestie is om de bocht te bestraten.	dit gedeelte valt buiten dit project; wij geven het door aan verkeerskundigen
356	Kopermolen	drainage/ Riool	Bij harde regen wordt het water niet goed afgevoerd. Waarschijnlijk zijn de afwateringsbuizen te klein (het helpt niet mee dat de voortuinen allemaal bestraat en niet vergroend zijn).	Hier zal tijdens het maken van het ontwerp herinrichting Molenwijk NO zoveel als mogelijk rekening mee gehouden worden

357	Kopermolen	Afval	De bewoners willen graag ondergrondse containers in plaats van kliko's.	de ondergrondse containers worden conform het beleid van de gemeente alleen bij gestapelde bouw (appartementen, flats) geplaatst; dit is niet het geval op de Kopermolen; de bewoners dienen gebruik te maken van kliko's
358	Kopermolen	verkeer	Door een doorgaande stroom fietsers in de ochtend is het moeilijk om vanaf de Kopermolen het kruispunt Amstel/Rusterburgerweg op te rijden.	het kruispunt Amstel wordt aangepast; echter blijft het een doorgaande fietsroute waar af en toe (te) druk is
359	Moutmolen	Spelen	Op het grasveldje bij de Moutmolen staan nu doeltjes maar het verzoek is om deze weg te halen om het voetballen te ontmoedigen. Het zou beter zijn om de doeltjes op het andere speelterrein te plaatsen.	Ons streven is daar waar voetbalveldjes zijn, deze te behouden.
360	Moutmolen	Afval	Graag een andere opstelplaats voor de kliko's. Kliko's op een parkeerplaats veroorzaakt onderlinge irritatie bij bewoners. Bakken blijven er vaak lang staan zodat bewoners niet kunnen parkeren.	er komen geen afvalcontainersopstelplaatsen op parkeerplaatsen
361	Grotmolen 2	Verlichting	Betere verlichting, dit bevordert de veiligheid.	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
362	Grotmolen 2	Verkeer	Snelheidsbeperkende maatregelen, bijvoorbeeld door de straat hier en daar te versmallen ipv drempels	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen, waaronder versmalling in de straat
363	Grotmolen 2	Groen	Beplanting vervangen door inheemse beplanting, deze zijn goed voor de insecten en horen in Nederland thuis. Wanneer er bomen worden geplant in de buurt van woningen, rekening houden met de zonnepanelen die vele bewoners hebben. Dus bomen die niet al te hoog worden. Ook het maken van 1 of 2 grote plantvakken ipv al die kleine boomcirkels maakt de omgeving groener. Persoonlijk vind ik de beplanting in de Molenwijk tussen Rusteburgerweg en park de Groene Wiecken goed gekozen. Is ook redelijk te onderhouden.	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden.
364	Grotmolen 2	parkeren	De parkeerplaatsen Rustenburgerweg/Bergmolen recht maken waardoor er meer auto's kunnen parkeren. Aan beide kanten een stoep.	Dit is in het ontwerp meegenomen
365	Grotmolen 2	parkeren	Uitbreiding van het gebied voor parkeervergunningen van Grotmolen 2 naar het begin van de Weidemolen.	Hier is navraag gedaan vanuit het projectteam. Dit is op dit moment niet mogelijk. De gemeente is bezig met een nieuw integraal parkeerbeleid. Hier wordt op gewacht voordat er wijzigingen doorgevoerd gaan worden
366	Grotmolen 2	Verkeer	De doorgang van de Middenwaard via het Hygens College naar de Schepradmolen zodanig afsluiten dat de scholieren via de Middenweg/Rustenburgerweg naar de dependance fietsen/lopen. Daardoor minder kans op ongelukken ten hoogte van Grotmolen 1 en 2 en minder kans op schade aan auto's van bewoners.	De Schepradmolen wordt niet afgesloten voor scholieren. Dit is met de klankbordgroep afgestemd.
367	Grotmolen 2	Civiel	Straatwerk voor Grotmolen 1/2 wordt glad bij regen en zeker bij vorst. Dit graag vervangen door een stroever materiaal.	ja; wij gaan kijken welke materialen hiervoor geschikt zijn
368	Stellingmolen 56	Civiel	Suggestie Stellingmolen: i.p.v. parallelle wegen aan weerszijden zien wij graag een stoep voor de deur als de doorgaande weg smaller wordt gemaakt.	de weg wordt smaller en ingericht als 30 km weg; er komen voetpaden langs woningen
369	Stellingmolen 56	parkeren	Suggestie Stellingmolen: t.b.v. een fietsstraat kunnen aan weerszijden van de weg parkeerplaatsen worden gerealiseerd.	er komt geen fietsstraat
370	Stellingmolen 56	Groen	Suggestie Stellingmolen: Tussen stoep (weerszijden) en doorgaande (fiets)straat is ruimte voor een brede groenstrook. In deze groenstrook moeten wel doorgangen (stoep) naar de parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De groenstrook kan een combinatie zijn van gras en beplanting.	Wij hebben de Stellingmolen nieuw ontworpen waaraan er meer ruimte voor groen en parkeren is ontstaan.
371	Schepradmolen 17	Groen	Alle bomen laten staan	Straat krijgt nieuwe toekomstbestendige bomen
372	Schepradmolen 17	Verkeer	Geen hobbels in de weg, vernielt de fundering van huizen	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen d.m.v. 3 hobbels
373	Schepradmolen 17	parkeren	Meer parkeerplaatsen op de Bergmolen, deze bewoners staan en rijden nu in de Schepradmolen. Omdat de meeste bewoners jong zijn hebben zij meerdere auto's per appartement.	Dit is in het ontwerp meegenomen. Ook het feit is dat er meer groen in de wijk wordt toegevoegd. Hier is in het ontwerp rekening mee gehouden
374	Schepradmolen 17	Verkeer	Er wordt te hard gereden.	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen
375	Schepradmolen 17	Spelen	Speeltuon hoek Schepradmolen moet blijven, uitbreiden met sportapparaten voor volwassenen.	let op beperkt budget
376	Schepradmolen 17	drainage/ Riool	Regenwater en riool - waar komt de waterbuffer in dit plan. Bang voor stankoverlast bij tekort regenwater.	Dit wordt nog nader ontworpen. Bedoeling is om onder de "groen" parkeervakken water te gaan bufferen. Ook wordt er in de gehele wijk nieuwe drainage aangelegd.
377	Schepradmolen 13	Verkeer	Er wordt te hard gereden op de Schepradmolen.	er worden verkeersremmers geplaatst
378	Schepradmolen 13	parkeren	Op zich zijn er genoeg parkeerplaatsen op de Schepradmolen maar deze worden voornamelijk ingenomen door bewoners Bergmolen.	De straat wordt versmald aangebracht. Voetpad wordt ca. een tegel verbreedt en er wordt meer groen toegevoegd in de straat. Langsparkeren verdwijnt hierdoor.
