



Heerhugowaard Stad van kansen

Onderwerp: Bewonersavond Herinrichting Molenwijk Zuidoost
Datum: 7 december 2021
Via: Zoom

Bewoners (aangemeld)

Erik en Clara Timmerman, Kim Munnik, Richard Luitjes, Annemarie Overkamp, Rachel Schoone, Maurice Mertens, Suzanne en Joost Boex, S. Brink, Emmie Ooms-Bekker, Mariska en Joost Kuhne, Annemiek Stulp, Jan Verkroost, Hans van Tunen, Theo Uijl, Jerusha Vriend, Sjors Rood, Anton Meijerink, Familie Karsten, Frans Van den Heuvel, Frank Bibo, Huib en Claudia, Sita Arens, Hans van de Brug, Trudy Molenaar, Wilma en Frans Terwel, Arjan vd Poorte, Marcella Borst, Stefan Keijer, Anneke Rouw, Fred te Lindert, Martijn Koot, Imke Wild, Nico Mosch, familie Soleban, Monique en Niek Schuurman, Monique Soekar-Mohan, Patrick van Kemenade, Esme Seelemeijer.

Deelnemers vanuit de gemeente

Douwe Jepma (participatie)
Dick Joustra (adviseur beheer Ruimte)
Julita Abramowicz (projectleider)
Barry Grippeling (senior beheerder openbare verlichting)
Jeroen Stam (ontwerper)
Marco Hoosbeek (groenontwerper)
Fred Wildenburg (beheerder mobiliteit).
Hans Woerlee (wegbeheerder, houdt zich bezig met materialisatie)
Roland Boots (Directievoerder Stadsbedrijf)
Richard van Buren (adviseur Duurzaamheid en Milieu)
Monique Koppejan (senior beheerder ruimte)
Tineke Dekker (rioleringsbeheerder)
Egbert van Vulpen (beleidsadviseur Stad en Ruimte)
Harry Mars (communicatieadviseur)
Michelle Schaper (notulen).

Harry Mars opent de bewonersavond en stelt de Klankbordgroep leden voor.

Klankbordgroep (KBG)

Michel Laforque, Ed Duin, Lisa de Vries, Kim Munnik, Sander Schornagel
Jan van den Heuvel, Marius Wijnjeterp, Erik Ellerkamp, Nina Lohmann, Christa Mossinkoff, Varun Binnendijk.

