



Situatie Rotonde Haringvliet  
Schaal 1:200

**VERKLARING**

- Workgrens
- Verhardingen**
  - Kant verharding
  - Opsluitband 100x200 mm, kleur: grijs
  - Trottoirband 180/200x200 mm, kleur: grijs, in cementstabilisatie en voorzien van steunrug
  - RWS-band 310/450x250 mm, kleur: grijs, in cementstabilisatie en voorzien van steunrug
  - Prefab rotondelement ramelstrook, beton
  - Scheidingsband 100/300x150 mm, kleur: grijs
  - Betonlement Giro druppel-element, kleur: grijs
  - Verloopband, in cementstabilisatie en voorzien van steunrug
  - Gooitegel 300x300x45 mm, kleur: grijs
  - Noppentegel 300x300x45 mm, kleur: wit
  - Geleideitegel 300x300x45 mm, kleur: wit
  - Betontegel, kleur: wit, als asmarkering fietspad, H.o.h. 1,2 m
  - Verharding (rijbaan (vervang constructie))
    - 35 mm ANA-44404 (TFS24) SMA-NL 1B 70/100 B51
    - 45 mm ANA-20440 (D0175) AC 16 35/50 60% PR B51
    - 60 mm ANA-20240 (D0174) AC 22 40/60 60% PR B51
    - bestaande fundering (min. 300mm menggraad)
  - Verharding (rijbaan (nieuw constructie))
    - 35 mm ANA-44404 (TFS24) SMA-NL 1B 70/100 B51
    - 45 mm ANA-20440 (D0175) AC 16 35/50 60% PR B51
    - 60 mm ANA-20240 (D0174) AC 22 40/60 60% PR B51
    - 300 mm menggraad
  - Verharding (rijbaan op dek)
    - 35 mm ANA-44404 (TFS24) SMA-NL 1B 70/100 B51
    - bestaande constructie
  - Verharding ramelstrook (CO2-reductie rioel (rekening methode))
    - 35 mm ANA-45007 (TAR6) AC 11 Surf PNB S85 Blank Road
    - 45 mm ANA-20440 (D0175) AC 16 35/50 60% PR B51
    - 60 mm ANA-20240 (D0174) AC 22 40/60 60% PR B51
  - Verharding fietspad
    - toekraag nieuw rijbaan verwijderen
    - 35 mm ANA-45007 (TAR6) AC 11 Surf PNB S85 Blank Road
  - Betontegel 300x300x45 mm, halfsteens verband, kleur: grijs
  - Betontegel 300x300x45 mm, halfsteens verband, kleur: rood
  - Voegsteen, halfsteens verband
  - BSS keiformaat, elleboogverband, dik 80 mm, kleur: wit
  - BSS keiformaat, elleboogverband, dik 80 mm, kleur: heldepaars
  - Inzaaien groenmengsel
  - Nieuwe hoogte verharding
- Openbare verlichting**
  - Aantbrengen nieuw armatuur op bestaande mast LPM 9m, enkele uithouder
  - Aantbrengen nieuw armatuur op bestaande mast LPM 9m, dubbele uithouder
  - Aantbrengen lichtmast met armatuur LPM 9m, enkele uithouder
  - Aantbrengen lichtmast met armatuur LPM 5m
  - Verplaatsen bestaande lichtmast
  - Verwijderen bestaande lichtmast
- Riolering**
  - Bestaande inspectieput
  - Nieuwe inspectieput, beton 800x800mm, voorzien van stromingsprofiel
  - Bestaande te handhaven kolk
  - Nieuwe trotoirkolk, type Wavin Safe, PP onderbak 45l, kop TK 380x380
  - Nieuwe trotoirkolk, type Wavin Safe, PP onderbak 45l, kop TK 380x380 RWS 12/11
  - Nieuwe trotoirkolk, type Wavin Safe, PP onderbak 45l, kop SK 380x380, scharnier richting rijbaan
- Overige**
  - Nieuwe kunststof beschutting type B04af
  - Paal: buis Ø500mm, min. sterkteklasse CB, L=3,0 m, h.o.h 0,46 m, incl kunststof kop
  - Schorten: PE/PP, hoogte 800 mm, dikte 10 mm
  - Deplank: PE/PP, 300x300x30 mm
  - Gronddek: Geotextiel UD 16/16, breed 1,65 m
  - Bestaande kunstwerk rotode Kysto herplaatsten
  - Bestaande te handhaven boom

- REFERENTIES:**
- X-B-W-BGT\_01.dwg
  - X-N-W-MAG\_Markeringen\_01.dwg
  - X-N-W-DWPT\_02\_01.dwg
  - X-N-W-VSL\_Voorzettingen slechtzienden\_01.dwg
  - X-X-W-GRZ\_Dreuzen\_01.dwg
  - X-X-W-LEI\_Legenda\_01.dwg
  - X-X-W-DVL\_Oopenbare verlichting\_01.dwg
  - X-N-W-ARC\_Arceerogen\_01.dwg
  - X-N-W-DWP\_Locaties\_01.dwg
  - X-R-W-HD0\_Biometrisch\_01.dwg
  - X-B-W-GRN\_Groen\_01.dwg
  - X-N-W-HD0\_Hoogtes verhardingen\_02.dwg
  - X-B-W-SURF\_DTM\_Hem\_01.dwg

**UITVOERINGSEISEN:**

- MARKERING:**
- Markering en figuratie op asfaltverharding dient te worden uitgevoerd in reflecteerend thermoplastisch materiaal, met een dikte van gemiddeld 3 mm.
  - De markering dient een technische levensduur te hebben van ten minste 9 jaar.
  - Bij doorgetrokken markering van thermoplast dient op de meter een onderbreking van ca. 4 cm te worden aangebracht t.o.v. afwatering.

**ALGEMENE OPMERKINGEN:**

- Maten in meters tenzij anders aangegeven.
- Hoogten in meters en ten opzichte van N.A.P.

Opdrachtgever: <b>Gemeente Dijk en Waard</b>			
Project: <b>Vervangen 2 rotondes Oosttangent te Heerhugowaard</b>			
Omschrijving: <b>Rotonde Haringvliet</b> <b>Situatietekening Geometrisch ontwerp</b> <b>Uitvoeringsontwerp</b>			
		Schaal: <b>1:200</b> Ontwerper: <b>A.G. Montanus</b> Uitvoerder: <b>R. Winckelmolen</b>	Prestatiedatum: Prestatiedatum: Prestatiedatum:
BAM Infraconsult bv Vestigingsplaats: <b>Postbus 205</b> 1702 ZB IJsselstein Telefoon: <b>0172 6025 10</b> E-mail: <b>www.baminfraconsult.nl info@baminfraconsult.nl</b>		Formaat: <b>A0 L7</b> Bestandsnaam: <b>CEP05100_W303_TEK_002</b> Versie: <b>B</b>	Prestatiedatum: Prestatiedatum: Prestatiedatum:
<b>DEFINITIEF</b>			
			<b>05-09-2022</b>