379	Schepradmolen 13	Spelen	Leuke speeltuin op hoek Schepradmolen maar niet omheind.	Hier wordt naar verwachting d.m.v. groen / haag rekening mee gehouden
380	Schepradmolen 13	Groen	Mooie bomen in de speeltuin, deze moeten echt blijven.	Bomen worden zoveel als mogelijk ingepast
381	Schepradmolen 13	Groen	Schepradmolen staan lelijke struiken en zieke bomen (gaslek)	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
382	Schepradmolen 13	verkeer	Misschien van de Schepradmolen een woonerf maken.	Schepradmolen wordt geen woonerf
383	Schepradmolen 13	parkeren	Parkeerplaatsen maken daar waar ze nodig zijn, bij flat Bergmolen.	dit is meegenomen in het ontwerp
384	Schepradmolen 13	parkeren	Misschien Zuid Tangent voor de flat ook voor langere wagens	T.p.v. de Stellingmolen / Moutmolen wordt er extra lange parkeervakken aangebracht
385	Schepradmolen 13	Spelen	Speeltuon omheining aanbrengen	indien omheining, dit in de vorm van groen.
386	Schepradmolen 13	Groen	Zoveel als mogelijk bomen laten staan, zieke bomen verwijderen	De Molenwijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
387	Schepradmolen 13	Civiel	geen nieuwbouwwijk uitstraling	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
388	Schepradmolen 13	Omgeving	A.u.b. geen nieuw zanddeppot naast de school. Wij zitten al een paar jaar met zandproblemen op onze auto's en kozijnen	Dit speelt tijdens de uitvoering. Hiermee moet op dat moment rekening gehouden worden. De projectleider moet dit met het bedrijf die de uitvoering gaat doen overleggen. > Julita/Jeroen
389	Weidemolen 40-72 VVE	drainage/ Riool	Bereikbaarheid van een aantal rioolputten is niet ok.	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
390	Weidemolen 40-72 VVE	drainage/ Riool	Aansluiting van privé woningen op de "nieuwe" riolering noodzakelijk? Waar kan een raming van de eventuele kosten worden opgevraagd?	Dit betreft aansluiten op de nieuwe drainage. De gemeente legt kostenloos tot de erfrens een aansluitleiding aan. Hier dien je wel voor aangemeld te zijn. Dit anders tijdens de informatie avond extra benoemen. De kosten voor eigen aansluiting is ons onbekend.
391	Weidemolen 40-72 VVE	Groen	Aantal bomen geven overlast met het bladafval. Hoge kosten om goten schoon te maken is het gevolg. (Sequoia's met name).	Deze bomen blijven gehandhaafd, die in de hoek bij het gebouw gaat weg
392	Weidemolen 40-72 VVE	drainage/ Riool	Nadenken waar rioolputten worden geplaatst.	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
393	Weidemolen 40-72 VVE	Groen	Aantal bomen verwijderen.	Het merendeel van de bomen in de Molenwijk wordt vervangen
394	Weidemolen 40-72 VVE	drainage/ Riool	Aanspreekpunt m.b.t. rioleringsaansluiting instellen.	Dit betreft aansluiten op de nieuwe drainage. De gemeente legt kostenloos tot de erfrens een aansluitleiding aan. Hier dien je wel voor aangemeld te zijn. Dit anders tijdens de informatie avond extra benoemen aan gemeente collega's, dan kunnen wij u helpen met uw vragen
395	Moutmolen 50	Groen	Bomen tussen parkeerplaats weghalen (najaar allemaal hars op ramen).	Er komen wel bomen die niet druipen
396	Moutmolen 50	parkeren	Tussenstukken weghalen = meer parkeren	De Moutmolen word opnieuw ingericht, wel hechten we veel waarde aan groen; wij hebben een aantal boomvakken in de nieuwe inrichting meegenomen
397	Moutmolen 50	Spelen	Nieuwe en meer speeltoestellen (tafeltennis weghalen wordt niet gebruikt). Er zijn veel kids hier en altijd druk.	Er komen nieuwe speeltoestellen maar er is wel een vastgesteld budget
398	Moutmolen 50	Groen	Bomen weghalen tussen de parkeerplaatsen.	Er komen wel bomen die niet druipen
399	Moutmolen 48	parkeren	Meer parkeerplekken	er wordt hier naar gekeken al is de ruimte zeer beperkt en daardoor kunnen we niet veel extra plaatsen maken
400	Moutmolen 48	Spelen	Vernieuwen speeltuin. Grote ronde schommel, voetbalveldje	wordt vernieuwd
401	Moutmolen 64	Civiel	Bestrating schuur opgehoogd.	de gemeente bestrating wordt opnieuw aangebracht, echter indien u particuliere gedeelte bedoelt dient u zelf met uw burens actie ondernemen
402	Moutmolen 64	verkeer	Eenrichtingsverkeer maken op Moutmolen.	er komt geen eenrichtingsverkeer
403	Moutmolen 64	parkeren	Speciale plek maken om bussen te parkeren.	er komen parkeerplaatsen voor busjes op de Moutmolen bij Stellingmolen
404	Moutmolen 64	parkeren	Bredere en diepere parkeerplekken	de afmetingen van parkeerplekken zullen voldoen aan de nieuwste aanbevelingen
405	Moutmolen 68	Spelen	De speel toestellen zijn verouderd. Nieuwe speeltoestellen.	er komen nieuwe speeltoestellen

406	Moutmolen 68	Groen	De kinderen hebben last van prikkelbosjes. Bosjes verwijderen.	Wij passen al jaren geen doorn en prikheester meer toe tenzij er defensieve beplanting gewenst is
407	Moutmolen 68	Spelen	Hek om het pleintje	geen hek. Indien afscheiding noodzakelijk, dit oplossen door groene haag
408	Moutmolen 68	verkeer	Veel auto's rijden te veel te hard door de woonwijk voor spelende kinderen. Er zijn al een aantal ongelukken geweest met auto's en spelende kinderen. Drempels maken zodat er rustiger wordt gereden. Groen mannetje met vlaggetje	wij gaan snelheidsremmers toepassen
409	Moutmolen 68	Groen	De bosjes korter zodat er meer overzicht is.	Het Moutmolenplein krijgt een nieuwe inrichting die voldoet aan uw wensen
410	Moutmolen 68	Spelen	Te weinig speeltoestellen voor kleine kinderen: meer speeltoestellen voor kleine kinderen.	speeltoestellen voor kinderen vanaf 4 jaar
411	Moutmolen 68	Straatmubilair	Er is geen plek voor fietsen een scooters waardoor die op de stoep worden gezet: Fietsenrekken plaatsen.	check of hiervoor ruimte is
412	Moutmolen 64	Spelen	Speeltuin vernieuwen met nieuwe toestellen i.v.m. veroudering van deze toestellen, misschien vervangen voor houten toestellen en omringen met een hek om ongelukken tegen te gaan.	er komen nieuwe speeltoestellen, maar geen hekwerk. Hekwerk is vorm van schijnveiligheid
413	Moutmolen 64	Civiel	Bestrating verhogen bij schuutjes.	de gemeente bestrating wordt opnieuw aangebracht, echter indien u particuliere gedeelte bedoelt dient u zelf met uw burens actie ondernemen