Afwezig met bericht: Cees Jongerius,

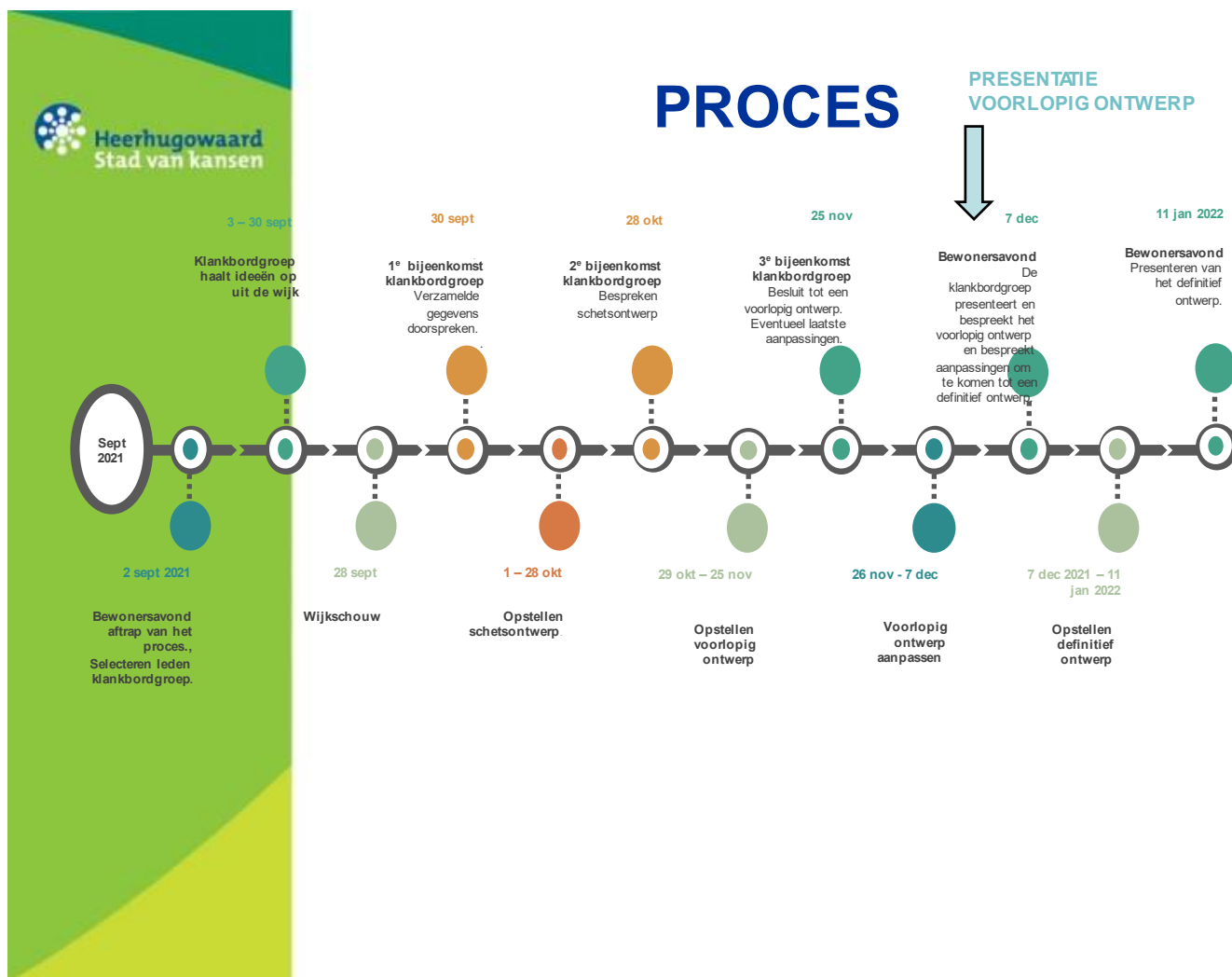
Dick Joustra licht de belangrijkste thema's voor de Molenwijk ZO toe.

- *Parkeren*: bewoners willen graag meer parkeerplaatsen in de wijk. In het concept-ontwerp, dat samen met de klankbordgroep tot stand is gekomen, zijn 8 parkeerplaatsen extra gerealiseerd. In het ontwerp zijn ook enkele verlengde parkeerplaatsen opgenomen waardoor busjes aan de rand van de wijk kunnen worden geparkeerd.
- *Afvalinzameling*; afvalcontainers staan tot nu toe op de parkeerplaatsen en waaien nog wel eens over de weg en tegen auto's aan.

Er is door de bewoners gevraagd om ondergronds containers. Het uitgangspunt van de gemeente is dat er een optimale scheiding van afval plaatsvindt. Het systeem van losse containers is het hiervoor meest optimaal en bovendien kunnen niet alle afvalsoorten ondergronds worden ingezameld. Samen met de klankbordgroep is gezocht naar mogelijkheden dat afvalcontainers in ieder geval niet meer tegen auto's aan kunnen vallen.

- *Groenvoorziening (5% meer)*; helaas is het niet gelukt om 5% groen te creëren maar 3% groen is toch behoorlijk in de krappe openbare ruimte. Parkeerplekken zullen worden vergroend en ook dat positief voor de klimaatadaptatie.
- *Spelen*; het uitgangspunt was om drie speelterreinen te behouden.
- *Verkeer*; de wijk is aangepast naar de huidige verkeerseisen. Enkele wegdelen zijn smaller aangelegd dan de norm vanwege de beperkte openbare ruimte. De bochten zijn aangepast zodat vrachtwagens niet meer over verhoogde delen hoeven te rijden. De wegstructuur (hoogteverschillen) is aangepast zodat de snelheid van het verkeer afgeremd wordt.
- *Klimaatadaptatie*: groene parkeerplaatsen maar ook de aanleg van drainage. De gemeente zorgt voor de aanleg van drainage, zodat de grondwaterstand verlaagd zal worden. In de gehele wijk wordt onder de rijbaan drainage aangelegd. Particulieren die drainage op eigen erf willen aanbrengen kunnen worden aangesloten op deze gemeentelijke drainage. Hiertoe zorgt de gemeente dan voor een leiding waarop kan worden aangesloten. De kosten voor de aanleg op eigen erf zijn voor de bewoner en in de openbare ruimte voor de gemeente.
- *Right to challenge*: er zijn geen voorstellen ontvangen vanuit de wijk.
- Het verbinding pad tussen de wijk en het Oostertocht-pad was afgesloten voor rolstoelgebruikers en fietsers. Dit is in de tussentijd hersteld. De gemeente biedt excuses aan voor de overlast.

