

Ingediende vragen tijdens de inloopavond op 23 maart j.l. en de antwoorden daarop:

Vraag	Antwoord
Waar vind ik informatie over het busvervoer?	Meer informatie hierover kunt u vinden op de websites van Connexxion en de Hugo Hopper. Met deze partijen heeft het project ook contact over de situatie tijdens de uitvoering van het project. De uitwerking hiervan loopt momenteel.
Wordt het project duurder dan verwacht?	Het project zal qua scope (omvang), kosten, risico's en dekking in balans gebracht worden voordat de raad goedkeuring geeft aan de daadwerkelijke aanbesteding (gepland sept/ oktober). Of dit betekent dat er ook aanvullende financiering nodig is, is op dit moment nog niet bekend.
Waarom wordt er niet ook gelijk het station aangepakt?	In samenwerking met ProRail, NS en Provincie Noord-Holland is net een start gemaakt voor een nieuw station. De uitwerking hiervan is niet op tijd gereed om nog mee te kunnen nemen in de werkzaamheden aan de Zuidtangent.
Waarom gaat men terug naar 2 sporen? Gezien alle ontwikkelingen is juist een uitbreiding (4 sporen) van het spoor toch logischer?	De capaciteit van 2 sporen is ruim voldoende om te voldoen aan het treinaanbod, inclusief toekomstige groei. Viersporigheid is in Heerhugowaard niet aan de orde, nu niet en in de toekomst niet. Viersporigheid op baanvakken is bedoeld voor locaties met zeer veel treinen én een groot snelheidsverschil. Viersporigheid op stations is bedoeld voor treinen die elkaar inhalen. Beide is niet van toepassing op Heerhugowaard. Anders dan bij het wegverkeer is niet het aantal rijstroken bepalend voor de capaciteit, maar de seinplaatsing. En daarnaast natuurlijk factoren als baanstabieleit, overwegen, energievoorziening, geluid, etc.
Op dit moment worden er op veel plaatsen wissels weggehaald waardoor het elkaar passeren van treinen lastiger wordt. Stel er valt een trein stil in de buurt van Heerhugowaard, is het dan wel mogelijk om een goede dienstregeling te rijden op dit traject?	Als er een trein stil valt (om wat voor reden dan ook) is het nooit mogelijk om de reguliere dienstregeling volledig overeind te houden. Afhankelijk van hoe lang zoiets duurt, wordt er gewacht (meeste problemen zijn binnen een minuut of tien wel opgelost) of wordt tijdelijk een alternatieve dienstregeling geïmplementeerd op basis van de nog beschikbare infrastructuur. Deze scenario's zijn vooraf uitgewerkt om te bepalen waar wissels nodig zijn. In en rond Heerhugowaard blijven voldoende wissels aanwezig.
Waarom verdwijnt de fietsoversteek aan de noordzijde van het kruispunt Westtangent - Zuidtangent?	<p>Het fietspad en voetpad ten noorden van de Zuidtangent komt te vervallen, tussen de Industriestraat en de Dirk Camphuysenstraat. De hoofd fietsstructuur Zuidtangent wordt aan de zuidzijde gesitueerd en maakt hierbij een koppeling met de fietstunnel onder de N242 door. De fietsverbinding vanaf de omgeving station en omgeving Nelson Mandelastraat naar Middenwaard/Stadshart en vice versa gaat via de route Stationsweg of via de route Stationsplein en zuidzijde van de Zuidtangent.</p> <p>Aan de noordkant van de kruising Westtangent-Zuidtangent wordt een oversteek aangelegd voor de voetganger, in de wandelroute ('Yellow Brick Road') van het station naar Middenwaard/Stadshart en vice versa. Tussen het Stationsplein en de Dirk Camphuysenstraat wordt een recreatief pad aangelegd, om een ommetje te kunnen lopen.</p> <p>De fietsoversteek verdwijnt aan de noordzijde van het kruispunt Westtangent-Zuidtangent om daarmee ruimte te geven aan voorgenoemd wandelgebied. Er ontstaat hierbij ruimte om de noordzijde van de Zuidtangent te vergroenen en waterinfiltratie-ruimte (wadi's) te creëren.</p>
Komen er ook afsluitingen voor het doorgaande verkeer op het Stationsplein?	Er komt een beperking in het doorgaande verkeer waarbij veiligheid voorop staat, het gebied zal meer als verblijfsgebied en voor de voetganger en fietser worden ingericht. Op welke wijze dit uitgevoerd gaat worden is op dit moment nog niet bekend.
Blijven de omliggende straten tijdens de bouw van de onderdoorgang bereikbaar?	Daar gaan we momenteel wel vanuit. De kruisingen met de Gildestraat/Industriestraat en Stationsplein blijven open en worden dus in feite een T-splitsing. De kruispunten zullen zelf ook vernieuwd moeten worden, dus voor kortere periodes zullen deze wel afgesloten moeten worden. De uitwerking hiervan loopt momenteel.