414	Moutmolen 64	verkeer	Eenrichtingsverkeer maken op Moutmolen en aangezien dit een woonerf is, 15km, als maximale snelheid voor de veiligheid.	Moutmolen is geen woonerf; er komt geen eenrichtingsverkeer - daardoor wordt de straat niet verkeersveiliger
415	Moutmolen 80	Groen	Groen tussen parkeerplaatsen weg.	Vakken worden breder en voorzien van een mooie bloeiende beplanting
416	Moutmolen 80	parkeren	Bredere parkeerplaatsen i.v.m. grotere auto's	de afmetingen van parkeerplekken zullen voldoen aan de nieuwste aanbevelingen
417	Moutmolen 80	Civiel	Breder stoepje	waar het mogelijk is, gaan we breedre voetpaden aanbrengen
418	Moutmolen 80	Spelen	Speelplaats is goed	Locatie speelplaatsen blijven gehandhaafd
419	Moutmolen 80	Verlichting	Goede verlichting	de verlichting wordt opnieuw berekend en aangepast
420	Moutmolen 80	Parkeren	Laatpalen voor elektrische auto's	een bedrijf plaatst laadpalen nadat een aanvraag door eigenaar elektrische auto is ingediend
421	Moutmolen 80	drainage/ Riool	Regenpijpen aansluiten op riool i.v.m. overstroming en behoud van gevels.	deze dienen normaliter op regenwaterriool aangesloten te worden; de eigenaren moeten voor juiste aansluitingen zorgen
422	Moutmolen 80	parkeren	Omdat de auto's breder zijn geworden zijn de parkeerplaatsen te smal. Moet breder.	zie antwoord boven
423	Moutmolen 80	Groen	Geen prikkelbosjes tussen de auto's. Auto's schade van takken en je kleren blijven er in vastzitten.	Wij passen al jaren geen doorn en prikheester meer toe tenzij er defensieve beplanting gewenst is
424	Moutmolen 80	Civiel	Liever groen maar stoepjes schuurtjes te hoog om met een brommer/scooter in te komen.	het is ons niet duidelijk wat u bedoelt, gaat het over het gedeelte met poort? Dit wordt opnieuw bestraat, echter is daar geen geschikte ruimte om groen te realiseren.
425	Moutmolen 86	Groen	Zie graag nuttige (zowel voor mensen als insecten) planten in de perken.	De Molenvijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden
426	Moutmolen 86	Groen	Graag een hek bij de garageboxen langs het fietspad zodat mensen sneller geneigd zijn daar te parkeren.	Het terrein rond de garageboxen is ander ingericht en vergroend.
427	Stellingmolen - Moutmolen	parkeren	Graag groene parkeerplaatsen (grasparking) vooral ook t.a.v. de duurzaamheid	wordt meegenomen in het ontwerp
428	Stellingmolen - Moutmolen	parkeren	Als parkeerplaatsen voor een voetpad liggen graag betonnen balken erin zodat er niet zo ver over de stoep geparkeerd wordt. (Rollators, kinderwagens)	wij gaan geen betonnen banden in parkeerplaatsen maken wegens ophoping vuil er achter (moeilijk om schoon te maken); wij gaan in ontwerp naar een andere oplossing zoeken
429	Stellingmolen - Moutmolen	parkeren	Laadpaal elektrische auto's bij parkeerplaats bussen tegenover Moutmolen 2 en 4.	de gemeente bepaald niet waar de laadpalen komen, dit hangt af van de aanvragen
430	Stellingmolen - Moutmolen	Straatmubilair	Hondenpoep-afvalbak nabij ingang Stelling- Moutmolen	kijken naar locatie.
431	Stellingmolen - Moutmolen	drainage/ Riool	Misschien is het handig dat bekend is wat de kosten zijn van drainage voor particulieren (steeg) op de avond dat het plan aan de buurtbewoners bekend gemaakt wordt. Daar zullen vast vragen over zijn.	dit kunnen we niet aangeven, dit is afhankelijk van de situatie op percelen
432	Stellingmolen - Moutmolen	Civiel	Het zou ook prettig zijn als jullie weten of alle stegen privébezit zijn of dat er ook stegen van de Gemeente zijn.	ja, dat is bekend
433	Bergmolen	parkeren	Parkeerplaatsen begin Bergmolen (bij de Rustenburgerweg): niet zozeer meer parkeergelegenheid, maar beter gesitueerd. Ik zou het zonde vinden als het ten koste zou gaan van de hoeveelheid groen.	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
434	Schepradmolen	parkeren	Graag meer groen bij de parkeerplaatsen naast Schepradmolen nr 2. Kan misschien tussen de woning en de parkeerplaatsen.	Dit wordt meegenomen in het project
435	Grotmolen 2	parkeren	Ik zou heel graag een parkeergelegenheid willen op eigen terrein. Kan ik mijn elektrische auto op eigen terrein opladen. Daarvoor moet er een in- en uitrit worden gerealiseerd. Misschien kan hiermee rekening worden gehouden in het nieuwe plan?	Dit is helaas niet mogelijk. In- en uitritten worden gemaakt wanneer u een garage heeft met eigen oprit
436	Moutmolen 61	Groen	Eindelijk de plantenbakken met prikkelplanten weg tussen de parkeerplaatsen	Gaan we doen
437	Moutmolen 61	Groen	Alle prikstruiken weg rond het speelgras en speelplein. Veel te gevaarlijk voor alle kinderen die op zoek moeten naar hun bal etc. Struiken graag vervangen door dichtgroeibare struiken/heesters die ook in de winter groen blijven, liefst ook bloeiend. Is ook een goede bescherming voor geparkeerde auto's.	Wij passen al jaren geen doorn en prikheester meer toe tenzij er defensieve beplanting gewenst is
438	Moutmolen 61	Spelen	De opgangen naar het pleintje graag zo laten. Is veilig voor alle kinderen vooral de heel jonge.	Dit wordt meegenomen in het nieuwe ontwerp
439	Moutmolen 61	verkeer	Door alle bestelbussen van PostNL etc. is de straat niet meer veilig. De kinderen moeten zo snel mogelijk op het speelplein kunnen komen. Door de ronding zien de vaak te hard rijdende chauffeurs de kinderen over het hoofd. Ik ben er een keer met gevaar voor eigen leven voor gesprongen. Het liep maar net goed af. Bovendien kunnen de mensen met vooruitzicht uitkijken op het plein en onder de poort. Vooral mooi bij zonsopgang. (via opgangen).	Wij zullen de situatie overzichtelijker maken d.m.v. bijvoorbeeld lagere beplanting op het kruispunt
440	Moutmolen 61	parkeren	Veel mensen hebben tegenwoordig zelf zelf een bestelbus. Als deze voor de huizen worden gezet is parkeren voor anderen moeilijk en het uitzicht voor de mensen met vooruitzicht weg. Onder de poort door (rechtsaf) zijn garages en parkeerplaatsen voor o.a. bedrijfsbussen. Mensen willen ze daar niet zetten ivm mogelijke inbraak. Kan er iets aan gedaan worden?	er komen parkeerplaatsen voor busjes op de Moutmolen bij Stellingmolen
441	Moutmolen 61	Spelen	De wipkip op het pleintje is ooit als tweedehands geplaatst. Kan deze vervangen worden door een nieuwe stevige meerpersoons kip?	alle speeltoestellen worden vervangen