Sander Schornagel, lid van de klankbordgroep, geeft een toelichting op het proces dat is doorlopen samen met de Klankbordgroep.



Meelmolen / Mosterdmolen (blad 1/4 van het voorlopig ontwerp)

Nina Lohmann, lid van de klankbordgroep, licht toe dat er 3 groene parkeerplaatsen extra in deze twee straten worden gerealiseerd (van 13 naar 16 parkeerplaatsen). Ook worden er bomen en groen vernieuwd en de bocht is uit de weg gehaald. Een deel van de gemeentetuintjes voor de woningen verdwijnt en daar worden de afvalcontainers geplaatst op de ophaaldag.

Vragen/opmerkingen van de bewoners

De bewoner van de Meelmolen 16 kan, als enige bewoner in de straat, de afvalcontainer niet aan de voorzijde plaatsen. De vraag is of dit aangepast kan worden.

Antwoord: de voorkeur gaat uit naar twee opstelplaatsen voor de afvalcontainers maar Jeroen Stam heeft toegezegd dat hij er naar zal kijken. Actie: Jeroen Stam

Op de groenstrook komt een nieuw te plaatsen bomenrij van vier bomen. Hoe gaat de gemeente om met onderhoud (dit deel wordt nu al niet goed onderhouden). Bomen van 6 tot 10 meter zijn niet wenselijk in verband met de opbrengst van zonnepanelen.

Antwoord: bomen van 6 tot 10 meter zijn niet heel hoog. Er kan ook gekeken worden naar een smallere of transparantere kroon. Het gaat ook om de structuur van de wijk, dit is juist een goede plek voor wat hogere bomen. De onderbegroeiing zal bestaan uit grotere vakken met één soort beplanting. Het zal eenvoudiger beheerbaar zijn dan de huidige groenstrook. De gemeente gaat ervan uit dat het beheer dan beter wordt.

De bomen bij Meelmolen 6 werden in het verleden goed onderhouden maar de laatste jaren laat het onderhoud te wensen over.

Antwoord: De bestaande bosschages zullen op deze plek niet worden vernieuwd. Er kan verjonging plaatsvinden door terugsnoeien. Echter, het is een nu al een mooie groene wand. Er zullen geen grote bomen worden geplaatst.

Het groene pad achter Meelmolen 2-4, hoe moeten de bewoners zich dit voorstellen?

Antwoord: dit wordt een half verharding. Er wordt nog gekeken naar het stukje achter Meelmolen 6.

Mosterdmolen/Tabaksmolen (blad 2/4 van het voorlopig ontwerp)

Michel Laforque, lid van de klankbordgroep, licht toe dat er wel drempels worden toegepast als snelheidsbeperkende maatregel. Het aantal parkeervakken is gelijk gebleven maar de vakken zijn wel verplaatst om plek te creëren voor het neerzetten van de afvalcontainers op de ophaaldag (zodat de afvalcontainers niet meer op de weg staan). Het groen en de bomen worden grotendeels vervangen. De grotere bussen kunnen worden geparkeerd op de langere parkeerplaatsen zodat ze niet meer midden in de wijk worden geparkeerd. Veel parkeerplaatsen worden vergroend. De ingang van de Amstel naar de Mosterdmolen en de Loodwitmolen is verbreed zodat inkomend en uitgaand verkeer elkaar eenvoudiger kan passeren. Het middenstuk van de Tabaksmolen/Mosterdmolen is aangepast. De lichtpunten zijn gericht op de stegen. De rechterkant van de Tabaksmolen is zodanig aangepast dat bewoners er nog wel langs kunnen, ook met rolstoel of fiets, maar dat er nog wel parkeerplaatsen en begroeiing is. De verlichting zorgt ervoor dat de inbraakgevoeligheid op deze locatie is verminderd.

