

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
1	Civiel ontwerp	Nr,16:meer ruimte in de straat, aan de even zijn perkjes deze kleiner maken.	Dit is in het ontwerp meegenomen
2	Civiel ontwerp	Nr,15:toegang naar de deur drempels weghalen ivm rolstoel en rollators.	Dit is in het ontwerp meegenomen
3	Civiel ontwerp	Graag een looppad achter ons rijtje woningen loodwitmolen nr. 69 tot 75 dat aansluit op het voetpad van de Haringvliet. Hierdoor kunnen de tuinen en woningen ook worden bereikt voor groot onderhoud. Als dit voetpad er niet komt dan krijg je weer van die wildgroei-paadjes die een ieder door de gemeentetuin aanmaakt.	Dit is in het ontwerp meegenomen
4	Civiel ontwerp	De stoepen in dit deel van de Tabaksmolen hebben alleen bij nr. 1 een op- of afrit en niet bij de aansluiting met de stegen naast nr. 13 en nr. 12. Dat is wel wenselijk bij de renovatie.	Dit is in het ontwerp meegenomen
5	Civiel ontwerp	Bocht bij punaise Meelmolen/Mosterdmolen te krap	Dit is in het ontwerp meegenomen
6	Civiel ontwerp	Invalide inritjes maken (er ontbreken veel) en verbeteren	Dit is in het ontwerp meegenomen
7	Civiel ontwerp	Kleine "rondjes" Tabaksmolen en Loodwitmolen weg! Ze nodigen bv. tot parkeren uit zodat de auto's uit haakspaarplaatsen niet kunnen uitrijden.	Dit is in het ontwerp meegenomen
8	Civiel ontwerp	Uitrit Mosterdmolen-Loodwitmolen-Amstel aanpassen: er is geen ruimte om te wachten voordat men op Amstel kan komen	De inrit vanaf de Amstel richting de Loodwitmolen / Mosterdmolen is langer en breder gemaakt waardoor er nu minder snel auto's op de Amstel moeten wachten.
9	Civiel ontwerp	Voetpad langs Amstel staat vaak onder water – anders profileren en maaisel opruimen	Dit is in het ontwerp meegenomen
10	Civiel ontwerp	De bochten zijn op meerdere plekken te krap voor het materieel van o.a. Stadsbedrijf	Dit is in het ontwerp meegenomen
11	Civiel ontwerp	De bocht Meelmolen/ Mosterdmolen is te krap voor grotere voertuigen (vuilniswagen, bestelbusjes etc.)	Dit is in het ontwerp meegenomen
12	Civiel ontwerp	De punaise (bult) is bij sneeuw en ijzel te glad. Dit veroorzaakt met name problemen voor ouderen mensen.	Dit is in het ontwerp meegenomen
13	Civiel ontwerp	De afvalbakken dienen geplaatst te worden op een deel van de parkeerplekken. Dit geeft overlast. Geopperd wordt om naar voorbeeld van De Draai, een stoepje aan te leggen waar de afvalbakken op de ophaaldagen neergezet kunnen worden.	Over de gehele wijk zijn in het ontwerp opstelplaatsen voor afvalbakken gerealiseerd zodat de beschikbare parkeerplaatsen vrij van containers zijn.
14	Civiel ontwerp	Bij de punaise (bult) is sprake van een wegafzetting. Hierdoor zijn de aanwezige parkeerplaatsen tijdelijk niet te gebruiken. Geopperd wordt om deze parkeerplaatsen meer bij de wijk te betrekken en de wegafzetting zo spoedig mogelijk op te heffen zodat de parkeerplaatsen weer toegankelijk zijn. Geopperd wordt om er groen parkeerplaatsen van te maken met een hegje.	In het ontwerp zijn de parkeerplaatsen meer bij de wijk betrokken.
15	Civiel ontwerp	De punaise (bult) is bij sneeuw en ijzel te glad. Deze ligt tevens in een bocht en een bocht heeft al een afremmende werking. Het nut van de punaise wordt niet gezien en gevraagd wordt of deze weggehaald kan worden.	De punaise t.p.v. de parkeerplaatsen langs het fietspad Oosttangent wordt weggehaald en de bocht wordt anders ingericht.
16	Civiel ontwerp	Gevraagd wordt wanneer wordt gestart met de aanpak van de wijk.	De gemeente geeft aan dat het de bedoeling is eind volgend jaar te starten met de werkzaamheden.
17	Civiel ontwerp	De inrichting van de stoep alsmede de parkeerplaatsen vormt een probleem voor minder validen. Er zijn obstakels, de stoep is te hoog. Hier dient rekening mee gehouden te worden bij de inrichting van de nieuwe wijk.	Dit is in het ontwerp meegenomen
18	Civiel ontwerp	Gekke bochten en inhammen verwijderen	Dit is in het ontwerp meegenomen
19	Civiel ontwerp	De ingang breder loodwitmolen.. nu kan je de wijk niet in als iemand staat de wachten om de amstel op te gaan. Hierdoor schieten auto's snel langs je.	De inrit vanaf de Amstel richting de Loodwitmolen / Mosterdmolen is langer en breder gemaakt waardoor er nu minder snel auto's op de Amstel moeten wachten.
20	Civiel ontwerp	Die kruising in de loodwitmolen waar we nog niks over hadden.. heeft een rare hoek. Op de foto zie je dat als je van rechts komt.. je moeilijk rechts af kan slaan.	De kruising in de Loodwitmolen is aangepast met een grotere bochtstraal
21	Civiel ontwerp	De bocht naar rechts van de Meelmolen naar de Mosterdmolen vraagt veel stuurmanskunst van de vuilniswagens en langere vrachtwagens. Misschien toch een idee om die ronding eruit te halen.	Dit is in het ontwerp meegenomen
22	Civiel ontwerp	Voorgesteld wordt de paaltjes tussen stoep en parkeerplaats terug te plaatsen. Deze paaltjes stonden er in het verleden en dienden als stoepafscheiding en zorgden er tevens voor dat er niet op de stoep werd geparkeerd of buiten de vakken.	Uitgangspunt is om zomin mogelijk paaltjes toe te passen. Dit i.v.m. schademeldingen die de gemeente ontvangt. De paaltjes worden vrij vaak aangereden en moeten opnieuw worden geplaatst of rechtgezet. ook worden de paaltjes weleens niet opgemerkt door de (brom)fietsers met letsels en schadeclaims als gevolg. Alleen bij hoge uitzondering, als het echt niet anders kan, plaatst de gemeente paaltjes.
23	Civiel ontwerp	Gevraagd wordt naar de maatvoering van de stoep.	Het is officieel geen stoep is, maar een gedeelde ruimte. Deze ruimte zorgt ervoor dat de auto's niet tegen de schuren worden geparkeerd en dat er een vrije doorgang is naar de woningen.
24	Civiel ontwerp	Gevraagd wordt of het mogelijk is de uitstulpingen in de straat weg te halen. In de inhammen worden auto's geparkeerd. Dit maakt het voor de tegenover geparkeerde auto's onmogelijk om uit te rijden.	Dit is in het ontwerp meegenomen

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
25	Civiel ontwerp	Er zijn klachten over de toegankelijkheid van de wijk voor minder validen. Geopperd wordt ronde trottoirbanden aan te leggen. De gemeente neemt deze suggestie mee.	Dit is in het ontwerp meegenomen
26	Civiel ontwerp	Bij de inrit naar de Loodwitmolen is geen oversteekplaats. De bewoners ervaren dit als een probleem. Kinderen mogen van hun ouders alleen via een oversteekplaats de Amstel oversteken gezien de verkeersdrukke.	De Amstel valt niet binnen dit project. De gemeente geeft aan dat de Amstel op elke willekeurige plek overgestoken mag worden.
27	Eigendom	Er is geen achterpad naar Meelmolen 8 en 14 (?). Is dit brandveilig?	Die grond is niet in beheer bij de gemeente. De gemeente probeert Woonwaard (eigenaar van de grond) bij de herinrichting van het project te betrekken. Dit is een actie die meegenomen kan worden tijdens de gesprekken met Woonwaard.
28	Eigendom	Hoe kan een bewoner weten of een steeg wel of niet particulier is? Als niet bekend is wie de eigenaar is, wordt een steeg niet onderhouden.	Bij koopwoningen staat het in het koopcontract. De informatie is ook te vinden op https://percelloep.nl
29	Eigendom	De stegen, na herinrichting van een wijk, waarvan niemand weet wie het onderhoud doet, blijven achter en dat is jammer voor het totaalbeeld. Voorstel: voor de wijk proberen te organiseren dat de stegen ook opgeknapt worden door de eigenaren.	De gemeente gaat de stegen waar zij geen eigenaar van zijn niet meenemen in het herinrichting. Wel is het een goed initiatief om met de uitvoerende partij die het werk straks gaat uitvoeren te kijken of er wat mogelijk is.
30	Eigendom	Alle stegen meenemen in het plan, daar de gemeente de stegen ook gebruikt voor het doen van onderhoud aan het groen. En hiervoor met relatief zwaar materieel door de stegen gaat en de bestrating (die in onze steeg al twee keer door de eigen bewoners is her bestraat) hiermee beschadigd.	De gemeente gaat de stegen waar zij geen eigenaar van zijn niet meenemen in het herinrichting.