442	Moutmolen 61	Spelen	Is het mogelijk om een rode ligschommel te plaatsen. Er zijn zeker 7 kinderen jonger dan 5 jaar, die hier regelmatig spelen (en veel 6-12 jaar). Maar met een goede meermans wipkip en een ligschommel hebben zij ook iets voor hun leeftijd. Glij- en klimtoestel is eigenlijk vanaf 7 jaar. Heel goed hoor, maar voor de hele kleintjes nog erg moeilijk. Maar met een nieuwe meermans wipkip en een ligschommel hebben zij ook iets voor hun leeftijd.	mandschommel meenemen in ontwerp
443	Moutmolen 61	Spelen	We hebben drie verschillende banken. De houten bank vind ik persoonlijk het mooiste en prettigste. Kunnen we weer drie dezelfde banken terugkrijgen en dan liefst niet zo'n blauwe ijzerdraad met leuning er tussen. De tussenleuning zijn zo onprettig omdat kinderen altijd naast je willen zitten. Bovendien is dat metalen netwerk geen pretje om op te zitten, zeker niet voor kinderen.	nieuwe banken conform standaard HIOR; wel metaal, maar geen tussenleuning
444	Moutmolen 61	Spelen	Een buurman met heel grote kinderen stelde mij voor iets voor de grotere kinderen te vragen. Maar mijn ervaring is dat wanneer ze naar de middelbare school gaan ze niet meer zo vaak op het plein zijn. Te druk met andere vrienden en vriendinnen, sportclub en sportwedstrijden. Ze hebben hun pannaveldje en taffeltennistafel. Ik weet niet of bestaande speeltoestellen nog helemaal in orde zijn.	Locatie is geschikt voor doelgroep tot 12 jaar
445	Moutmolen 61	Groen	Dichtbegroeide, groenblijvende struik en heesters zijn ook goed voor alle rondzwerfende egeltjes in de straat. De egel populatie neemt momenteel dramatisch af.	De Molenvijk krijgt een klimaatbestendige en biodiverse beplanting. Het betreft vooral een bloeiende beplanting voor bijen en insecten. Een deel van de beplanting zal inheems worden. Met flora en fauna wordt rekening gehouden

446	Schepradmolen 9	verkeer	<p>Vandaag kreeg ik via onze contactpersoon de voorlopige tekeningen van de herinrichting be de Molenwijk. Helaas staat er geen informatie bij wat eea inhoud. Maar mijn contactpersoon heeft mij informatie verschaft over de tekeningen. De straat verbreden ten koste van de huidige parkeerplaatsen. Dat zou mi betekenen dat de nu al gevaarlijke situaties dan dan alleen maar zouden toenemen in nog hogere snelheden met zeer ongewenste situaties. Ik heb in mijn vorige epistel aldaar op gewezen. Nogmaals niet nog meer verkeer door de Schepradmolen maar laten verlopen via de rustenburgerweg/middenweg naar de parkeerplaatsen van eventueel medisch centrum. Als alternatief zou ook kunnen schepradmolen versmallen daar zijn een aantal mogelijkheden voor. Ik denk bijvoorbeeld aan plantenbakken drempels paatjes etc.</p>	De scheprad molen is niet verbreed maar juist versmalt, er is gekozen voor meer groen in de straat en een breder voetpad. Daarvoor zijn wel de langspareervakken komen te vervallen. Daarbij zijn er nog snelheidsbeperkende maatregelen meegenomen in het ontwerp.
447	Moutmolen 35	Civiel	<p>Beste Harry Op de bijlage van mij zie je de nummers 1tm4 hier volgt uitleg dit is ook zo besproken donderdag avond. Zie foto's theo 2</p> <p>1 is de steeg naast mijn huis35 daar kan een groenstrook komen van 1 bij 16 meter en direct naast mijn huis wordt het dan 80cm breder. Dan volgt er een doorgang naar mijn tuin deur van 1.20 m breedt zodat ik als ik weer een scootmobiel nodig heb er makkelijk uit kan. Daarna kan er weer een groenstrook van 6x1 meter.</p> <p>2. Voetpad aansluiting aan fietspad.</p> <p>3. Wadi's om te zorgen dat onze tuinen wat droger worden. 2 of 3 stuks graag.</p> <p>4. Grotte parkeervakken zodat daar busjes kunnen parkeren.</p> <p>Dan nogmaals de vraag om het voetpad achter de parkeerplaatsen 1 of 2 tegels breder te maken ivm oversteek van de auto's. Trekaken doen heel zeer als je er in donker tegenaan loopt.</p>	1. er komt genoeg ruimte voor scootmobiel aan de voorkant; 2. wij nemen het mee; 3. goed idee, wel weten we niet hoeveel wadi's er kunnen komen i.v.m. ruimte en financiën; 4. er komen langere parkeerplaatsen bij Stellingmolen en er wordt nagedacht over de breedte van voetpaden bij haakse parkeerplaatsen
448		drainage/ Riool	Hoe diep komt de drainage???	het gemeentelijke drainageriool komt ca. 1 meter onder het straatniveau
449		Civiel	<p>Dank voor de info concept herinrichting betreffende de Molenwijk NO dd. 30-11-2023. Een aantal opmerkingen komen aan de order bij de bewoners van de Schepradmolen.</p> <p>Betreffende het concept: De parkeerplaatsen in de lengterichting van de Schepradmolen wederom invoeren, verzoek was de straat smaller te maken en de stoep te verbreden al is het maar een tegel breder. De parkeerplaatsen haaks ingetekend einde de Schepradmolen laten vervallen, deze situatie is gevaarlijk en geeft overlast voor bewoners 17 en 19. De verhoging in het wegdek bij de speeltuin terug laten komen in de vorm van een ronde drempel, de punaise. Zodat het duidelijk is dat daar niet hard gereden mag worden. Zijn de 2x3 gemarkeerde verkeersdrempels verkeerstechnisch nodig in de kleine straat, geen drempels invoeren is de eis van de bewoners. De vuilniscontainers zoals heden gewoon weer plaatsen op de straat/parkeerplaats ipv in het groen.</p> <p>Uit gegevens informatieavond Stadshart Zuidwest, dit wordt gemeld aan het Stadshart via het feedback-formulier Het geplande Zorgcentrum niet naast het Huygens College als nieuwbouw ontwikkelen maar op de locatie openbare school Molengang, hoek Rustenburgerweg/Windmolen. Hierdoor blijft ruimte voor nieuwbouw Huygens op deze locatie. Hierdoor kunnen op termijn de container-lokale vervallen en wordt de veiligheid van leerlingen in de wijk geborgd.</p>	In overleg met de klankbordgroep gaan wij de Scherpradmolen versmald aanbrengen. Het voetpad wordt ca. een tegel breder en het groen wordt meer groen aangebracht. De parkeerplaatsen haaks ingetekend aan het einde van de Scherpradmolen hebben wij laten vervallen. We gaan een punaise aanbrengen t.p.v. het speeltuintje. Er is overeenstemming bereikt om de 3x hobbels wel aan te brengen. dit is verkeerstechnisch ook wenselijk en om de snelheid te verminderen. Er worden aparte opstelplaatsten gemaakt voor de rolcontainers. De vraag m.b.t. Stadshart Zuidwest graag tijdens de informatie avond opnoemen. Wij proberen de klankbordgroeleden te informeren met wat wij weten.
