



Situatie infomaven  
Schaal 1:200

Situatie Rotonde van Kyoto  
Schaal 1:200

**VERKLARING**

- Werkgrens
- Verhardingen**
  - Kant verharding
  - Opsluitband 100x200 mm, kleur: grijs
  - Trofloopband 180/200x200 mm, kleur: grijs, in cementstabilisatie en voorzien van steunrug
  - RWS-band 340/450x250 mm, kleur: grijs, in cementstabilisatie en voorzien van steunrug
  - Prefab rotodetaleent rammelstrook, beton
  - Scheidingband 100/300x150 mm, kleur: grijs
  - Betonreleent Giro druppelreleent, kleur: grijs
  - Verloopband, in cementstabilisatie en voorzien van steunrug
  - Goottegel 300x150x10/55 mm, kleur: grijs
  - Noppentegel 300x300x45 mm, kleur: wit
  - Geleidelijtegel 300x300x45 mm, kleur: wit
  - Betontegel, kleur: wit, als asmarkering fietspad h.o.h. 1,2 m
  - Verharding ribaan (vervanging constructie)
    - 25 mm ANAI-12020 (TFS347) SMA-NL 11B 70/100 B51
    - 45 mm ANAI-20440 (D2175) AC 16 35/50 60% PR B51
    - 60 mm ANAI-20260 (D217A) AC 22 40/60 60% PR B51
    - bestaande fundering (in: 300mm mengrandlaaf)
  - Verharding ribaan (nieuwe constructie)
    - 35 mm ANAI-12020 (TFS347) SMA-NL 11B 70/100 B51
    - 45 mm ANAI-20440 (D2175) AC 16 35/50 60% PR B51
    - 60 mm ANAI-20260 (D217A) AC 22 40/60 60% PR B51
    - 300 mm mengrandlaaf
  - Verharding ribaan op dek
    - 25 mm ANAI-12020 (TFS347) SMA-NL 11B 70/100 B51
    - bestaande constructie
  - Verharding rammelstrook
    - COB-bestraal met/of te behandelen methode
    - 35 mm ANAI-55001 (FA214) AC 11 Surf PWB SBS Blank Road
    - 45 mm ANAI-20440 (D2175) AC 16 35/50 60% PR B51
    - 60 mm ANAI-20260 (D217A) AC 22 40/60 60% PR B51
  - Verharding fietspad
    - 7. Dichtlaag nieuwe ribaan verwijderen
    - 35 mm ANAI-55001 (FA214) AC 11 Surf PWB SBS Blank Road
  - Betontegel 300x300x45 mm, halfsteens verband, kleur: grijs
  - Betontegel 300x300x80 mm, halfsteens verband, kleur: rood
  - Voegsteen, halfsteens verband
  - B55 keformaat, elibooijerband, dik 80 mm, kleur: wit
  - B55 keformaat, elibooijerband, dik 80 mm, kleur: heidapaars
  - Izaaan groenmengsel
  - Nieuwe hoogte verharding

**Openbare verlichting**

- Aanbrengen nieuw armatuur op bestaande mast LMH 9n, enkele uithouder
- Aanbrengen nieuw armatuur op bestaande mast LMH 9n, dubbele uithouder
- Aanbrengen lichtmast met armatuur LMH 9n, enkele uithouder
- Aanbrengen lichtmast met armatuur LMH 5n
- Verplaatsen bestaande lichtmast
- Verwijderen bestaande lichtmast

**Riolering**

- Bestaande inspectieput
- Nieuwe inspectieput, beton 800x800mm, voorzien van strammingsprofiel
- Bestaande te handhaven kolk
- Nieuwe trofloopkolk, type Wavin Safe, PP onderbak 45l, kop TK 380x380
- Nieuwe trofloopkolk, type Wavin Safe, PP onderbak 45l, kop TK 380x380 RWS 12/11
- Nieuwe trofloopkolk, type Wavin Safe, PP onderbak 45l, kop SK 380x380, schuimer richting rijbaan

**Overige**

- Nieuwa kunststof beschoeking type Rivot
- Palen: hout Ø100mm, min. stenkwaliteit C18, L=3,0 m, h.o.h. 0,4 m, incl. kunststof kop
- Schotten: PE/PP, hoogte 800 mm, dikte 10 mm
- Dakplaten: PE/PP, 3000/1000/30 mm
- Grondboor: Geotekel LEO 90/90, breed 165 m
- Bestaande kunstwerk rotonde Kyoto herplaatsen
- Bestaande te handhaven boom

**REFERENTIES:**

- X-B-W-BGT\_01.dwg
- X-N-W-PAAC\_Ramenrangen\_01.dwg
- X-N-W-DaM\_01\_01.dwg
- X-N-W-VSL\_Voorzieningen\_slechtzandens\_01.dwg
- X-X-W-DRZ\_Groenen\_01.dwg
- X-X-W-LEG\_Legenda\_01.dwg
- X-X-W-DW\_Signdata\_verlichting\_01.dwg
- X-N-W-ARC\_Areanngen\_01.dwg
- X-N-W-DRZ\_Biddering\_01.dwg
- X-N-W-DWP\_Locaties\_01.dwg
- X-N-W-GRN\_Groen\_01.dwg
- X-N-W-ROD\_Hoogtes\_verhardingen\_02.dwg
- x34-SURF\_01M\_HW\_01.dwg

**ALGEMENE OPMERKINGEN:**

- Maten in meters tenzij anders aangegeven;
- Hoogten in meters en ten opzichte van N.A.P.

**UITVOERINGSEISEN:**

- MARKERING**
- Markering en figuratie op asfaltverharding dient te worden uitgevoerd in reflecteerde thermoplastisch materiaal, met een dikte van gemiddeld 3 mm.
  - De markering dient een technische levensduur te hebben van ten minste 9 jaar.
  - Bij doorgetrokken markering van thermoplast dient om de meter een onderbreking van ca. 4 cm te worden aangebracht t.b.v. afwatering.

Opdrachtgever: **Gemeente Dijk en Waard**

Project: **Vervangen 2 rotodes Oosttangent te Heerhugowaard**

Omschrijving: **Rotonde van Kyoto en infomaven**  
Situatietekening Geometrisch ontwerp  
Uitvoeringsontwerp

**bam** infra

BAM Infraconsult bv  
Voorzitter: A.J. Nieuwenhuis  
Directie: P. van der Meulen  
Telefoon: 020 485 1000  
E-mail: www.baminfraconsult.nl

1:200  
A.G. Montanus  
R. Winkelmolen

AD.L7  
CEPOS100\_W303\_TEK\_001

DEFINITIEF

05-09-2022