31	Eigendom	Veel mensen vinden de afscheiding tussen eigen bezit en gemeente onduidelijk	Bij koopwoningen staat het in het koopcontract. De informatie is ook te vinden op https://percelloep.nl
32	Eigendom	Zijn de planten vlak voor of achter een woning nu de verantwoordelijk voor de eigenaar of voor de gemeente?	Bij koopwoningen staat het in het koopcontract. De informatie is ook te vinden op https://percelloep.nl
33	Eigendom	Het steegje achter Meelmolen 1,3 en 5 heeft een probleem met de waterafvoer en zou ook wel opnieuw gelegd mogen worden. Is misschien iets voor Woonwaard.	Dit is inderdaad in eigendom van Woonwaard. Zij zouden dit moeten regelen
34	Eigendom	Bewoners van Meelmolen 2 willen graag een stuk grond naast hun huis kopen en zijn hiermee bezig. De gemeentegrond aan de voorkant langs de berging zijn door de bewoners zelf herbeplant en de meesten houden dat zelf bij. Er is onduidelijkheid bij de bedrijven wie dat moet onderhouden. We willen dat stukje groen ook graag zo houden, maar zijn ons er van bewust dat alles wat er nu instaat weggehaald wordt en opnieuw beplant wordt. Er werd ook door 1 bewoner om evt een trottoir gevraagd ivm veiligheid.	Dit is met de klankbordgroep besproken en in het ontwerp meegenomen. De groenvakjes zijn vergroot en worden ingericht en onderhouden door de gemeente. Er wordt geen trottoir aangelegd. Er is in huidige situatie geen trottoir. Dit is een woonerf - dus in principe geen trottoir. Een trottoir zou hier betekenen dat we minder groen kunnen realiseren en de klimaatopgave van 5% extra groen in de wijk niet halen.
35	Eigendom	Wat doen we met paden achtertuinen – Oostertochtpad?	De werkgrens is tot het voetpad Oostertochtpad. Alles daarbinnen wordt heringericht
36	Eigendom	Wat doen we met het groen van Woonwaard achter Meelmolen 16?	Dit is eigendom van Woonwaard en zal dit moeten onderhouden
37	Eigendom	Diverse bewoners hebben gemeentegrond toegeëigend en in gebruik genomen. Deze grond dient teruggegeven te worden aan de gemeente.	Dit is correct
38	Eigendom	Een van de brandgangen is verdwenen. De bewoners maken zich derhalve zorgen om de brandveiligheid. Dit is reeds doorgegeven aan de gemeente.	Die grond is niet in beheer bij de gemeente. De gemeente probeert Woonwaard (eigenaar van de grond) bij de herinrichting van het project te betrekken. Dit is een actie die meegenomen kan worden tijdens de gesprekken met Woonwaard.
39	Eigendom	In de oorspronkelijke bouw hadden de woningen geen achteruitgangen. De schuren zaten aan de voorkant en er was sprake van een natuurlijke overgang van de tuin naar het openbaar gebied. Diverse bewoners hebben echter op eigen initiatief een achteruitgang gemaakt.	Ingebruik genomen grond van de gemeente dient teruggegeven te worden aan de gemeente
40	Eigendom	Enkele bewoners hebben gevraagd of de grond van de gemeente die zij in gebruik hebben genomen gepacht kan worden.	Ingebruik genomen grond van de gemeente dient teruggegeven te worden aan de gemeente
41	Eigendom	Wel is er vraag over de bereikbaarheid van de woningen 8, 10, 12 via de achterkant in geval van brand. Het grasveld waarover evt de woningen bereikt kunnen worden is s' winters heel drassig en dus onbegaanbaar. Om die reden willen huisnummers 4 en 6 ook graag een pad. Is het mogelijk om een "groen" pad aan te leggen?	Die grond is niet in beheer bij de gemeente. De gemeente probeert Woonwaard (eigenaar van de grond) bij de herinrichting van het project te betrekken. Dit is een actie die meegenomen kan worden tijdens de gesprekken met Woonwaard.
42	Eigendom	De meeste stegen zijn van de bewoners zelf. Dit betekent dat de bewoners zelf moeten zorgen voor het onderhoud van de stegen.	De gemeente gaat de stegen waar zij geen eigenaar van zijn niet meenemen in het herinrichting.
43	Eigendom	Een bewoner heeft van zijn schuur een garage gemaakt, dit ten koste van een parkeerplaats. Gevraagd wordt of hier een vergunning voor is aangevraagd.	Hier is een bouwvergunning voor aangevraagd. Met het afgeven van de bouwvergunning wordt ook een inritvergunning afgegeven.
44	Groen	Tabaksmolen 1 - 25. Bereikbaarheid van het plein met kleine machines door de stegen naar het plein zou geen bezwaar moeten zijn, aangezien groenbeheer ook kans ziet om door andere stegen te rijden en daar onderhoud uit te voeren.	Het speelplein wordt opnieuw ingericht en dan moet er in het ontwerp rekening mee worden gehouden hoe dit het best te onderhouden is.

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
45	Groen	Bomen behouden in de wijk Struiken mogen mooier	Het merendeel van de heesters zal worden vervangen voor meer bloeiende heesters en vaste planten. Er wordt een inventarasiatie gemaakt van bomen die vitaal zijn en nog minimaal 30 jaar mee kunnen. De randen van de wijk met bosplantsoen willen wij zo veel mogelijk in tact houden
46	Groen	Graag het groen behouden zoals het is	Het merendeel van de heesters zal worden vervangen voor meer bloeiende heesters en vaste planten. Er wordt een inventarasiatie gemaakt van bomen die vitaal zijn en nog minimaal 30 jaar mee kunnen. De randen van de wijk met bosplantsoen willen wij zo veel mogelijk in tact houden.
47	Groen	wordt het groen achter de Loodwitmolen bij het fietspad ook meegenomen in de herinrichting?	Ja, dat wordt meegenomen.
48	Groen	Nr,15:variatie in de planten, meerde soorten in een perk, hoogte verschil. Wees creatief.	Er wordt een fleurig sortiment toegepast
49	Groen	Het maaien van gras wordt in het algemeen slordig gedaan, er ligt veel gemaaid gras op de trottoirs, wat niet nodig zou moeten zijn.	Dit betreft een onderhoudsvraag. Als er door omstandigheden (o.a. in natte zomers) pas laat gemaaid kan worden met nat weer is het mogelijk dat er gras op de verharding komt te liggen. Dit dient door de buitendienst te worden opgeruimd.
50	Groen	De steeg van de speelplaats Tabaksmolen met uitkomst op de Mosterdmolen wordt niet onderhouden. Behoort deze steeg bij de gemeente? De speelplaats wordt min of meer wel onderhouden, maar de steeg niet?	Die steeg ligt op gemeentegrond en zal worden herstraat.
51	Groen	Bij het huisje van Liander, uitgang van de steeg in de Mosterdmolen, is groenvoorziening wat niet wordt bijgehouden. Is dit voor Liander of voor de gemeente?	Een gedeelte van de grond direct rond het gebouw is van Liander. Het groenvak zal in zijn geheel met nieuw groen worden ingericht tot aan het gebouwtje van Liander en worden onderhouden door de buitendienst.
52	Groen	Is het mogelijk om op de veldjes die eindigen bij de Amstel, om door een 'groene muur' te plaatsen zodat de geluidsoverlast van voorbijrijdende auto's te beperken; dit levert tevens meer groen in de wijk op	Wij gaan dit meenemen in het ontwerp en kijken wat er mogelijk is
53	Groen	Worden er straks bomen / planten geplaatst die het gehele jaar groen blijven, zodat er tijdens elk seizoen iets te zien is	Nee dat zou een te beperkt sortiment worden. Wel zullen wij wintergroen heesters toepassen.
54	Groen	Ook hier weer slecht onderhoud van het gemeentegroen en bomen aan de zijkant van het blok aan de kant van de Amstel. Zouden bewoners betrokken kunnen worden in de keus van het soort bomen en planten?	De groenontwerpers bepalen het sortiment, niet alle soorten zijn toepasbaar. In de kankorgroep kunnen suggesties gegeven worden
55	Groen	De 2 grote bomen aan de achterzijde van het blok met de nummers 2 t/m 8 worden bestempeld als te groot, gevaarlijk vanwege afbrekende takken en vervelend omdat deze bomen zonlicht ontnemen en veel "rotzooi" produceren. 3 van de 4 adressen zouden deze bomen graag vervangen zien door kleinere exemplaren.	In overleg met de directe omwonenden zal worden besloten of deze bomen dienen te worden vervangen door een kleiner blijvende boomsoort
56	Groen	Vrijwel alle bewoners klagen over het achterstallige onderhoud aan het groen in de wijk, ook op en rond de beide speelpleinen achter de nummers 2 t/m 12 en 7 t/m 13.	Het onderhoudsbeeld heeft te maken met de huidige staat van de beplanting, deze is voor een groot deel aan vervanging toe. De nieuwe aanplant wordt overzichtelijker en op veel plaatsen ook lager waardoor deze makkelijker te onderhouden is.
57	Groen	De groenstrook achter de even nummers in het bijzonder; kan die onderhoudsvriendelijker? Dit schijnt niet het gevolg te zijn van de werkzaamheden daar want het speelde al voor die tijd.	Dit is in het ontwerp meegenomen
58	Groen	Een bewoner vraagt zich af of die strook door de bewoners gepacht kan worden zodat zij zelf het onderhoud kunnen doen.	Wij gaan dit meenemen in het ontwerp en kijken wat er mogelijk is
59	Groen	Er wordt geklaagd over het onderhoud van de parkeerplaatsen naast nr. 2. Een bewoner doet dat zelf meerdere keren per jaar omdat het gemeente dat niet schijnt te doen. Hoe gaat dat straks als er nog meer groen gerealiseerd wordt?	Het onderhoudsbeeld heeft te maken met de huidige staat van de beplanting, deze is voor een groot deel aan vervanging toe. De nieuwe aanplant wordt overzichtelijker en op veel plaatsen ook lager waardoor deze makkelijker te onderhouden is.
60	Groen	Nummer 7 heeft vleermuizen in de spouwmuur en dat veroorzaakt daar en bij de directe burens overlast. Kan de gemeente vleermuiskasten plaatsen?	Dit is in het ontwerp meegenomen
61	Groen	De bewoners van Tabaksmolen nummers 7 t/m 13 willen op het plein achter hun huizen graag weer veel meer groen zien. Zij zien dit als perfecte locatie voor het realiseren van meer groen! Om rekening te houden met de bezwaren van bewoners van de rondom liggende woningen (Tabaksmolen 19 en hoger en Mosterdmolen) mogen eventuele bomen echter niet te hoog worden en dient er ook rekening gehouden te worden met de originele steeg voor toegang tot de schuren van nr. 7 t/m 13	In het Schetsontwerp is extra groen meegenomen, inclusief enkele laagblijvende bloeiende bomen.