450		Parkeren	In de Moutmolen staan de bussen met hun achterwielen tot de stoeprand staan, soms nog met trekhaak of voetenplank (trede) erachter. Buiten een zeer scheenbeen is er zeer weinig ruimte zodat we achter elkaar moeten lopen. Nu is er in het nieuwe plan bij het begin van de Moutmolen aan de even huisnummer-kant een stoep getekend. Aansluitend komen daar parkeerplaatsen. Is het een mogelijkheid om daar betonnen stootranden te leggen zodat in ieder geval de hele grote bussen er niet kunnen staan? Het is een gedeelte met aan twee kanten woningen die erop uitkijken dus op deze manier ook een stukje woongenot zonder grote bus voor de deur. De busparkeerplaatsen zijn aan het begin van de straat getekend. Ik hoop dat het mogelijk is.	<p>De grote bussen zijn idd een probleem in zo'n wijk. Wij gebruiken echter geen stootbanden in parkeerplaatsen omdat het moeilijk is achter de banden machinaal schoon te maken (vegen). Wat we soms doen, is parkeerplaatsen iets korter maken (een stoeptegel). Dit werkt op dezelfde wijze als een stootband en de veegmachines kunnen alles beter bereiken.</p> <p>NB. je ziet wel in sommige wijken parkeerplaatsen met stootbanden, dit wordt alleen toegepast als parkeerplaatsen op hetzelfde niveau als rijbanen en voetpaden liggen (bv op woonerven).</p>
451	Stellingmolen nummers 4&6.	Parkeren	<p>Naar aanleiding van de schetsen herstructurering Stellingmolen. Ik schrijf namens mijn buurman dhr R. De Haas, Stellingmolen nr 4. En mijzelf: mw Judith Gooijer, Stellingmolen nr 6.</p> <p>Wij zouden heel graag een wijziging zien betreft de parkeerplaatsen die nu op de schets pal ons huis staan getekend. Op dit moment is er een stoep en een plantsoen voor ons huis wat zeer bijdraagt aan ons woongenot, uitzicht. Ons uitzicht juist op de kruising Stellingmolen, Rustenburgerweg is mooi. Geen blik / auto s voor je neus. Daarnaast wil ik nadrukkelijk aangeven dat ik nummer 6 geen autobezitter ben. Vandaar ook mijn ideeën, vragen betreft steeg achter huis. Omdat ik die iedere dag gebruik. Dit geldt ook voor de bewoners van nummers: Stellingmolen: 2, 6 ik, 8 en 10. De bewoners van nummers, 2, 6, 8, en 10 bezitten allen geen auto. Deze bewoners zijn huurders, ik ben huiseigenaar. De familie/ mantelzorgers van nummer 2, parkeren altijd op de parkeerplaats aansluitend op onze steeg aan de zijkant huis zijde nummer 2. Mijn vrienden en zoon met auto ook. Roy de Haas van nummer 4 zou ook gewoon daar willen parkeren. Wij komen gezellig dorps achterom. Mijn buurman van nummer 4 is de enige met 2 auto' zakelijke bus en prive auto. Ook hij is niet blij met de schetsen betreft parkeerplaatsen. Wij zouden graag zien dat er Geen parkeerplaatsen pal voor ons huis komt, wij willen graag een plantsoen behouden! Ons mooie uitzicht! Is het niet mogelijk om parkeerplaatsen te realiseren naast zijde stellingmolen nummer 2? Extra dus er zijn nu al een paar. Of de parkeerplaatsen ter hoogte nummer 12 te vergroten? Daar hebben alle bewoners auto s.</p>	dit zijn openbare parkeerplaatsen bedoelt voor alle bewoners; wij gaan kijken hoe de groeninrichting geoptimaliseerd kan worden zodat u niet alleen auto's uit uw raam zal zien
452		Parkeren	<p>Zie ook punt 450: Dank voor het heldere antwoord. Het onderhoud is een zaak waar ik als buitenstaander niet aan gedacht heb.</p> <p>Wel meteen de vraag of het mogelijk is de parkeerplaatsen een stoeptegel korter te maken. Lijkt me legitiem omdat er vlakbij ook parkeerplaatsen speciaal voor bussen gerealiseerd worden.</p>	Deze parkeerplaatsen worden ons voorstel juist 1 tegel korter.