Vragen/opmerkingen van de bewoners

Bij Tabaksmolen 16 is de opstelplaats voor de afvalcontainers vlak voor de woning gesitueerd. Het voorstel is om deze opstelplaats te verplaatsen naar de bocht bij nr. 15. (Net als bij de ingang van de Loodwitmolen waar de opstelplaats voor de afvalcontainers naar de bocht verplaatst is). De rijrichting van de vuilniswagen hoeft dan ook niet te worden aangepast. Stefan Keijer is niet blij met het voorliggende voorlopig ontwerp voor dit deel van de wijk. Conform tekening wordt zijn bestrate voortuin, die hij samen heeft met nr. 14, bij het plan betrokken.. Hij heeft ook nog een vraag over de brandkraan in zijn voortuin. En hij is het er ook niet mee eens dat er parkeerplekken verdwijnen voor groen en vuilnisbakken terwijl er al een tekort is aan parkeerplaatsen.

De klankbordgroep heeft geprobeerd om alle wensen van de wijkbewoners te verwerken in de beperkte openbare ruimte in de wijk. Het resultaat is 8 nieuwe parkeerplekken in de wijk maar door verplaatsing van parkeerplekken moeten bewoners wellicht iets verder lopen. In de parkeerbalans wordt er gerekend met een afstand van 150 meter tot een parkeerplek. Er zijn stevige discussies gevoerd in de klankbordgroep met name over het parkeren. Het is niet mogelijk om voor iedere bewoner een parkeerplaats voor de deur te realiseren. In dit deel van de Tabaksmolen zijn nu 24 parkeerplaatsen en het worden 27 parkeerplaatsen.

Er is discussie gevoerd over de rijrichting, route en het achteruit rijden van de vuilniswagen. Geconstateerd is dat het te gevaarlijk is om de vuilniswagen achteruit te laten rijden.

Afgesproken is dat er nog gekeken wordt naar de mogelijkheden bij Tabaksmolen 14 t/m 25 en 1 t/m 13.

Actie: Jeroen Stam. De klankbordgroep (Lisa de Vries) zal er ook bij betrokken worden.

Aan het begin van de Mosterdmolen zijn parkeerplaatsen voor o.a. busjes ingepland. Vanaf Mosterdmolen nr. 8 kijkt men vanuit de eetkamer direct tegen bestelwagens aan. Het verzoek is om de langere parkeerplaatsen iets te spreiden om het uitzicht te behouden. Het voorstel is om de twee langere parkeerplaatsen t.o. nr. 4 en 6 naar links te verplaatsen en de parkeerplaatsen dus om te draaien.

De reden waarom er voor deze oplossing is gekozen is omdat de bomen dan behouden kunnen blijven. In de hoek staat alleen struikbegroeiing dus het is geen probleem om deze

parkeerplaatsen om te draaien. Wel opletten dat als er kleinere parkeervakken tussen de grotere parkeervakken zitten dat het, qua verkeersveiligheid, lastiger is om uit te parkeren.

Voor bezitters van bestelbussen is het wel prettig als ze de achterkant van de bestelbus tegen bosschages aan kunnen zetten in verband met inbraak.

Daar is over gesproken met de klankbordgroep en er wordt rekening mee gehouden. Deze plaatsen zijn bestemd voor bestelbussen die langer zijn dan 6 meter en hoger dan 2,40 meter. Deze bestelbussen mogen tot nu toe niet in de wijk staan maar dit beleid staat ter discussie binnen de gemeente. Een regulier bestelbusje mag nog steeds in de wijk staan. Er zal goed gekeken worden naar de verlichting om kans op inbraak te verkleinen.

Wordt het risico niet gelopen dat er ook busjes worden geparkeerd vanuit andere wijken?

Antwoord: Er moet een ontheffing worden aangevraagd om daar te mogen staan dus de gemeente kan nog enigszins sturen. Het is geen vergunning maar een ontheffing. Er kunnen geen rechten aan ontleend worden.

Wat is de maatvoering van de parkeervakken?

Antwoord: De huidige maatvoering voor haaks parkeren is 2,5 meter breed en 5 meter diep. Langsparkeervakken zijn 2 meter breed en 6 meter lang.

Op de tekening staat dat er bomen in het middengedeelte worden weggehaald.

Antwoord: er zal nog overleg plaatsvinden met de bewoners of het verplaatsen en herplanten van bomen. Het voorstel is om een rondje/vierkantje te maken met dezelfde soort bomen.