62	Groen	Bomen bij Meelmolen 2 behouden en in vorm snoeien	De bomen naast Meelmolen 2 staan op de nominatie om te worden vervangen. Reden is dat deze bomen zonder vormsnoei te breed worden. Vormsnoei is een dure terugkerende handeling en uit kostenoverweging niet meer wenselijk. Als vervangende boom zal een smallere soort worden gekozen.
63	Groen	Het grasveld achter de huizen Meelmolen is vaak (te) nat.	Wij gaan dit meenemen in het ontwerp en kijken wat er mogelijk is
64	Groen	Gras/speelveldje Meelmolen afschermen met groen tegen Amstel	Wij gaan dit meenemen in het ontwerp en kijken wat er mogelijk is

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
65	Groen	De groenvakken, bosschages langs de straten worden onvoldoende onderhouden. Hierdoor zijn er onoverzichtelijke verkeerssituaties. Kunnen de bosschages vervangen? En dan graag niet door prikkel bosjes.	De vervanging van deze bossages wordt meegenomen met de herinrichting, er komt geen stekelige beplanting terug.
66	Groen	Ook goed tegen geluid van verkeer op Amstel	beplanting heeft een beperkte geluidsdempende werking
67	Groen	"Driehoekje" groen anders aanplanten, nu is het afgeschermd van de wijk door hoge struiken	Betreft dit het groenvak naast Mosterdmolen 23? Dit perceel is eigendom van Woonwaard, er zal in overleg met Woonwaard worden gekeken hoe dit perceel kan worden opgeknapt of opnieuw ingericht.
68	Groen	De groene driehoek langs de Amstel zouden de bewoners graag meer zien als gebruiksgroen voor de wijk.	Betreft dit de driehoek achter Loodwitmolen 2 t/m 18 en 131 t/m 139? Dit is openbaar toegankelijk groen (gazon) dat voor recreatieve doeleinden (sport en spel) kan worden gebruikt.
69	Groen	De vier grote bomen geven overlast en worden niet meer gesnoeid. De gemeente geeft aan dat deze gekapt worden en worden vervangen. De bewoners hebben hier geen bezwaar tegen.	De grote bomen naast Meelmolen 2 worden vervangen door bomen met een smallere kroonvorm.
70	Groen	De suggestie wordt gedaan voor de aanleg van een groene barrière (heg/ beplanting) aan weerszijde van de Amstel. Hiermee wordt het geluid van het verkeer op de Amstel gereduceerd en dit zorgt tevens voor meer veiligheid. Kinderen kunnen door deze barrière niet meer op elke willekeurige plek de Amstel oversteken.	Beplanting heeft een beperkte geluidsdempende werking en het aanbrengen van groen geeft een gevoel van schijnveiligheid. Kinderen moeten leren niet zomaar de weg op te kunnen rennen of lopen.
71	Groen	De bewoners zijn ontevreden over de kwaliteit van de bosschages. Deze worden te weinig gesnoeid en nauwelijks onderhouden. Het groen is oud en af en het zijn prikkelbosjes. De bewoners wijzen op de bosschages aan de overkant van de Amstel en zien deze graag terug in hun straat.	Veel groen in de wijk wordt vernieuwd, deze beplanting zal worden vervangen door een combinatie van groenblijvende- en bloeiende heesters, vaste planten en siergrassen. Kortom meer (bio)divers. (zie eerdere heringerichte wijken bij u in de buurt)
72	Groen	Er zijn klachten over de boom bij nr. 2.	De bomen aan de achterzijde van Tabaksmolen 2 t/m 8 en Loodwitmolen 27 t/m 31 zullen in overleg met de omwonenden worden vervangen door bomen van een kleinere grootte.
73	Groen	De bomen op het binnenpleintje zijn in het verleden weggehaald vanwege het feit dat de bladeren zorgden voor gladheid en een van de bomen veroorzaakte wateroverlast. De gemeente geeft aan dat er geen groen (gras) aangelegd kan worden omdat onderhoud niet mogelijk is. Het binnenpleintje is alleen toegankelijk via de steeg.	In het Schetsontwerp is extra groen meegenomen, inclusief enkele laagblijvende bloeiende bomen.
74	Groen	Gevraagd wordt of de bomen die terug komen niet te hoog worden om overlast en schaduwwerking te voorkomen.	Bij de boomkeuze wordt rekening gehouden met de schaduwwerking, waar nodig worden bomen toegepast met een smalle of open transparante kroon.
75	Groen	Bewoners klagen over enkele bomen die zorgen voor een gevaarlijke situatie. Er vallen takken naar beneden. Ook zorgen deze bomen voor een ongewenste schaduwwerking.	Overlastgevend bomen zullen in kaart worden gebracht, bij de nieuwe aanplant wordt rekening gehouden met takbreukgevoelige soorten.
76	Groen	Laat alleen de logische bomen staan, sommige nemen teveel plek in beslag	Ten behoeve van de herinrichting worden veel bomen in de wijk vervangen door nieuwe. De nieuwe bomen worden vooral aangeplant in de grotere plantvakken.
77	Groen	Bij speeltuintjes meer groen verwerken	Het groen rond de spelterreinen zal worden vernieuwd.
78	Groen	Parkeerplek voor busjes kunnen groen gemaakt	De parkeerstroken langs grote groenvakken worden in groene waterdoorlatende verharding uitgevoerd.
79	Groen	Samen bepalen wat voor soort groen er komt, is in sommige wijke ronduit lelijk. Ook omdat het soms slecht wordt bijgehouden waardoor veel onkruid	Veel groen in de wijk wordt vernieuwd, deze beplanting zal worden vervangen door een combinatie van groenblijvende- en bloeiende heesters, vaste planten en siergrassen. Kortom meer (bio)divers. (zie eerdere heringerichte wijken bij u in de buurt)
80	Groen	Goed kijken naar alternatieven voor soort groene parkeervakken. Op Basserhof is dat niet zo fraai	In de Molenwijk zal een andere groene verharding worden toegepast dan in de Basserhof.
81	Groen	De bosjes achter loodwitmolen 93 t/m 103 ligt te hoog t.o.v de steeg achter de tuinen. Zou dit nog mee genomen kunnen worden voor de eerste schets?	Deze bosjes zullen worden vervangen door nieuwe beplanting, hierbij zal worden gekeken naar de te hoge ligging.
82	Groen	in het enthousiasme om van het grasveld in de Meelmolen een leuk iets te maken met aanplant langs het voetpad aan de kant van de oneven nummers zijn we iets vergeten. Namelijk de bereikbaarheid van hulpdienst zoals brandweer en ambulance. Ook wordt er weleens een auto het grasveld op gereden ivm verhuizing of andere redenen. Wat natuurlijk niet goed is, maar weleens gebeurd. Het zou toch jammer zijn als de nieuwe aanplant kapot gereden wordt. Misschien is het dan beter om wat leuke bakken verdeeld over het grasveld te maken en niet aan de randen.	Het voetpad wordt niet verbreed. Het is niet noodzakelijk voor hulpdiensten om op dit pad te rijden. Het groen wordt vernieuwd.
83	Groen	De bewoner van nr. 46 heeft aangegeven dat minimaal de helft van het groen in stand moet blijven om te voorkomen dat de auto's tegen de gevel geparkeerd worden.	Langs de zijgevel blijft in de nieuwe situatie ruimte voor een smal plantvak.
84	Groen	De bewoners geven in algemene zin de voorkeur aan groen parkeren.	Vooralsnog wordt er voor gekozen om het groene parkeren vooral langs de randen van de wijk en langs grote groenvakken aan te leggen.
85	Groen	Er ligt een groene driehoek langs de Amstel. Geopperd wordt dit veldje te betrekken bij de wijk door middel van een andere groeninrichting. Op dit moment is het alleen een stuk gras. De bewoners vinden het zonde dat hier niet iets op plaatsvindt.	Betreft dit de driehoek achter Loodwitmolen 2 t/m 18 en 131 t/m 139? In de groene rand van deze driehoek is het mogelijk om enkele bomen aan te planten. In overleg met de omwonenden kan er tevens gekeken worden naar een nieuwe invulling van het grasveld.

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
86	Groen	In het kader van de verkeersveiligheid voor kinderen wordt gevraagd om verlaagd groen aan te leggen langs de Amstel.	Aanbrengen van groen geeft een gevoel van schijnveiligheid. Kinderen moeten leren niet zomaar de weg op te kunnen rennen of lopen.
87	Nuts / OVL	Gevraagd wordt om bij het vervangen van de lantaarnpalen te kiezen voor gedimd licht. De gemeente geeft aan dat indien overlast wordt ervaren van het licht van een lantaarnpaal de gemeente kan zorgen voor de plaatsing van een kapje.	Er komt een geheel nieuw lichtplan op basis van het nieuwe ontwerp. Ook worden de lichtmasten en armaturen vernieuwd. Er is een gedeeld belang comfort van bewoners en het volgens de norm verlichten van de openbare ruimte. De lichtberekening die gemaakt wordt als de wegindeling bekend is bepaald waar de masten komen te staan. Kapjes worden alleen in uiterste nood aangebracht en kunnen alleen aan de achterzijde van het armatuur.
88	Nuts / OVL	Worden de lantaarnpalen op het speelveld en op straat LED verlichting; graag een gedimde schijning	Er komt een geheel nieuw lichtplan op basis van het nieuwe ontwerp. Ook worden de lichtmasten en armaturen vernieuwd. De nieuwe LED verlichting wordt standaard naar 50% gedimd in de nacht.