453	Schepradmolen. 1-19	Verkeer	Verzoek van de bewoners was het rijgedeelte van de weg smaller te maken en de stoep te verbreden zodat mensen elkaar wel op de stoep kunnen passeren. De weg versmallen is om het te hard rijden, wat nu gebeurt, tegen te gaan. De parkeerplaatsen in de lengterichting van de Schepradmolen willen we graag houden zoals de huidige situatie is. Deze laten vervallen zal mijn inziens de weg te breed maken en dan wordt er te hard gereden. Wij hebben in dit stukje schepradmolen geen bochten om de snelheid te beperken. De parkeerplaatsen haaks ingetekend einde de Schepradmolen laten vervallen, deze situatie is gevaarlijk en zal veel overlast geven voor bewoners 17 en 19. De verhoging in het wegdek bij de speeltuin terug laten komen in de vorm van een ronde drempel, de punaise. Zodat het duidelijk is dat daar niet hard gereden mag worden. Of gewoon dezelfde verhoging zoals nu. Ook aan de andere kant van de schepradmolen ter hoogte van het parkeerveld zou ook zo een punaise geplaatst kunnen worden. Daarmee kunnen de ingetekende drempels vervallen. Velen willen geen drempels voor de woning. De vuilniscontainers kunnen dan, zoals nu, gewoon weer geplaatst worden op de straat/parkeerplaats ipv in het groen.	De scheprad molen is niet verbreed maar juist versmalt, er is gekozen voor meer groen in de straat en een breder voetpad. Daarvoor zijn wel de langparkeervakken komen te vervallen. Daarbij zijn er nog snelheidsbeperkende maatregelen meegenomen in het ontwerp.
454	Schepradmolen. 1-19	Spelen	Graag i.v.m. het vele verkeer de speeltuin uitrusten met een goede omheining.	indien noodzakelijk op verzoek van verker dan een haag. geen hek!
455	Moutmolen 79	Groen	Zie ook tab Menno: De bewoners met garageboxen aan de achterzijde van de Moutmolen willen de boom met het groen in het straatwerk niet, omdat dat de toegang tot de garageboxen beperkt. Bovendien hebben campers/caravans er last van als zij achteruit willen rijden. En men kan niet meer gemakkelijk keren (en dat gebeurt nogal eens door auto-mobilisten die verkeerd rijden.	Er is voldoende ruimte om uit te rijden. Het ontwerp wordt niet aangepast.
456	Moutmolen 79	Parkeren	Zie ook tab Menno: Graag hekwerk aan de achterzijde van deze 6 parkeerplekken én verlichting om inbraak/vandalisme tegen te gaan.	wij gaan een groene afscherming maken (haagje)
457	Moutmolen 79	parkeren	Zie ook tab Menno: Rondom het pleintje staan parkeerplekken in geel ingetekend. Zijn dat verharde parkeerplekken? Pauline vertelde dat voor de woningen in de Moutmolen – zie onderstaande afdruk met de oranje vakken – een voetpad komt te liggen. Volgens mij is dat niet juist, maar zijn dat op tekening de voortuinen. Of is dat de witte baan voor de voortuinen? Als dat in de rest van de Moutmolen niet aangelegd wordt, dan hoeft het evenmin bij ons rondom het pleintje. Als er wel een voetpad/stoep komt, dan graag laag, zodat auto's niet tijdens het achteruit rijden vanuit de parkeerplekken tegen de stoeprand aankomen.	er komt een voetpad en "groene parkeerplaatsen"
458	Moutmolen 79	Civiel	Zie ook tab Menno: Verder het voorstel om de opstelplekken voor de vuilnisbakken en voor nummer 81 en 79 en 59 en 61 te verplaatsen naar de linkerkant van de poort. Dat geldt ook voor de ingetekende opstelplekken aan de rechterkant. Immers de vuilniswagen rijdt via de Stellingmolen de Moutmolen in en gaat via de weg om het pleintje via de Moutmolen er weer uit.	de opstelplaatsen zijn besproken met ophaaldienst; ze worden niet verplaatst
459	Moutmolen 79	drainage/ Riool	Zie ook tab Menno: Verder het verzoek om ook aan de achterkant van de Moutmolen – aan de Zuidtangent – drainage aan te leggen. Op de tekening staat nog niet de aansluiting tussen Moutmolen 33 en 35 op het fietspad langs de Zuidtangent.	wij gaan het aanpassen
460	Moutmolen 83 (zijgevel)	Huur gronden	Naast de garage die in eigendom is van de bewoners van Moutmolen 83, ligt in de huidige situatie nog een groenstrook. Op de concepttekening is deze echter komen te vervallen. De bewoners hebben de wens tot eventuele aankoop van dit deel gemeentegrond (o.a. in verband met opladen elektrische auto) en zouden hierover graag met de gemeente in gesprek gaan. Zou er s.v.p. contact met mij kunnen worden opgenomen	Het betreffende perceel wordt in het nieuwe ontwerp groenvoorziening. Gezien de klimaatopgave is vergroening van de wijk noodzakelijk.
461	Parkeerterrein Moutmolen achterzijde huisnrs.75 t/m 83	Groen	Aan de achterzijde van deze woningen, op het pleintje bij de garages, staat in de concepttekening een boom ingetekend. De bewoners zien dit deel van het conceptvoorstel heel graag vervallen. De aanwezigheid van een boom op de ingetekende plek maakt het voor de eigenaren van de garages achter NRS. 83 tm 75 erg lastig om hun garage in/uit te kunnen rijden. Eventueel compenseren met bomen langs het trottoir?	Er is genoeg ruimte om in- en uit te rijden. Het ontwerp wordt niet aangepast.
462	Moutmolen huisnrs.35 t/m 61: Verzoek tot aanleg wadi's in het grasveld/openbaar groen (in tab Pauline)	drainage/ Riool	De bewoners van Moutmolen 35 t/m 61 zien heel graag dat er iets gebeurt aan de zeer slechte drainage van de ondergrond in dit gebied. Er is veelvuldig sprake van wateroverlast en overmatige drassigheid van de ondergrond, het water zakt niet weg. Er is een sterke voorkeur voor de aanleg van wadi's. Daarnaast is er behoefte aan openbaar groen in de vorm van goed te onderhouden struikgewassen aan de achterzijde van de woningen i.v.m. inbraakpreventie en wateropname.	Hier zal tijdens het maken van het ontwerp herinrichting Molenwijk NO zoveel als mogelijk rekening mee gehouden worden
463	Kosteloze aanleg drainagesysteem tot aan de erfgrans van de woningen nrs. 43 t/m 83.	drainage/ Riool	Alle bewoners van het hof in de Moutmolen (huisnrs. 43 t/m 83) wensen gebruik te maken van de mogelijkheid om het drainagesysteem van de gemeente kosteloos tot aan de erfgrans van de koopwoningen te leggen. Bovendien ontvangen we graag een prijsopgave van de kosten om de woningen indien gewenst direct aan te laten sluiten op het drainagesysteem. Haal je hiermee het water onder de woningen ook weg? Er staat standaard plm. 50 cm. water in de kruipruimten.	De gemeente zal de aansluiting op het drainagesysteem kosteloos tot aan de erfgrans aanleggen. Het aansluiten op het drainagesysteem dienen bewoners zelf te verzorgen. Aanmelden voor een aansluiting kan via de gemeente. Een prijsopgave van de kosten om op eigen terrein aan te sluiten kan de gemeente niet geven. Dit zal vanuit de aannemer (die nu nog niet bekend) aangevraagd kunnen worden.