Hoe kunnen de schuttingen worden onderhouden als er groen tegenaan wordt geplaatst.

Antwoord: het wordt geen hoge beplanting. Bewoners kunnen voor onderhoud gewoon tussen de beplanting staan. De lage beplanting dient er ook voor om de schuttingen te beschermen tegen voetballende jongeren.

Loodwitmolen/Tabaksmolen (blad 3/4 van het voorlopig ontwerp)

Sander Schornagel zegt dat dit deel van de wijk het meest veranderd wordt. Afvalcontainerplekken, langsparkeerplekken in plaats van haaks parkeerplekken. Er komt een punaise op de rotonde. Er komt een stoepje achter de langsparkeerplekken. Door het plaatsen van een straatlantaarn wordt voorkomen dat er voor de stegen geparkeerd wordt waar bewoners hun steeg niet meer uit konden. De bocht is verlegd om de situatie voor automobilisten overzichtelijk te maken.

Ed Duin, lid van de klankbordgroep, licht toe over de Tabaksmolen dat er drie parkeerplekken bijgekomen zijn. Vanwege het feit dat de vuilniswagen een andere route rijdt is de opstelplaats voor de afvalcontainers naar de overkant verplaatst. De lichtpunten zijn verplaatst.

Vragen/opmerkingen van de bewoners

Hoe gaat voorkomen worden dat lege containers tegen auto's aan waaien?

Antwoord: de opstelplekken worden omheind door lage bosschages. De kans is nihil dat ze de weg over waaien.

Bij Tabaksmolen nr. 2,4, 6 staan de afvalcontainers dichtbij de parkeerplaatsen. Als er een omheining komt dan is het risico niet zo groot. Er wordt nog gekeken of er op deze locatie plek is om bosschages te plaatsen. Actie: Jeroen Stam

Kan het groenstrookje bij de Loodwitmolen 25-27 een groen parkeervak worden?

Dit wordt een opstelplaats voor afvalcontainers. Het gaat erom dat de vuilniswagen maar een richting op hoeft te rijden om alle bakken te legen. Nu staan er, op de ophaaldagen, ook afvalcontainers op parkeerplekken en dat is in de toekomst niet meer aan de orde omdat er speciale opstelplaatsen zijn gecreëerd.

De inrit vanaf de Amstel bij de Loodwitmolen wordt verbreed. Verdwijnt dan ook de eerste verkeersdrempel? Dit zal aanrijdingen schelen omdat automobilisten de Loodwitmolen dan eenvoudiger en sneller kunnen verlaten. Ook is het lastig voor bijvoorbeeld patiëntenvervoer bij ambulance.

De weg wordt een halve meter breder en er komen afgeronde hoeken. De verkeersdrempel kan niet worden verwijderd, dit heeft te maken met de voorrangregel. Dit scheelt ook bebording op de Amstel. Er kan wel gekeken worden naar een langere blokken die minder steil zijn dan de huidige korte blokken. Actie: Hans Woerlee

Worden de steeg achter Loodwitmolen nr. 10 en 139 ook aangepast?

Antwoord: deze steeg ligt op particuliere grond. In principe wordt dit niet meegenomen bij de herinrichting. De klankbordgroep heeft voorgesteld om in de wijk te informeren wat de mogelijkheden zijn om alle particuliere stegen ook mee te nemen in de herinrichting. Als bewoners het met elkaar eens kunnen worden dan is de aannemer waarschijnlijk wel bereid om dit mee te nemen (kosten particulier). De klankbordgroep gaat er nog mee aan de slag. Het openbaar groen achter Loodwitmolen nr. 10 wordt nu onderhouden door de gemeente. Eigendom is uitgangspunt. Voor het onderhoud van het groen wordt de steeg gebruikt (en ook kapot gereden) door de groenbeheerders. Dit is een aandachtspunt.

Loodwitmolen (blad 4/4 van het voorlopig ontwerp)

Sander Schornagel geeft aan dat de parkeerrotondes zijn vervangen door haaks parkeren. De meeste parkeerplekken worden groene parkeerplekken. Met de beperkte ruimte is het toch gelukt om extra parkeerplekken te creëren. De klankbordgroep vindt het een mooi ontwerp en is blij dat de parkeerrotondes zijn geschrapt. Aan de achterkant van de straat, richting de Haringvliet, wordt een achterpad aangelegd. Er is wel gekozen voor een drempel midden in de Loodwitmolen als snelheid remmende maatregel.