89	Nuts / OVL	Is de capaciteit van het Electra netwerk voldoende? Er komen meer oplaadpunten voor auto's	Liander is verantwoordelijk voor de elektrische energie voorziening. De gemeente kan de wens aangeven maar Liander bepaald/betaald.
90	Nuts / OVL	Het penhuisje aan de mosterdmolen wordt gebruikt als klim object en eromheen is een rimboe. Kan dat niet anders.	Dit is in eigendom en in beheer bij Liander. Liander bepaald/betaald. De rimboe er omheen wat in eigendom is van de gemeente wordt meegenomen in het ontwerp
91	Nuts / OVL	Verlichting (lantarenpalen) dimmen – Led is fel	Er komt een geheel nieuw lichtplan op basis van het nieuwe ontwerp. Ook worden de lichtmasten en armaturen vernieuwd. Bij de keuze van het standaard type armatuur, wat in Heerhugowaard gebruikt wordt in woonwijken, is gelet op het comfort. Door de ijsmotief in de kap wordt er niet direct in de LED's gekeken. En het maximaal aantal LED's wordt gebruikt. Hierdoor is het licht wat elke LED moet opbrengen zo laag mogelijk en zijn ze dus minder fel.
92	Nuts / OVL	Gevraagd wordt of de capaciteit van het net geschikt is voor het aanleggen van een laadpunt aan huis voor elektrische auto's. De bewoners hebben hier behoefte aan.	Het opladen van elektrische auto's in de openbare ruimte mag alleen plaatsvinden via een publieke laadpaal. Alleen op eigen terrein is opladen aan huis mogelijk. Eigen Laadpalen kunnen alleen gebruikt worden als de auto op eigen terrein staat. Het is niet toegestaan om laadkabels neer te leggen op/in de openbare ruimte.
93	Nuts / OVL	Het kastje midden op de stoep is een kabelkastje van Ziggo. De gemeente kan er derhalve niet voor zorgen dat deze wordt verplaatst naar een betere plek.	Hiervoor moet contact worden opgenomen met Ziggo. Dit kan wel een lang proces worden. De gemeente zal kijken of zij hier nog iets in kunnen betekenen m.b.t. de herinrichting
94	Nuts / OVL	Gevraagd wordt of glasvezel aangelegd kan worden.	De gemeente geeft aan dit niet aan te leggen. Indien hier in meerderheid behoefte aan is bij de bewoners, kan de gemeente hier wel een faciliterende rol inspelen. U dient contact opnemen met partijen die glasvezel aanleggen.
95	Nuts / OVL	grijze "Ziggo/Liander ???" kast in poort tussen Loodwitmolen 31-33 is een aanfluiting en blokkeert doorgang met bijv rolstoelen	Hiervoor moet contact worden opgenomen met Ziggo. Dit kan wel een lang proces worden. De gemeente zal kijken of zij hier nog iets in kunnen betekenen m.b.t. de herinrichting
96	Nuts / OVL	Komen er meer oplaadplekken voor auto's?	Uitbreiding van oplaadpunten vindt plaats wanneer de capaciteit van het huidige aantal oplaadpunten onvoldoende is. De beoordeling hiervan wordt gedaan door MRA-E. Zij kijken naar het aantal gebruikers, de bezettingsgraad en de afname in kWh. https://laadpaal.mrae.nl/
97	Nuts / OVL	Er is één laadpaal geplaatst door de gemeente met twee pijlen (parkeerplaatsen). Bij nr. 16 staat ook een laadpaal, deze is van een bewoner.	Op basis van de parkeerdruk gaat de gemeente uit van van één of twee parkeerplaatsen met elektrisch laden. Eigen Laadpalen kunnen alleen gebruikt worden als de auto op eigen terrein staat. Het is niet toegestaan om laadkabels neer te leggen op/in de openbare ruimte. Voor deze laadpaal is het parkeerbesluit van twee parkeerplaatsen genomen. Voorts legt de gemeente uit dat beide parkeerplaatsen officieel alleen gebruikt mogen worden om de auto op te laden. Hier wordt echter misbruik van gemaakt.
98	Parkeren	Volgens mij passen er aan beide kanten op de loodwitmolen nog een parkeerplaats als je de paaltjes weghaalt.	Er is geprobeerd met de klankbordgroep en daarna in het ontwerp hier rekening mee te houden
99	Parkeren	Van huisnummer 79 t/m 91 aan de achterkant parkeerhaven voor werkbussen	Deze zijn in het ontwerp meegenomen maar gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2
100	Parkeren	Extra parkeerplaatsen door de hele wijk	Er is geprobeerd met de klankbordgroep en daarna in het ontwerp hier rekening mee te houden
101	Parkeren	Meer parkeer gelegenheid	Er is geprobeerd met de klankbordgroep en daarna in het ontwerp hier rekening mee te houden
102	Parkeren	Optie extra parkeerplekken aan Haringvliet	Geen optie ivm verkeersveiligheid van fietsers. Gaat ook ten koste van groen. Voorkeur gaat uit naar parkeren in de wijk zelf.
103	Parkeren	Komen er meer parkeerplaatsen?	De opdracht is om 5% meer groen te krijgen in de wijk. Een mogelijk oplossing zit in groene parkeerplaatsen. Dit is een onderwerp dat in de klankbordgroep aan de orde moet komen. In verband met de klimaatverandering moet er meer groen en minder verharding worden gerealiseerd maar het is bekend dat de parkeerdruk in deze wijk hoog is. Het realiseren van meer parkeerplaatsen gaat ten koste van andere functies. Wij streven om ten minste hetzelfde aantal parkeerplaatsen aan te brengen.
104	Parkeren	De parkeerrotonde wordt niet goed gebruikt, bewoners weten niet hoe ze er mee om moeten gaan.	Dit is in het ontwerp meegenomen

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
105	Parkeren	De zes parkeervakken die grenzen aan het fietspad (zie plattegrond, onderaan in het midden). De verlichting bij deze parkeerplaatsen is onvoldoende met als gevolg inbraak in auto's. De vraag is of deze parkeerplek veiliger gemaakt kan worden want bewoners parkeren nu niet meer op deze plek vanwege de inbraken. Of is het mogelijk dat deze parkeerplaatsen elders in de wijk worden gecompenseerd en dat deze plek wordt gebruikt voor het realiseren van 5% extra groen.	Dit is in het ontwerp meegenomen
106	Parkeren	Opgemerkt is dat veel parkeervakken te kort zijn om bedrijfswagens (busjes) te parkeren. Wellicht kunnen er aparte parkeervakken komen voor bedrijfswagens bijvoorbeeld langs de groenstrook Haringvliet. Het is een wens van de bewoners om aparte plekken aan te wijzen voor bedrijfswagens zeker tijdens de herinrichting maar ook daarna.	Het is bij de gemeente bekend dat er veel bedrijfsbussen in de wijk geparkeerd staan en er zal gehandhaafd worden als bedrijfsbussen verkeerd geparkeerd staan. De verkeersveiligheid is leidend. Dit punt is meegenomen in de klankbordgroep. In het ontwerp is er langs de Amstel t.v.h. de Mosterdmolen 2 een aantal lange parkeerplaatsen meegenomen.
107	Parkeren	zij hebben een gehandicaptenparkeerkaart op nummerbord. Hoe wordt het geregeld tijdens de herinrichting dat zij hun auto op korte afstand van de woning kunnen parkeren?	Het is altijd in dergelijke gevallen (ook als u minder valide bent) tijdig contact op te nemen met de gemeente. De gemeente zoekt, samen met de aannemer en de bewoner, naar de beste oplossing. Het verzoek aan bewoners, die slecht ter been zijn, is om tijdig contact op te nemen met de gemeente.
108	Parkeren	Is er al over nagedacht hoe het parkeren gedurende de werkzaamheden gaat geschieden? Suggestie: Voor een gedeelte van de bewoners (buitenste ring) zou voor de time beeing eventueel op het gras kunnen worden geparkeerd, wel moeten een aantal aanpassingen geschieden	Dit wordt samen met de aannemer die het werk zal gaan uitvoeren bepaald en er wordt rekening gehouden met de omgeving
109	Parkeren	Veel buurtbewoners hebben moeite met de ronde parkeervakken.	Dit is in het ontwerp meegenomen
110	Parkeren	De parkeervakken zijn te klein voor bedrijfswagens, maak ruimte aan het begin van de mosterdmolen.	Deze zijn in het ontwerp meegenomen en gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2
111	Parkeren	Dhr Meijer heeft een invaliden parkeerplaats bij Loodwitmolen 85. Hij gaat (als alles goed gaat) eind 2022 verhuizen. Tot die tijd wil hij graag gebruik blijven maken van de invaliden parkeerp. En t.z.t. de plek meenemen naar zijn nieuwe huis in de Draai.	Tijdens de werkzaamheden zal er rekening worden gehouden met bewoners die een invalidenparkeerplek hebben. Hier wordt een passende oplossing voor gezocht
112	Parkeren	Verwijderen van de stoepen voor het creëren van meer parkeergelegenheid en /of groen. Achtergrond: de stoepen zijn nergens aansluitend door de wijk en veelal smal of onlogisch aangelegd waardoor ze nauwelijks worden gebruikt. Ter hoogte van loodwitmolen 2 tot 18 ligt zo'n stoep die ophoud in het niets/groen. Door de stoep te verwijderen en van de parallel parkeervakken schuine of haakse parkeervakken (en eventueel groen) te maken kunnen we efficiënter met de ruimte omgaan en tegelijkertijd meer parkeer mogelijkheden maken en wellicht ook nog wat groen realiseren. Tevens kan er dan gemakkelijker aan de wens worden voldaan om bij eigen huis auto's te kunnen opladen (i.p.v. bij de duurdere openbare laadpalen).	Er is geprobeerd met de klankbordgroep en daarna in het ontwerp hier rekening mee te houden
113	Parkeren	Voorstander voor parkeren van bedrijfsbussen langs het Haringvliet op groene parkeerplaatsen (indien mogelijk / niet ten koste van de bomen die er al staan)	Deze zijn in het ontwerp meegenomen maar gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2
114	Parkeren	Voorstander voor het creëren van wat ruimere parkeerplekken voor bedrijfsbussen op aangewezen plekken waardoor bewoners van de wijk minder overlast ervaren. B.v. op de kopse kanten van woonblokken met blinde muren en op de wat meer afgelegen parkeerplekken zoals bij het fietspad bij de Tabaksmolen 13.	Deze zijn in het ontwerp meegenomen maar gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2, doch kunnen er geen parkeerplekken voor bedrijfsbussen worden aangewezen / worden geclaimd
115	Parkeren	Voorstander van groene parkeerplaatsen in de wijk mits makkelijk of geen onderhoud nodig is omdat veel auto's blijven staan op het moment dat men onderhoud komt uitvoeren en er dan niet bij kan. Dus geen hoog en snelgroeiend gras.	Dit wordt meegenomen in de klankbordgroep en aansluitend in het ontwerp
116	Parkeren	Meer parkeerplaatsen is m. i. niet te realiseren. De parkeerdruk wordt extra verhoogd door het feit dat b v van nr. 18 Tabaksmolen dagelijks ten minste 2 busjes en 2 personenauto's worden geparkeerd. Officieel staat slechts 1bewoner op nr. 18 geregistreerd.	Er is geprobeerd met de klankbordgroep en daarna in het ontwerp hier rekening mee te houden
117	Parkeren	Parkeren in 'n woonwijk mag (officieel) uitsluitend in parkeervak. Gezien de uiterst kleine afstand van de haakse parkeervakken bij de woningen (meestal ½ steens muur), verplicht de auto's met de neus richting woningen te parkeren.	Dit kunnen wij als gemeente niet verplichten
118	Parkeren	Inbraak in busjes en/of auto's op de 6 parkeerplaatsen naast fietspad heeft m i niets te maken met de plek, maar meer met de inhoud van de busjes (elektrisch gereedschap etc.)	In het ontwerp zijn de parkeerplaatsen meer bij de wijk betrokken.