464	Ontsluiting achtertuinen op het voetpad/fietspad aan de Zuidtangent	Civiel	De bewoner van huisnr. 53 heeft een tegelpad achter haar woning liggen (ooit aangelegd door haar recent overleden echtgenoot). Zij heeft een voorkeur voor afsluiting van het pad naar de burens toe, zodat alleen zij er nog gebruik van kan maken en dat de burens op nummers 55, 57 en 59 een eigen uitgang/pad krijgen. De burens die gebruik van maken van het huidige pad willen echter dat de huidige situatie gehandhaafd blijft. Beiden beargumenteren hun voorkeur met redenen omtrent veiligheid, overlast en inbraakpreventie. De bewoonster van nr. 61 ziet ook graag dat de huidige situatie m.b.t. de achteruitgang van haar woning wordt gehandhaafd, Dus met struiken en aan het zicht onttrokken i.v.m. eerdere inbraakpogingen. Zij wil nadrukkelijk géén extra pad achter haar woning.	de situatie blijft gehandhaafd
465	Verzoek om prijsopgave in het kader van mogelijke herbestrating van stegen die in eigendom zijn van bewoners.	Civiel	Enkele bewoners hebben te kennen gegeven belangstelling te hebben om hun stegen mee te nemen in de bestrating door de gemeente (opnieuw bestraten, hoger leggen i.v.m. wateroverlast). Kunnen we hier een prijsopgave voor krijgen?	Wij gaan het in de uitvoeringsfase met de aannemer bespreken. Op dit ogenblik kunnen we nog geen prijsindicatie aangeven. Graag willen we weten welke adressen het betreft.
466	Verantwoordelijkheid onderhoud stegen	Civiel	Wie is er verantwoordelijk voor het onderhoud in stegen? De steeg tussen huisnrs. 73 en 75 wordt bijvoorbeeld gebruikt als openbare doorgang, voor iedereen toegankelijk. Maar is deze steeg ook daadwerkelijk een openbare doorgang van de gemeente of is deze steeg in gezamenlijk eigendom van de bewoners op nrs. 73 en 75? De steeg wordt met name aan de zijde van nr. 75 zeer slecht onderhouden, de straat verpaupert hierdoor aanzienlijk. Graag krijgen we hier duidelijkheid over.	het pad is eigendom van de bewoners van nr. 73 en 75
467	Mogelijkheid van collectieve inkoop van groen/bomen.	Groen	Op dit idee kwamen positieve reacties binnen. Het zou fijn zijn om de mogelijkheden op papier te ontvangen, voorzien van een prijsopgave.	Wij gaan hiermee aan de slag
468	Parkeerplekken in de straat niet groen?	Civiel	De bewoners van het hof in de Moutmolen zijn tevreden met de groene parkeerplaatsen die zullen worden aangelegd. De vraag rees waarom in de straat is gekozen voor standaard parkeerplaatsen in plaats van groene parkeerplaatsen. Zou dit kunnen worden toegelicht?	in het hof komen groene (waterbergende) parkeerplaatsen
469	Herinrichting speelplein	Spelen	Het verzoek is of er een hekwerk kan worden geplaatst om de speeltuin i.v.m. de veiligheid van spelende kinderen en ter preventie van schade aan de geparkeerde auto's (ballen). Komt hierachter nog een lage, groene omheining? Dat is nu niet op de tekening te zien. Bewoners zien graag een variatie aan speeltoestellen, voor de allerkleinsten maar ook voor de iets oudere kinderen tussen 6-12 jaar. Hebben we inspraak bij de keuze van toestellen?	Wij plaatsen geen hekwerken om speelvelden (beleid). De bewoners ontvngen per speelveld twee ontwerpen waaruit zij een keuze kunnen maken. In deze ontwerpen nemen we zoveel mogelijk de input mee van de klankbordgroep. Wij plaatsen in de gemeente speeltoestellen vanaf 4 jaar.
470	Herinrichting Stellingmolen	verkeer	Is het een idee om het zebrapad te verleggen zodat het op de verhoging komt te liggen? Dit lijkt ons nog veiliger voor overstekende bewoners.	de Stellingmolen wordt ingericht als 30km/h zone; de zebrapaden (oversteekplaatsen) op de Amstel blijven zoveel mogelijk op de huidige locaties; de situatie bij de rotonde Zuidtangent wordt aangepast, er komt een inritconstructie bij de rotonde

471	Plaatsvervangend rector Huygens College	verkeer	Wat ik graag nog naar aanleiding van de bijeenkomst wilde inbrengen, is dat het zeer wenselijk voor de buurt zou zijn als er aan de zijde van de Middenweg meerdere 'Kiss & Ride' plekken in de toekomst komen, zodat de verkeersbewegingen in de wijk geminimaliseerd worden als ouders hun kinderen (onze leerlingen) naar school worden gebracht of worden opgehaald. Deze verkeersbewegingen veroorzaken regelmatig overlast voor buurtbewoners en/of onveilige verkeerssituaties.	De realisatie van een Kiss & Ride op de Middenweg leveren te veel verkeersbewegingen waardoor onveilige situaties ontstaan. Mede vanwege de busbaan (en het fietspad).
472	Schepradmolen 11	parkeren	De nu donker gemarkeerde, parkeervakken zullen verdwijnen om de straat te verbreden. Is onwenselijk daar nu voor de bewoners duidelijk waar zij of hun bezoek kunnen parkeren.	De straat wordt versmald aangebracht. Voetpad wordt ca. een tegel verbreedt en er wordt meer groen toegevoegd in de straat. Langsparkeren verdwijnt hierdoor.
473	Schepradmolen 11	parkeren	Het openbaar groen voor de "even"zijde woningen behoeft vernieuwing maar de bakken mogen ons inzien blijven.	dit is aangepast in het nieuwe ontwerp
474	Schepradmolen 11	parkeren	Bij minder goed weer wordt de straat een afhaalpunt voor ouders en begeleiders. Ook aan dit verschijnsel zou een einde moeten komen. Het wekt een hoop ergernis bij andere weggebruikers en bewoners.	Dit is inderdaad uitgebreid besproken met de klankbordtgroepleden. We kunnen ze niet weren of tegenhouden. Dit onderdeel heeft ook betrekking bij de ontwikkelingen die gaande zijn.