Vragen/opmerkingen van de bewoners

Wat wordt er gedaan met de driehoek achter Loodwitmolen 93 t/m 102?

Antwoord: de prikkelbosjes gaan eruit, er worden dezelfde struiken geplaatst als aan de voorzijde en er komt 1 boom terug.

Het gras ligt hoger dan de steeg waardoor er veel water in de steeg blijft staan.

Antwoord: Er zal rekening mee gehouden worden dat er grond wordt afgegraven.

Kan het groen stukje tegenover Loodwitmolen 117-119 nog een parkeerplek worden? Groen is goed, maar het is een zinloos stukje groen.

Antwoord: Er is niet voor gekozen omdat de bewoners van nr.117 en 119 er anders niet goed hun woning kunnen verlaten.

Worden de stegen achter de woningen Loodwitmolen 93 t/m 103 opnieuw bestraat en op dezelfde hoogte gebracht met de nieuwe bestrating in de wijk?

Antwoord: de stegen zijn in particulier eigendom van de bewoners. Als bewoners er met elkaar uit komen, wil de gemeente wel contactpersoon zijn tussen de aannemer en de bewoners. De kosten zijn dan voor de bewoners.

Bosjes bij Loodwitmolen 46 t/m 58. Er zijn nu gemeentetuintjes voor de stoep. In het voorlopig ontwerp is dit omgedraaid, een stoep voor de woningen en daarna een deel bosschages om de auto's aan het zicht te onttrekken.

Dick Joustra heeft al uitleg gegeven over het ontwerp. Sander Schornagel voegt toe, ten aanzien van de speelvoorziening grasveld Meelmolen, dat er budget is voor 3 speelplekken; bij aanleg van een speelvoorziening op deze locatie zou een van de bestaande plekken moeten verdwijnen. Dit leek bij nader inzien niet wenselijk.

Julita Abramowicz heeft sfeerbeelden getoond van de groene inrichting van de parkeerplaatsen, groeninrichting, snelheidsremmers en klimaat adaptieve maatregelen

Speelvoorzieningen

Christa Mossinkoff, lid van de klankbordgroep, geeft uitleg over de speelvoorzieningen.

Meer diversiteit

Bij de nieuwe inrichting zal de gemeente zoveel mogelijk speelwaarde aanbieden. Bewoners krijgen een brief met een antwoordstrook (enquête) en maken niet alleen een keuze voor het bij hen nabij gelegen speelveld, maar voor alle drie de speelvelden. Dit om te bevorderen dat de speelvelden elkaar versterken en er niet overal hetzelfde komt.

Spelen voor peuters (<4 jaar)

Binnen de gemeente kiezen wij (beleid) voor spelen vanaf 4 jaar. Tot 4 jaar zijn speeltoestellen van ondergeschikt belang voor de ontwikkeling; elkaar ontmoeten is dan nog het belangrijkste. Vanaf vier jaar moet o.a. de grove motoriek worden getraind en mogen lichamelijke activiteiten en uitdagingen geleidelijk toenemen. Belangrijk dat de inrichting van een speelplek voor langere tijd uitdagend blijft voor een kind; een speeltoestel wordt geplaatst voor de duur van gemiddeld 15 jaar.

Het zachte vloergedeelte van de speelpleintjes zal in drie verschillende kleuren worden uitgevoerd. Op deze manier worden de drie speelpleintjes met elkaar verbonden.

Lichtmasten

Barry Grippeling zegt dat de locaties van de lichtmasten nog indicatief zijn. Zodra het ontwerp definitief is dan kan er een lichtontwerp gemaakt worden met een lichtberekening. Verlichting wordt zoveel mogelijk geplaatst aan het begin en aan het eind van de stegen. Verlichting in de stegen heeft weinig effect en is een vrij dure oplossing. Dichtbij de woningen worden de lichtmasten bij voorkeur tegen de huizen geplaatst (aangezien de achterkanten van het armatuur afgeschermd kunnen worden met lichtkappen). Bewoners hebben beperkte invloed op het plaatsen van de lichtmasten.