119	Parkeren	Parkeren op trottoir/fietspad van Oostertoichtpad zou via uitgifte van vergunning en/of handhaving aan banden moeten worden gelegd, ook en vooral voor de bewoners.	De Oostertoichtpad is een fietspad waar autoverkeer niet is toegestaan. Hierop is handhaving mogelijk.

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
120	Parkeren	Materialen voor eventuele verbouwingen worden her en der gestationeerd (speelplaats, groenvoorziening). Containerbakken staan soms weken in de straat, vuil en restanten vallen of waaien uit de container en wordt niet opgeruimd. Overigens staan de bakken regelmatig zonder vergunning.	Puincontainer en/of andere bouwmaterialen mag vergunningsvrij 2 weken gestald worden op 1 parkeervak. Staat die elders dan moet daar een vergunning voor aangevraagd zijn. Indien hier niet aan wordt voldaan dan zal de gemeente handhaven.
121	Parkeren	Voor Mosterdmolen 6 moet tijdens de renovatie gezorgd worden voor een parkeerplaats dicht bij zijn huis; dit vanwege zijn lichamelijke handicap	Tijdens de werkzaamheden zal er rekening worden gehouden met bewoners die een invalidenparkeerplek hebben. Hier wordt een passende oplossing voor gezocht
122	Parkeren	Als de woonwijk éénrichtingsverkeer kan worden, kunnen de parkeerplaatsen schuiner worden ingericht; dit is veiliger en biedt meer ruimte voor meer auto's	Het schuin aanleggen van parkeerplaatsen leidt niet tot meer ruimte voor parkeerplaatsen, maar juist voor verliesruimte. Één richtingsverkeer wordt niet door de hele wijk ondersteund
123	Parkeren	Parkeren is een probleem. Het parkeerterrein in het straatje wat naar het bruggetje leidt is onoverzichtelijk (door de vele fietsers en groot "materieel" wat daar geparkeerd wordt). Schade aan auto's - daders onbekend. Meer straat verlichting zou een oplossing zijn. Misschien een apart stukje voor grotere auto's. Er is op dat stukje nog wel wat ruimte voor parkeerplaatsen, maar dat gaat wel ten koste van het openbaar groen. Groen parkeren is dan misschien een oplossing. Ook werd er gezegd dat de ambulance slecht bij de woningen kan komen. En 1 bewoner wilde zelfs wel een parkeerplek voor het huis (aan de Amstel kant) Gemeentegroen wordt ervaren als slecht onderhouden en die grote bomen die daar staan mogen van de bewoners wel weg.	Er is geprobeerd met de klankbordgroep en daarna in het ontwerp hier rekening mee te houden. Grote auto's kunnen worden gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2, doch kunnen er geen parkeerplekken voor bedrijfsbussen worden aangewezen / worden geclaimd. Er wordt op basis van het nieuwe ontwerp ook een nieuw verlichtingsplan opgesteld en nieuwe lichtmasten / armaturen geplaatst
124	Parkeren	Parkeren tegenover het blok valt op het moment mee, maar dat komt voornamelijk door het feit dat niet iedereen een auto heeft. Kan dus zo weer veranderen.	Parkeerplekken blijven gehandhaafd.
125	Parkeren	We hebben 1 invalide parkeerplaats en degene voor wie die is is echt afhankelijk van scootmobiel en auto.	Dit is in het ontwerp meegenomen
126	Parkeren	Meelmolen 16 vraagt of rekening gehouden kan worden met zijn poort aan zijkant tuin bij evt aanleg parkeerplaats. En blijven de laadpalen op dezelfde plek staan?	Dit is in het ontwerp meegenomen, er worden een tweetal langsparkerplaatsten aangebracht maar ook een locatie de afvalbakken. De huidige laadpalen blijven op de bestaande locatie gehandhaafd.
127	Parkeren	Duidelijke langsparkeren accentueren door tussen de vakken een verhoogdestoeprand te plaatsen.	Het uitwerken van de exacte hoogtes wordt na het Definitief ontwerp uitgewerkt. De parkeervakken zullen duidelijk kenbaar worden aangebracht in het ontwerp.
128	Parkeren	Geen éénrichtingsverkeer, wachten achter pakketdienst, vuilniswagen, busje niet gewenst	De wijk wordt niet ingericht als éénrichtingsverkeer
129	Parkeren	Haaks parkeren i.p.v. parkeren in de rondetaps toelopende vakken.	Dit is in het ontwerp meegenomen
130	Parkeren	Eén bewoner opperde het idee om de parkeervakken onder een schuine hoek te plaatsen waardoor in- en uitrijden, naar zijn idee, zou kunnen worden vergemakkelijkt.	De gemeente legt uit dat het schuin aanleggen van parkeerplaatsen niet leidt tot meer ruimte voor parkeerplaatsen, maar juist voor verliesruimte. Één richtingsverkeer wordt niet door de hele wijk ondersteund
131	Parkeren	Parkeren is (ook) op de Meelmolen een probleem.	Er is geprobeerd met de klankbordgroep en daarna in het ontwerp hier rekening mee te houden
132	Parkeren	Horen busjes wel in de wijk thuis. Dit i.v.m. krappe parkeer plaatsen.	Nee, die horen er eigenlijk niet thuis. Deze zijn in het ontwerp meegenomen en gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2, doch kunnen er geen parkeerplekken voor bedrijfsbussen worden aangewezen / worden geclaimd
133	Parkeren	Langs Meelmolen 21 (blinde muur?) kunnen ipv struiken 2 parkeerplaatsen komen – de bewoners vinden het prima	Dit is in het ontwerp meegenomen
134	Parkeren	Parkeerhaven bij Oosttocht pad anders inrichten	Dit is in het ontwerp meegenomen
135	Parkeren	Niet te veel langsparkerplaatsen achter elkaar. Dit maakt oversteken moeilijk.	Dit is in het ontwerp meegenomen
136	Parkeren	Ronde parkeerplaatsen Loodwitmolen anders inrichten.	Dit is in het ontwerp meegenomen
137	Parkeren	Wat doen we met een eventuele parkeerplaats voor busjes tegen het fietspad Oostertocht, hoe zouden we dit veilig kunnen maken?	Deze zijn in het ontwerp meegenomen maar gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2
138	Parkeren	Er is een groot tekort aan parkeerplaatsen.	Er is geprobeerd hier in het ontwerp mee rekening te houden
139	Parkeren	Bij nr. 21 zouden eventueel één of twee extra parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. De betreffende bewoner heeft reeds aangegeven hier geen bezwaar tegen te hebben.	Dit is in het ontwerp meegenomen
140	Parkeren	Er is een groot tekort aan parkeerplaatsen.	Er is geprobeerd hier in het ontwerp mee rekening te houden
141	Parkeren	Geopperd wordt de parkeerplaatsen schuin aan te leggen waardoor ruimte ontstaat voor meer parkeerplekken.	De gemeente legt uit dat het schuin aanleggen van parkeerplaatsen niet leidt tot meer ruimte voor parkeerplaatsen, maar juist voor verliesruimte.
142	Parkeren	Gevraagd wordt of het mogelijk is om van deze parkeergelegenheid een parkeerplaats te maken uitsluitend voor bedrijfsbusjes met cameratoezicht en een betere verlichting.	Deze zijn in het ontwerp meegenomen maar gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2. De gemeente legt uit dat cameratoezicht niet mogelijk is vanwege de AVG wetgeving (wet op de privacy). Het zijn openbare parkeerplaatsen, derhalve is het ook niet mogelijk hier uitsluitend parkeren voor bedrijfsbusjes van te maken. Dit zou echter wel onderling met de buurt afgesproken kunnen worden.