475	Schepradmolen 11	verkeer	Verkeerssnelheids verminderende voorziening zijn minder gewenst. Deze werken juist snelheid verhogend. Zeker bij de afhalers	Er worden snelheidsbeperkende maatregelen getroffen d.m.v. 3 hobbels en versmalling rijbaan
476	Schepradmolen 11	Civiel	De huidige parkeerplaats t.h.v. nummer 18-20 en 6-8 blijven gebruiken als opstelplaats voor de klike's. Liever geen parkeerplaatsen, zoals nu ingetekend, bij de nummers 17 en 19.	Parkeerplaatsen vervallen in de straat, rijbaan wordt wel versmald aangebracht. Er worden aparte opstelplaatsten gemaakt voor de rolcontainers
477	Molenwijk 75	Groen	Ik ben een van de bewoners van de molenwijk nr. 75 zelf ben ik even een moment afwezig geweest waardoor ik niet heb kunnen reageren over het plan van aanpak. Er waren een aantal punten die wij als buurt niet graag willen van de nummers 75 tot 83 zover ik had begrepen dat is dat er op de plekken waar een rode cirkel aanwezig is groen/bomen komen te staan (zie tab Molenwijk 75). De gele vlakken is mijn woning, nu had ik begrepen dat nr. 83 bezig was met een stukje gemeentegrond over te willen kopen nu had ik daar zelf ook een vraag over of het mogelijk is dat ik zelf ook een stuk grond over kan kopen en eventueel indien mogelijk is daar ook iets op te kunnen zetten denk hierbij aan een schuur b.v. Het gaat om het volgende gedeelte de eerst rode cirkel bij mij garage minimaal 2 plekken die ik graag zou willen overnemen mits de voorwaarden van bebouwing aanwezig is Indien er geen sprake is van koop wil ik wel graag dat de plekken waarvan de eerste rode cirkel dus geen parkeerplekken blijven of dat daar een te grote groenen strook komt denk hierbij aan bomen/beplanting omdat ik nu al veel moeite heb om met mijn auto uit mijn garage te komen als daar voertuigen staan	Komt niet voor verkoop in aanmerking
478	Molenwijk 75	Groen	Ik ben een van de bewoners van de molenwijk nr. 75 zelf ben ik even een moment afwezig geweest waardoor ik niet heb kunnen reageren over het plan van aanpak. Er waren een aantal punten die wij als buurt niet graag willen van de nummers 75 tot 83 zover ik had begrepen dat is dat er op de plekken waar een rode cirkel aanwezig is groen/bomen komen te staan (zie tab Molenwijk 75). De gele vlakken is mijn woning, nu had ik begrepen dat nr. 83 bezig was met een stukje gemeentegrond over te willen kopen nu had ik daar zelf ook een vraag over of het mogelijk is dat ik zelf ook een stuk grond over kan kopen en eventueel indien mogelijk is daar ook iets op te kunnen zetten denk hierbij aan een schuur b.v. Het gaat om het volgende gedeelte de eerst rode cirkel bij mij garage minimaal 2 plekken die ik graag zou willen overnemen mits de voorwaarden van bebouwing aanwezig is Indien er geen sprake is van koop wil ik wel graag dat de plekken waarvan de eerste rode cirkel dus geen parkeerplekken blijven of dat daar een te grote groenen strook komt denk hierbij aan bomen/beplanting omdat ik nu al veel moeite heb om met mijn auto uit mijn garage te komen als daar voertuigen staan	Komt niet voor verkoop in aanmerking
479		verkeer	Let op het verkeer hier. De vele fietsers en wandelende leerlingen naar de dislocatie Torenmolen, i.c.m. met straks auto's voor het parkeerterrein bij nieuwe Medisch Centrum. Er is in de ochtend ook veel kiss-n-ride. En bij schoolreisjes staan er grote bussen in de Schepradmolen/Bergmolen te ronken. Kan dat niet naar de Zuidtangent of elders? Kortom, kijk eens ter plaatse, in de ochtend.	Een kiss-n-ride aan de Zuidtangent kan hinder wegnemen. Er wordt onderzocht of dit mogelijk is aan de Zuidtangent.
480		verkeer	Na het vernemen plannen aangaande de herinrichting schepradmolen zijnde verwijderen parkeerplaatsen in de straat en plaatsen van verkeersdrempels zijn wij hier faliekant op tegen. Door het breder maken van de rijbaan nodig je mensen uit om harder te rijden en de drempels zullen dit niet voorkomen. Verwijderen hoeveelheid parkeerplaatsen zal ook aanleiding zijn tot foutparkeren en onoverzichtelijke situaties bij de nieuwe parkeerplaatsen. We hopen dat jullie de plannen heroverwegen..	Schepradmolen wordt ingericht in overleg met klankbordgroep; de weg wordt niet verbreedt
481		verkeer	In het kader van de herinrichtingsplannen van de Molenwijk wordt nu door de gemeente gekeken naar een veiligere inrichting van de slingerende Stellingmolen. Let op dat een andere inrichting de auto niet laat uitwijken naar de route Rustenburgerweg – Middenweg. Jullie gaven aan dat de Middenweg groener mag worden. Let dus op het autoverkeer en een waterbed.	de Middenweg valt buiten de grenzen van herinrichting Molenwijk NO
482		verkeer	De Rustenburgerweg tussen Middenwaard en de Stellingmolen is thans een echte racebaan. Het verkeer wordt nu op geen enkele wijze beperkt of belemmerd. Rechttoe rechtaan. Om een interessant Stadshart te ontwikkelen is het zaak om niet alleen het aanbod in verkeer van en naar het Stadshart via de Rustenburgerweg te beperken, maar zou ook deze toegang slim ingericht moeten worden zodat het verkeer op een gepaste snelheid c.q. met lage snelheid aan en af rijdt. Door parkeerplekken bij het nieuwe zorgcentrum naast het Huygenscollege te realiseren, vindt nog meer druk op de huidige verkeersstromen in de wijk plaats. Omdat thans veel leerlingen van het Huygenscollege van en naar de dependance aan de Rustenburgerweg gaan, neemt de intensiteit van de verkeersstromen toe en levert dit dan nog meer onveilige verkeerssituaties op. Mogelijke oplossingen zijn het uitbreiden van de parkeergarage Middenwaard met een extra dek en het vaststellen van aantrekkelijke parkeertarieven. Ook is een optie om het nieuwe parkeerterrein bij het nieuwe zorgcentrum (bij Huygenscollege) ook toegankelijk te maken voor de voertuigen van de docenten van het Huygenscollege. Beide opties verminderen de verkeersstromen in de Molenwijk	In het project Stadshart Zuidwest staan geen aanpassingen voor de Middenweg en Rustenburgerweg ingepland. Dit valt buiten de scope. Dit project lost niet de groei van de stad op. De nieuwe parkeerplaatsen naast het nieuwe zorgcentrum zijn nog niet toebedeeld. Wij begrijpen de zorgen vanuit de wijk en we zullen dit in het project Stadshart meenemen in de overweging.
483		verkeer	De kruising/ rotonde Middenweg – Rustenbergweg is voor veel verkeersdeelnemers verwarrend en ook af te snijden. Daardoor vinden er veel (bijna) aanrijdingen plaats.	dit gebied valt buiten de grenzen van herinrichting Molenwijk NO