Openbaar groen in de wijk

Marco Hoosbeek heeft verteld dat er nieuwe bomen in de wijk worden geplaatst die niet al te hoog worden (6-10 meter). Er wordt rekening gehouden met schaduwwerking van de bomen in relatie tot zonnepanelen. Op het speelterrein kunnen wat hogere bomen worden geplaatst en wat dichtbij de huizen lagere bomen met wat transparantere en smallere kroonvorming. Het bomenplan voor de wijk moet nog verder uitgewerkt worden.

De bewoners hebben aangegeven dat ze de grote berk op het middenplein willen behouden. Aan deze wens wordt gehoor gegeven door de gemeente.

De beplanting aan het Oostertoichtpad wordt gehandhaafd maar wordt dit deel ook opgeknapt?

Antwoord: een groot deel van de beplanting ziet er nog goed uit maar de slechte plekken zullen worden opgeknapt.

Bestrating

Worden de rommelige paadjes vanuit de woningen richting het Oostertoichtpad ook opgeknapt? Als de straatjes op dezelfde manier worden bestraat dan zal dit een nettere uitstraling geven.

Antwoord: de gemeente denkt erover na om dit wel mee te nemen bij de herinrichting. Er is nog geen inmeting gedaan aangezien er nog werkzaamheden plaatsvinden voor de aanleg van het warmtenet. De verwachting is dat de inmeting voor het eind van het jaar gedaan wordt.

Er zijn veel nieuwe voetpaden ingetekend die eindigen bij de groenstrook of op de straat uitkomen.

Antwoord: in principe zijn er op een woonerf geen voetpaden en rijbanen. Diverse bewoners hebben aangegeven dat er hard gereden wordt. Hoe meer voetpaden en rijbanen gescheiden worden, hoe harder er gereden wordt.

Bewoners hebben ervoor gepleit om voetpaden, die niet gebruikt worden, te gebruiken voor parkeerplaatsen en groen.

Antwoord: de meeste paden, die nu zijn ingetekend, liggen er om erven te ontsluiten. Er wordt nog naar gekeken of bepaalde zaken kunnen worden geoptimaliseerd.

Het voetpad langs de Amstel wordt vernieuwd.

Oplaadpunten voor elektrische auto's

Wordt het aantal laadpunten in de wijk nog uitgebreid? En hoe staat de gemeente tegenover oplaadpunten aan de gevel van de woning?

Antwoord: de gemeente heeft plannen om een laadkaart te maken voor de hele gemeente. Er zal nog een participatietraject worden gehouden. Op dit moment worden laadpalen nog steeds vraag gestuurd geplaatst. Laden vanuit de eigen woning wordt slechts toegestaan op eigen terrein. Wettelijk gezien mogen er geen privé-kabels in de openbare ruimte liggen.

Wordt er een extra stukje bestrating rondom de laadpalen geplaatst?

Antwoord: de gemeente wil in principe altijd een paar tegels rondom de laadpaal plaatsen. Er zal gekeken worden om de laadpaal meer richting de parkeervakken te plaatsen in plaats van in het groen.

Oplaadpunten voor elektrische auto's worden met bebording aangegeven, aanduiding wordt niet in-gestraat. Als er een bord verdwenen of beschadigd is dan graag aan de gemeente doorgeven op post@dijkenwaard.nl

Aanpassen op- en afritten stoepen voor rolstoelgebruikers

Antwoord: De gemeente geeft de invalide inritten niet op het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp aan omdat de gemeente nog weet of er echt een hoogteverschil is. Indien het wel geval is gaat de gemeente uiteraard een inritje maken.

Aanpassing riolering

Wordt de riolering aangepast en hoe lang gaan de werkzaamheden duren? En komt er ook een tijdelijke parkeervoorziening?

Antwoord: de riolering wordt niet vervangen. De riolering is de afgelopen jaren gereinigd en geïnspecteerd. Als er onvolkomenheden zijn dan zullen deze voorafgaand aan de renovatie worden opgelost.

Er wordt wel een extra drainagebuis aangelegd. Het is nu nog niet te zeggen hoe lang deze werkzaamheden gaan duren.

De klankbordgroep wordt hartelijk bedankt voor hun inspanningen. De klankbordgroep heeft echt gekeken naar het algemeen belang van alle inwoners. Er zijn goede discussies gevoerd, alles was bespreekbaar. De keuze van de verharding voor het groen parkeren wordt nog afgestemd met de klankbordgroep.