143	Parkeren	In algemene zin hebben de bewoners moeite met het parkeren van grote (bedrijfs)bussen in de wijk. Dit zou buiten de wijk plaats moeten vinden. Door het tekort aan parkeerplaatsen neemt de irritatie hieromtrent onder de bewoners toe.	Deze zijn in het ontwerp meegenomen maar gepositioneerd aan de Mosterdmolen t.h.v. huisnummer 2, doch kunnen er geen parkeerplekken voor bedrijfsbussen worden aangewezen / worden geclaimd

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
144	Parkeren	Gevraagd wordt hoeveel auto's per huishouden zijn toegestaan. De bewoners geven aan dat er niet uitgekomen wordt met deze norm. Onder andere omdat kinderen langer thuis blijven wonen en op een zeker moment een auto aanschaffen.	Er wordt een parkeernorm gehanteerd. De geldende parkeernorm in deze wijk is 1,5 auto per woning
145	Parkeren	Meer parkeerplaatsen (irritatie onder bewoners)	Er is geprobeerd hier in het ontwerp mee rekening te houden
146	Parkeren	Busjes elders parkeren, met camerabewaking en betere verlichting, groen maken	Deze zijn in het ontwerp meegenomen maar gepositioneerd aan de Mostermolen t.h.v. huisnummer 2. De gemeente legt uit dat cameratoezicht niet mogelijk is vanwege de AVG wetgeving (wet op de privacy). Het zijn openbare parkeerplaatsen, derhalve is het ook niet mogelijk hier uitsluitend parkeren voor bedrijfsbusjes van te maken. Dit zou echter wel onderling met de buurt afgesproken kunnen worden.
147	Parkeren	Andere indeling van de parkeervakken: bv schuin icm 1-richtingsverkeer	De gemeente legt uit dat het schuin aanleggen van parkeerplaatsen niet leidt tot meer ruimte voor parkeerplaatsen, maar juist voor verliesruimte. Één richtingsverkeer wordt niet door de hele wijk ondersteund
148	Parkeren	Mag je een eigen parkeerplaats "toe eigenen" met een bordje aan het tuinmuurtje?	Nee dat is niet toegestaan
149	Parkeren	Het is wenselijk dat er meer parkeerplaatsen op de wijk gerealiseerd worden gerealiseerd. Want soms staan Auto's dagen op de stoep geparkeerd.	Er is geprobeerd hier in het ontwerp mee rekening te houden
150	Parkeren	De wijkagenten kunnen drie of vier keer per week de wijken rondrijden om deze veiliger te maken. Tot nu toe heb ik nog geen wijkagent op mijn staat gezien.	Hier kan navraag naar worden gedaan vanuit eventueel de klankbordgroep of zelf contact opnemen met de wijkagent.
151	Parkeren	De parkeerrotondes zijn gedateerd. De parkeervakafscheiding is niet goed te zien en indien twee auto's te dicht bij elkaar staan, is het voor de derde auto onmogelijk om in te parkeren.	Dit is in het ontwerp meegenomen
152	Parkeren	Door de parkeerrotondes aan te passen naar blok (recht) parkeren, kan achter de parkeerplaatsen een groenstrook aangelegd worden en kunnen er meer auto's geparkeerd worden.	Dit is in het ontwerp meegenomen
153	Parkeren	Opgemerkt wordt dat het parkeren een luxe probleem betreft. Elke bewoner wenst de auto zo dicht mogelijk bij huis te parkeren.	Er wordt geprobeerd hier in het ontwerp mee rekening te houden
154	Riolering	Groede afwatering bij veel regen	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
155	Riolering	Imke Wild heeft opgemerkt dat het plein achter de Tabaksmolen regelmatig last heeft van wateroverlast zowel bij zware regenbuien als bij langdurige regenval. Ze heeft er een filmpje van gemaakt en zegt toe dat ze het filmpje aan Harry Mars zal toezenden.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
156	Riolering	Mostermolen 6 heeft nog vaak last van water in de kruipruimte; kan daar naar gekeken worden	Er wordt een grondwateronderzoek uitgevoerd. Als daar uitkomt dat de grondwaterstanden te hoog zijn in deze wijk, dan zal er besloten worden om daar maatregelen te treffen.
157	Riolering	Dit plein staat ook regelmatig blank bij hevige regenval omdat er slechts 1 put in het midden is geplaatst en daar al het water en vuil naar toe gaat. Die put moet vaker leeggehaald worden of de afwatering van het plein moet aangepakt worden.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
158	Riolering	Het verborgen speeltuintje heeft de nodige wateroverlast.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
159	Riolering	Het grasveld achter de woningen is te nat. Met name in de winter is het gras niet te belopen.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
160	Riolering	De waterafvoer op het binnenpleintje is onvoldoende. Er zijn twee putten, dit is te weinig.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
161	Spelen	Verschillende bewoners hebben opmerkingen gemaakt over het onderhoud van de speelplekken. Het groen wordt onvoldoende onderhouden, speeltoestellen zijn vuil.	Sommige speelplekken zijn moeilijk te bereiken voor het stadsbedrijf. In een dergelijk geval zouden bewoners in kunnen gaan op het door de wethouder genoemde 'right tot challenge': In een geval dat bewoners denken een plek beter te kunnen onderhouden voor hetzelfde geld als de gemeente nu doet, daagt de gemeente hiermee de bewoners uit om zelf met initiatieven te komen om het onderhoud van een bepaalde plek ter hand te nemen, de gemeente stelt dan een onderhoudsbudget beschikbaar. De gemeente is verantwoordelijk voor het algeheel onderhoud van de wijk. Maar voor plekken die bewoners liever zelf willen onderhouden, zijn er dus mogelijkheden. De omwonenden krijgen twee scenario's voorgelegd over de inrichting van de speelterreinen en mogen hun voorkeur aangeven. Dit punt komt dus nog aan de orde tijdens de herinrichting. Bewoners kunnen nu al hun wensen aangeven, hier zal dan rekening mee worden gehouden bij het opstellen van de plannen.
162	Spelen	Er is weinig diversiteit in speeltoestellen voor kinderen. Zijn er ook randvoorwaarden waar een speeltuintje aan moet voldoen?	Bewoners mogen hun wensen kenbaar maken bij de gemeente.
163	Spelen	Gaat de gemeente een buurtfeest organiseren als de herinrichting afgerond is?	Een feest is niet opgenomen in de begroting maar wellicht kan er bij de evaluatie wel iets leuks worden georganiseerd.
164	Spelen	Nr,15: maak een speelplaats groen, maar dan met wat anders veel van het zelfde.	In het ontwerp is meer groen opgenomen. De exacte inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt
165	Spelen	Er zijn niet diverse speelgelegenheden in de buurt.	Dit is in de klankbordgroep besproken en er is inderdaad te weinig verschillende speelgelegenheden t.p.v. de toegewezen locaties "spelen." De nieuwe inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
166	Spelen	Ook zijn de speelgelegenheden niet eerlijk verdeeld over de gehele wijk	Dit wordt meegenomen met de gemaakte keuzes in de klankbordgroep
167	Spelen	Het veld bij de Meelmolen heeft geen speelgelegenheid en het veld eindigt bij de Amstel; dit is een potentieel gevaar voor spelende kinderen	Dit wordt meegenomen met de gemaakte keuzes in de klankbordgroep
168	Spelen	Kan er een extra bankje geplaatst worden bij de boom op het speelveld achter de Mostermolen	Bij ieder speelveld wordt standaard een bank en afvalbak geplaatst. Als hier twee banken gewenst zijn dan is dit mogelijk. Let op; deze locatie is aan het fietspad aan de achterkant van woningen. Pas ervoor op dat dit geen ontmoetingsplaats wordt voor hangeugd. Overleg met de direct aanwonenden is gewenst.
169	Spelen	Een vraag om meer borden voor hondenbezitters voor opruimplicht bij het grasveld op de Meelmolen. Iets leukers voor de kinderen op het grasveld. Speeltuintjes aan de oostertocht niet fijn daar bij het water.	1. Borden: zodra de herinrichting is afgerond kunnen we hier een Bellobord plaatsen 2. Speelveld: dit is een discussie die loopt onder de omwonenden.
170	Spelen	Ook hier veel hondenpoep.	De gemeente heeft hier beleid op, handhaving vindt echter niet of nauwelijks plaats. Het betreft hier de verantwoordelijkheid van de hondenbezitters zelf. De bewoners kunnen de hondenbezitters hierop aanspreken.
171	Spelen	Tevens ondervinden de bewoners van deze laatste nummers veel overlast door voetballende jeugd en zouden ze graag zien dat het pleintje zodanig wordt ingericht dat er wel gespeeld kan worden maar voetballen er niet meer mogelijk is.	Dit is inderdaad in de klankbordgroep kenbaar gemaakt. In het ontwerp is meer groen opgenomen. De exacte inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt
172	Spelen	Suggestie van hondenbezitster, meer afvalbakken voor de hondenzakjes bij de grasvelden langs de Amstel.	Na herinrichting zullen wij opnieuw bekijken of er voldoende afvalbakken staan. Helaas biedt het plaatsen van meer afvalbakken geen garantie tegen hondenpoep
173	Spelen	Kan er hier een speeltuin (Meelmolen) gemaakt worden?	In de klankbordgroep is afgesproken om de huidige locaties van "spelen" te handhaven. Er wordt geen extra locatie spelen toegevoegd in de wijk. De nieuwe inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt
174	Spelen	'verborgen speeltuin' – groen langs de schuurtjes en schuttingen tegen spelende voetballertjes (bewoners hebben er last van)	Dit wordt meegenomen met de gemaakte keuzes in de klankbordgroep. Het hele speelplein wordt met de klankbordgroep opnieuw ingericht. Dit wordt in het ontwerp meegenomen
175	Spelen	Speeltuinen anders situeren?	In de klankbordgroep is afgesproken om de huidige locaties van "spelen" te handhaven. Er wordt geen extra locatie spelen toegevoegd in de wijk. De nieuwe inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt
176	Spelen	Er is behoefte aan een speelmogelijkheid voor kinderen aan de Meelmolen. De huidige speelmogelijkheden liggen te dicht bij de Amstel, dit is onveilig.	In de klankbordgroep is afgesproken om de huidige locaties van "spelen" te handhaven. Er wordt geen extra locatie spelen toegevoegd in de wijk. De nieuwe inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt
177	Spelen	Omdat er steeds meer jonge gezinnen met kinderen in de wijk komen wonen en de vergrijzing afneemt, neemt de behoefte aan speelmogelijkheden in algemene zin toe.	In de klankbordgroep is afgesproken om de huidige locaties van "spelen" te handhaven. Er wordt geen extra locatie spelen toegevoegd in de wijk. De nieuwe inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt
178	Spelen	Er is sprake van een hondenpoepprobleem.	De gemeente geeft aan hier beleid op te hebben, handhaving vindt echter niet of nauwelijks plaats. Het betreft hier de verantwoordelijkheid van de hondenbezitters zelf. De bewoners kunnen de hondenbezitters hierop aanspreken.
179	Spelen	De bewoners zijn ontevreden over het onderhoud van de speelterreintjes.	De nieuwe inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt
180	Spelen	Het binnenpleintje vormt een speelmogelijkheid. Echter de bewoners ervaren overlast van voetballende jeugd.	Dit is inderdaad in de klankbordgroep kenbaar gemaakt en meegenomen in de gemaakte keuzes in de klankbordgroep. De exacte inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt.
181	Spelen	Opgemerkt wordt dat het speeltoestel op het binnenpleintje niet geschikt is voor kleine kinderen. De gemeente wijst hierop op de wetgeving rondom speeltoestellen. Het speeltoestel is geschikt voor de doelgroep 4 jaar en ouder. De gemeente zegt toe in de nieuwe situatie te kijken naar speeltoestellen voor een gemengde doelgroep.	Dit is inderdaad in de klankbordgroep kenbaar gemaakt. De exacte inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt
182	Spelen	Er is behoefte aan meer vuilnisbakken voor het deponeren van hondenpoepzakjes.	Na herinrichting zullen wij opnieuw bekijken of er voldoende afvalbakken staan. Helaas biedt het plaatsen van meer afvalbakken geen garantie tegen hondenpoep.
183	Spelen	Speeltuintjes langs Oostertocht fietspad vernieuwen, denk ook aan de peuters. Zo ook speeltuintje op pleintje tussen Tabaksmolen en Mostermolen	Dit is inderdaad in de klankbordgroep kenbaar gemaakt en meegenomen in de gemaakte keuzes in de klankbordgroep. De exacte inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt.
184	Spelen	Pannaveldje creëren	In de klankbordgroep is afgesproken om de huidige locaties van "spelen" te handhaven. Er wordt geen extra locatie spelen toegevoegd in de wijk. De nieuwe inrichting van "spelen" wordt separaat aan dit proces opgestart en met de bewoners overlegt

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
185	Spelen	Geopperd wordt een speeltoestel aan de Amstel te plaatsen.	Dit is geen ideale plek voor een speeltoestel in verband met de verkeersdruk op de Amstel. Er is tevens geen budget voor het uitbreiden van speeltuinen. Indien hier wel iets wordt neergezet, gaat dit ten koste van wat anders. De voorkeur van de gemeente gaat in dit geval uit naar een andere plek voor een speeltoestel. Het huidige speeltoestel aan de Amstel is geplaatst op initiatief van het wijkpanel en betreft een sporttoestel voor een andere doelgroep.
186	Verkeer	De drempels zorgen niet voor een reductie van de snelheid. Er wordt harder dan 15km per uur gereden. Hiermee ontstaat een onveilige situatie, met name voor fietsende kinderen. Gevraagd wordt of handhaving op snelheid plaats kan vinden. Ook wordt aangegeven dat het een mentaliteitskwesitie betreft. De bewoners kunnen elkaar hierop aanspreken.	Handhaving op rijsnelheid is een taak van de politie. Politie handhaaft niet in woonstraten van 30 km en woonerf. Zij geven prioriteit aan 50 km-wegen. Dit zijn ook de wegen waar verkeersongevallen plaatsvinden. Te hard rijden is inderdaad een gevolg van negatief verkeersgedrag van bestuurders. Vaak gaat het hierbij om bestuurders die bekend zijn met de omgeving.
187	Verkeer	Kan het 'lokale racecircuit' Amstel ook betrokken worden bij de herinrichting van de wijk.	Binnen dit project lukt het niet hier iets aan te doen. Er is aandacht voor gevraagd in het Beheerteam. Bij de komende renovatiewijk Molenwijk Noordoost proberen we dit weer onder de aandacht te brengen.
188	Verkeer	Waarom zijn er niet meer verkeerremmers?	Er mogen niet te veel verkeersremmers worden toegepast mede vanwege de hulpdiensten. De wijk is ingericht als woonerf. Bochten werken ook als snelheidsremmers voor autoverkeer. Het beleid is: het aantal verkeersremmers in een wijk mag niet toenemen.
189	Verkeer	Is eenrichtingsverkeer in de wijk een bespreekbare optie?	Dit is een interessante vraag, zal in de klankbordgroep meegenomen worden. Is ook afhankelijk van de wijze waarop de parkeerplaatsen gesitueerd worden (haaks of langsparkeren). Het nadeel van eenrichtingsverkeer is wel dat de snelheid van autoverkeer omhoog gaat als er geen tegenliggers te verwachten zijn.
190	Verkeer	Nr,16:De verkeersremmers moeten wel neembaar zijn met sneeuw.	Dit wordt in het ontwerp meegenomen
191	Verkeer	Verplaatsen inrit Loodwitmolen / Mosterdmolen in de richting van de Mosterdmolen i.v.m. verkeersveiligheid. Verkeer vanaf de Amstel komend vanuit de richting van het Haringvliet, rijdt vaak hard en is niet bedacht op rechts afslaand verkeer naar de Loodwitmolen. Hetzelfde geldt voor verkeer uit de Loodwitmolen heeft geen goed zicht op verkeer op de Amstel komend vanuit de richting van het Haringvliet. Dit i.v.m. de flauwe bocht in de Amstel vrij kort voor de huidige inrit.	De inrit Loodwitmolen / Mosterdmolen wordt niet verplaatst. De inrit vanaf de Amstel richting de Loodwitmolen / Mosterdmolen is wel langer gemaakt waardoor er nu minder snel auto's op de Amstel moeten wachten.
192	Verkeer	Zebrapaden op de Amstel bij de kruising met de Haringvliet zijn verwijderd. Probleem is echter dat de trottoirs nog immer voorzien zijn met de speciale tegels voor blinden en slecht zienden, alsmede de lantaarnpalen bij de kruisingen voorzien zijn met de speciale kenmerken die aangeven, dat er zebrapaden liggen. Dit bevordert absoluut niet de verkeersveiligheid.	De Amstel valt niet binnen dit project. Er is aandacht voor gevraagd in het Beheerteam. Bij de komende renovatiewijk Molenwijk Noordoost proberen we dit weer onder de aandacht te brengen. Als de voetpaden wel binnen de werkgrenzen valt zal dit worden meegenomen in het ontwerp. Ook volgt er een nieuw verlichtingsplan over de gehele woonwijk
193	Verkeer	Vrijwel de gehele dag door wordt er veel en veel te hard gereden, op het asociale af door "wedstrijdjes" te houden.	Er wordt geprobeerd hier in het ontwerp mee rekening te houden
194	Verkeer	De naast gelegen fietspaden, die niet beschermd worden door de zgn ononderbroken witte strepen, worden constant door de automobilisten "misbruikt" door gedeeltelijk of geheel over de fietspaden te rijden. Op het gedeelte bij en langs de Stellingmolen wordt door de meeste automobilisten zelfs de dubbele doorgetrokken witte lijnen genegeerd, alsmede uiteraard ook bij de fietspaden bij en langs de Stellingmolen.	De Amstel / Stellingmolen valt niet binnen dit project. Er is aandacht voor gevraagd in het Beheerteam. Bij de komende renovatiewijk Molenwijk Noordoost proberen we dit weer onder de aandacht te brengen.
195	Verkeer	De bestaande verkeersremmers in de woonwijk moeten ten gunste van o a de ouderen en minder validen verwijderd worden, daar b v 's winters nooit in de wijk wordt gestrooid, waardoor regelmatig ongelukjes gebeuren en zelfs de auto's niet of slecht over de 'heuvels' etc. kunnen rijden.	Een drempel kent voor- en nadelen. Het grote voordeel is dat een drempel zorgt voor een verlaging van de rijsnelheid. Het nadeel is dat een drempel kan zorgen voor geluid- en trillingenoverlast, een slechtere bereikbaarheid van hulpdiensten oplevert en glad kan zijn in de winter. Veel bewoners vinden verkeersveiligheid belangrijk en kiezen dan toch voor drempels.
196	Verkeer	Eenrichtingsverkeer lost niets op!!	Één richtingsverkeer wordt niet door de hele wijk ondersteund
197	Verkeer	De meeste mensen vinden dat er te hard gereden wordt over de Amstel	De Amstel valt niet binnen dit project maar de klankbordgroep kan dit onderwerp wel meenemen
198	Verkeer	Ook vinden de meeste mensen dat er te hard gereden wordt in de Mosterdmolen	Er wordt geprobeerd hier in het ontwerp mee rekening te houden
199	Verkeer	De huidige heuvels in de weg helpen niet om de snelheid te beperken	Voor de uitvoering van drempels zijn wij gebonden aan landelijke uitvoeringsvoorschriften. Zo zijn er voorschriften voor de helling en de hoogte van drempels. Te stijl of te hoog is niet toegestaan ivm kans op schade.
200	Verkeer	De meeste mensen willen graag dat de gehele wijk éénrichtingsverkeer gaat worden	Één richtingsverkeer wordt niet door de hele wijk ondersteund
201	Verkeer	Ook hier wordt de Amstel als racebaan ervaren. Opmerking van mijn kant.....misschien moeten we van de Amstel ook maar een woonerf maken. 😊 Is al jaren een probleem. Er is een motor die al jaren geluidsoverlast veroorzaakt. Ook in de wijk wordt er nog steeds te hard gereden.....misschien een idee om meer woonerf borden te plaatsen.	De Amstel valt niet binnen dit project. Er is aandacht voor gevraagd in het Beheerteam.
202	Verkeer	De suggestie van eenrichtingsverkeer wordt gedaan. De bewoners van de Meelmolen zijn hierop tegen. Gevreesd wordt dat dit leidt tot een toename van het verkeer op de Meelmolen.	Bij de komende renovatiewijk Molenwijk Noordoost proberen we dit weer onder de aandacht te brengen
203	Verkeer	1-richting maken	Één richtingsverkeer wordt niet door de hele wijk ondersteund

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
204	Verkeer	De bewoners hebben onderzoek gedaan naar het schuin parkeren. Dit is mogelijk en dit geeft alleen een probleem met lange auto's. Indien lange auto's schuin worden geparkeerd, wordt de straat te krap. Aan beide kanten van de straat schuin parkeren zou een mogelijke oplossing kunnen zijn, dit gaat echter ten koste van het groen.	Een parkeerplaats moet voldoen aan standaard eisen. Bij schuin parkeren ontstaat een probleem met langere auto's, er is geen buffer. Ook denkt de gemeente dat schuin parkeren niet tot meer officiële parkeerplaatsen zal leiden. Schuin parkeren leidt juist tot meer ruimteverlies.
205	Verkeer	De bewoners ervaren de Amstel als een drukke doorgaande weg waar structureel (te) hard wordt gereden.	De Amstel valt niet binnen dit project. Er is aandacht voor gevraagd in het Beheerteam. De gemeente geeft aan dat in het verleden onderzoek is gedaan naar het aanpassen van de Amstel naar een 30km weg. Hier is uiteindelijk niet voor gekozen. Formeel is de Amstel geen doorgaande weg, gezien het aantal verkeersbewegingen wordt de Amstel door de bewoners echter wel als zodanig ervaren.
206	Vuil	Ondergrondse containers liefst aan de hoofdwegen	De basis van het beleid is bronscheiding. Dus zoveel mogelijk grondstoffen bij de bron (huis) gescheiden inzamelen.
207	Vuil	Ondergrondse containers mogelijk	Dit zorgt voor een kwalitatief betere grondstof en vaak ook een grotere hoeveelheid ingezamelde grondstof.
208	Vuil	is er een mogelijkheid voor een ondergrondse vuilopslag? Rolcontainers staan vaak in de weg en blijven soms wel een paar dagen in de openbare ruimte staan.	het is gemeentelijk beleid dat ondergrondse containers alleen bij hoogbouw worden toegepast. De klankbordgroep kan deze mogelijkheid wel als advies meegeven. Als men met goede argumenten komt richting de gemeenteraad dan kan het politieke besluit wellicht worden heroverwogen. Het definitief ontwerp moet door het college van B&W worden goedgekeurd. Voorwaarde is dat het binnen de begroting en binnen het beleid past.
209	Vuil	kan er een aparte plek worden gecreëerd voor de rolcontainers als ondergrondse vuilcontainers niet mogelijk zijn? Er is nu vaak schade aan de auto's door rolcontainers (waaien om bij harde wind).	Dit is in het ontwerp meegenomen
210	Vuil	De vuilcontainers niet tussen de auto's, er zijn verschillende auto's die al schade hebben gehad.	Dit is in het ontwerp meegenomen
211	Vuil	De rolcontainer plekken in de Tabaksmolen nr. 14 t/m 25 verplaatsen naar de even zijde. De uitstekende ½ ronden in het straatmeubilair verwijderen, deze veroorzaken te veel problemen met parkeren. De straat versmalling bij nrs. 24 en 25 maximaal vergroten.	Dit is in het ontwerp meegenomen
212	Vuil	Rolcontainers van Mosterdmolen nr. 16 worden voor bij de voordeur van nr. 24 Tabaksmolen geplaatst. Dit moet uiteraard veranderen. De containers van Mosterdmolen nr. 16 moeten ook in de Mosterdmolen ter leging worden aangeboden.	De locatie van de opstelplaatsen zijn in het ontwerp aangepast. Wel wordt de locaties aan één zijde aangeboden. Dit heeft te maken met de rijroute en dat Stadsbedrijf alleen van rechts de bakken kan legen
213	Vuil	De bewoner(s) van Tabaksmolen 18 plaats grote hoeveelheid afval, van alles en nog wat, weken zo niet maanden lang voor de deur aan de straatkant. In principe is dat eigen grond, maar het is niet prettig hier dagelijks tegenaan te moeten kijken. Heeft de gemeente de mogelijkheid iets tegen deze (privé) vuilnisbelt te doen?	Dit is mede afhankelijk van het soort afval. Betreft dit afval waar Stank en/of ongedierte optreedt dan zal de gemeente hierop handhaving. Betreft dit afval waar geen stank en/of ongedierte optreedt en het verstoort de aanzicht van de woning niet dan wordt dit geaccepteerd.
214	Vuil	De meeste mensen willen af van de stinkende en parkeerplaats innemende afvalbakken	Dit is in het ontwerp meegenomen
215	Vuil	Men wil graag op verschillende plaatsen (niet één centrale plek) ondergrondse afvalbakken	De basis van het beleid is bronscheiding. Dus zoveel mogelijk grondstoffen bij de bron (huis) gescheiden inzamelen. Dit zorgt voor een kwalitatief betere grondstof en vaak ook een grotere hoeveelheid ingezamelde grondstof. Voor laagbouw is daarbij het uitgangspunt inzameling via meerdere rolcontainers aan huis. Het klopt dat we restafval alleen bij hoogbouw ondergrondse doen. Voorwaarden daarbij is dat ontwikkelaar / eigenaar daar in wil investeren. Nadeel van dit systeem is dat het niet goed past binnen het bronscheidings uitgangspunt. Bepaalde grondstoffen (GFT en PMD) raken we daardoor kwijt of komen in een slechtere kwaliteit in de keten. Het heeft daarom niet de voorkeur om dit op grotere schaal bij laagbouw toe te passen. Omgekeerd inzamelen of restafval op afstand, zoals we dat kennen bij laagbouw, is geen oplossing voor het gebrek aan ruimte voor opstelplaatsen. Met deze vorm van inzameling blijven de rolcontainers bestaan voor GFT, PMD en mogelijk Oud papier. Alleen het restafval gaat naar ondergronds. Het behoud van de opstelplaatsen voor de rolcontainers is vanuit de gemeente dus de lijn.
216	Vuil	1 bewoner wilde dit niet omdat dit een extra belasting zou zijn vanwege zijn lichamelijke handicap	Zie antwoord vraag 215
217	Vuil	Sommige mensen vinden het onduidelijk waar de huidige afvalbakken geplaatst moeten worden; de markeringen ontbreken	Dit is in het ontwerp meegenomen, er komen groene tegels als opstelplaatsen
218	Vuil	De meeste mensen willen af van de stinkende en parkeerplaats innemende afvalbakken	Dit is in het ontwerp meegenomen
219	Vuil	Men wil graag op verschillende plaatsen (niet één centrale plek) ondergrondse afvalcontainers	Zie antwoord vraag 215
220	Vuil	Buurtbewoners irriteren zich aan burens die containers consequent dagen laten staan	Aan de hand van de bak is niet altijd te achterhalen van wie de rolcontainer is. Gemeente kan dit niet achterhalen. Handhaving kan hier niet duidelijk op handhaven. Advies is om uw buurtbewoners hier op aan te spreken. Indien dat escaleerd dan kan de gemeente er wel op handhaven

Nr.	Thema	Vraag/opmerking	Antwoord Gemeente
221	Vuil	Indien ondergrondse afvalcontainers niet doorgaat, duidelijke markeringen voor de rolcontainerplaatsen met daaromheen gevouwen wintergroene containerhoge hagen die het aanzicht op de rolcontainers ontnemen.	Dit is in het ontwerp meegenomen
222	Vuil	Mosterdmolen graag ondergronds afval inzamelen. Meelmolen niet!	Zie antwoord vraag 215
223	Vuil	Er is behoefte aan een ondergrondse vuilcontainer.	Zie antwoord vraag 215
224	Vuil	Bij een van de woningen ligt een berg afval en grofvuil. Dit is reeds gemeld bij de gemeente.	Dit valt buiten de scope van dit project maar de aandacht hiervoor is er. Onbekend of dit nu afgehandeld is.
225	Vuil	De afvalbakken dienen geplaatst te worden op de stoep tussen de auto's. Dit werkt niet in de praktijk. Diverse auto's hebben hier schade door opgelopen. Als de afvalbakken geleegd zijn waaien deze tegen de geparkeerde auto's aan.	Dit is in het ontwerp meegenomen
226	Vuil	Betere plek voor de containers: niet op parkeervakken en niet in bochten	Dit is in het ontwerp meegenomen
227	Vuil	Afvalbak bij fietspad	Zie antwoord vraag 215
228	Vuil	Mogelijkheid om gebruik maken van Ondergrondse containers voor vuil of het creëren van verzamelingsplaatsen voor Rolcontainers. Want Rolcontainers staan vaak in de weg en blijven soms wel een paar dagen in de openbare ruimte staan. Er is vaak schade aan de auto's door rolcontainers (waaien om bij harde wind) of door rolcontainers's vrachtwagen tijdens het verichten werkzaamheden.	Zie antwoord vraag 215
229	Vuil	De afvalbakken dienen geplaatst te worden in de bocht. Dit beperkt de doorgang.	Dit is in het ontwerp meegenomen
230	Vuil	De bewoners zijn groot voorstander van ondergrondse afvalcontainers.	Zie antwoord vraag 215